ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «СИБИРСКАЯ ПОЖАРНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ АКАДЕМИЯ» ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»

Кафедра специальной подготовки

УЧЕБНОЕ ПОСОБИЕ

Государственный надзор за маломерными судами

Железногорск
2024

УДК 629.52(083.132):
ББК 39.428

Авторы: Тучин Иван Федорович,
Савенко Владимир Владимирович,
Гармашов Дмитрий Андреевич,
Зубарев Александр Николаевич.

Рецензенты:

Нестеров Александр Владимирович, заместитель начальника отдела нормативного правового обеспечения и перспективного развития Департамента Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России

Вотченко Ирина Артуровна, профессор кафедры кадрового, правового и психологического обеспечения, кандидат юридических наук, доцент
(ФГБОУ ВО Академия ГПС МЧС России)

Немченко Станислав Борисович, начальник кафедры теории и истории государства и права, кандидат юридических наук, доцент, полковник внутренней службы (ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России им. Героя Российской Федерации генерала армии Е. Н. Зиничева)

Мироньчев Алексей Владимирович, начальник кафедры переподготовки и повышения квалификации специалистов, кандидат технических наук, доцент, полковник внутренней службы
(ФГБОУ ВО Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России им. Героя Российской Федерации генерала армии Е. Н. Зиничева)

Семенов Алексей Олегович, доцент кафедры основ гражданской обороны и управления в ЧС, кандидат технических наук, доцент, полковник внутренней службы (ФГБОУ ВО Ивановская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России)

Тучин И.Ф «Государственный надзор за маломерными судами» [Текст]: учебное пособие /И.Ф. Тучин, В.В. Савенко, Д.А. Гармашов, А.Н. Зубарев Железногорск: ФГБОУ ВО Сибирская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России, 2024. – 418с.: ил.

Учебное пособие предназначено для использования в учебном процессе образовательных организаций, подведомственных МЧС России при для оказания методической помощи обучающимся по дополнительной профессиональной программе «Организация деятельности государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС МЧС России» объемом 72 академических часа.

Содержание учебного пособия позволяет актуализировать материал для качественной подготовки высококвалифицированных специалистов по деятельности ГИМС МЧС России.

© ФГБОУ ВО Сибирская пожарно-спасательная академия ГПС МЧС России, 2024
И.Ф. Тучин, В.В. Савенко, Д.А. Гармашов, А.Н. Зубарев, 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ……6
РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИМС МЧС России……..8
1.1 Основные задачи и функции ГИМС МЧС России. Историческая справка становления и развития Государственной инспекции по маломерным судам……..8
1.2 Структура ГИМС МЧС России. Подразделения ГИМС территориальных органов МЧС России их задачи и функции……..11
1.3 Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность ГИМС МЧС России……24
1.4 Подготовка и повышение квалификации работников ГИМС МЧС России по профилю их профессиональной деятельности……..25
1.5 Правовое положение, задачи, функции и ответственность внештатных общественных инспекторах ГИМС МЧС России……26
1.6 Материально-техническое обеспечение подразделений ГИМС МЧС России и их нормы……...32
1.7 Рабочее время и время отдыха. Оплата труда работников и служащих ГИМС МЧС России, правовое регулирование трудовых отношений……46
1.8 Противодействие коррупции в инспекторских подразделениях ГИМС МЧС России……60

РАЗДЕЛ 2. УКРЕПЛЕНИЕ ПРАВОПОРЯДКА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ……71
2.1 Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации……71
2.2 Международные правила предупреждения столкновения судов в море……77
2.3 Правила плавания по внутренним водным путям РФ……111
2.4 Проведение разъяснительной и профилактической работы среди населения по обеспечению безопасности людей на водных объектах и предупреждения аварийности маломерных судов, учет профилактических мероприятий……135
2.5 Действия инспекторских подразделений во время ледостава, паводка (наводнения) и в других чрезвычайных ситуациях……138
2.6 Порядок осуществления учета аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на водных объектах……147
РАЗДЕЛ 3. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ГИМС МЧС РОССИИ……165
3.1 Права и обязанности должностных лиц ГИМС МЧС России……..165
3.2 Полномочия государственных инспекторов ГИМС при осуществлении производств по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции……172

РАЗДЕЛ 4. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР ЗА МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ……...235
4.1 Планирование и учет мероприятий по надзору……..235
4.2 Организация и осуществление мероприятий по надзору……..237
4.3 Проведение патрулирований и выставление плавучих постов……...238
4.4 Особенности осуществления производств по делам об административных правонарушениях при осуществлении мероприятий по надзору…….244
4.5 Оформление результатов мероприятий по надзору……..248
РАЗДЕЛ 5. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ……249
5.1 Предмет государственного надзора. Учет объектов……249
5.2 Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Виды профилактических мероприятий……...250
5.3 Осуществление государственного надзора. Контрольные (надзорные) мероприятия. Решения, принимаемые по результатам контрольных (надзорных) мероприятий……...254
5.4 Ключевые показатели государственного надзора и их целевые значения……...258
5.5 Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора)……...258
5.6 Особенности процедуры запрещения к эксплуатации объектов надзора…….260
5.7 Правила пользования пляжами. Правила пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов. Правила пользования переправами и наплавными мостами…….261
РАЗДЕЛ 6. ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ……...271
6.1 Правила государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях……..271
6.2 Административный регламент предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях……...277
РАЗДЕЛ 7. АТТЕСТАЦИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМИ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ……..303
7.1 Правила аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях. …….303
7.2 Административный регламент предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях……..315
РАЗДЕЛ 8. КЛАССИФИКАЦИЯ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ…….342

8.1 Основы теории и устройства судов…….342
8.2 Технический регламент таможенного союза о безопасности маломерных судов……355
8.3 Положение о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях……..373
8.4 Административный регламент предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, используемыми в некоммерческих целях……376
РАЗДЕЛ 9. ОСОБЕННОСТИ ОБЖАЛОВАНИЯ РЕШЕНИЙ И ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ) ОРГАНА, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩЕГО ГОСУДАРСТВЕННУЮ УСЛУГУ…….402
9.1 Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу, а также его должностных лиц……...402
РАЗДЕЛ 10. ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ……404
10.1 Подсистема ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России……...404
10.2 Система межведомственного электронного взаимодействия……...406
ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ……...412
ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА……413

ВВЕДЕНИЕ

Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России осуществляет федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах.

Организация и осуществление государственного надзора за маломерными судами в Российской Федерации остается важной и актуальной в современной России по нескольким причинам:

1. Маломерные суда, такие как лодки, яхты, катера, используются на различных водоемах в Российской Федерации, включая моря, реки, озера и водохранилища. Вопросы безопасности на водных объектах, такие как предотвращение аварий, спасательные мероприятия, обеспечение технической готовности судов и квалификация экипажей, остаются важными и требуют государственного надзора и регулирования.
2. Маломерное судоходство в Российской Федерации развивается и имеет свои особенности. В последние годы наблюдается увеличение числа маломерных судов, изменение их технических характеристик и условий эксплуатации.
3. Маломерные суда могут оказывать воздействие на окружающую среду водных объектов, таких как загрязнение воды, эмиссии вредных веществ и др. Государственный надзор за маломерными судами также включает контроль за соблюдением экологических требований и мер по охране окружающей среды.
4. Владельцы и судоводители маломерных судов имеют определенные права и обязанности, включая регистрацию, сертификацию, страхование, соблюдение технических норм и правил эксплуатации судов, обучение и квалификацию экипажей и другие аспекты. Государственный надзор за маломерными судами направлен на обеспечение соблюдения этих прав и обязанностей.
5. Вопросы эффективности и совершенствования системы государственного надзора за маломерными судами могут включать анализ организационных и процедурных аспектов системы государственного надзора, выявление проблем и предложение мер по ее улучшению, в том числе в контексте современных технологий и цифровизации.
6. Соответствие системы государственного надзора за маломерными судами в Российской Федерации с международными стандартами и соглашениям.

Государственный надзор за маломерными судами в Российской Федерации затрагивает важные аспекты безопасности людей и охраны жизни людей во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации, включая внутренние водные пути и внутренние морские воды.

За последние годы претерпела значительные изменения нормативно-правовая база, регламентирующая деятельность Государственной инспекции по маломерным судам. Содержание учебного пособия позволит актуализировать материал для качественной подготовки высококвалифицированных специалистов по деятельности ГИМС МЧС России.

Учебное пособие содержит в себе введение, десять разделов, заключительная

часть, список используемой при написании учебного пособия литературы, задания для самоконтроля обучающихся. Разделы пособия содержат материалы по вопросам организации и осуществления государственного надзора за маломерными судами, обеспечения безопасности плавания этих судов, организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах, классификации маломерных судов, предоставления государственных услуг, осуществления учета аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на водных объектах, производства по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции.

РАЗДЕЛ 1. ОРГАНИЗАЦИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ГИМС МЧС России.

1.1. Задачи, функции и структура ГИМС. Историческая справка становления и развития Государственной инспекции по маломерным судам.

Положение о ГИМС МЧС России утверждено Постановлением Правительства Российской Федерации от 08.02.2022 № 132.[68]

Государственная инспекция по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий входит в систему Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Постановлением Совета Министров РСФСР 15 июня 1984 г. за № 259 «О мерах по упорядочению пользования маломерными судами в РСФСР» была образована Государственная инспекция по маломерным судам РСФСР. Созданная ГИМС РСФСР была подчинена Министерству жилищно-коммунального хозяйства РСФСР.

Распоряжением Совета Министров РСФСР от 27.12.1984 № 1826-р в составе центрального аппарата Минжилкомхоза РСФСР создано Главное управление Государственной инспекции по маломерным судам. Начальником Главного управления назначен Герой Советского Союза, капитан первого ранга Голубев Дмитрий Николаевич.

Постановлением Совета Министров РСФСР от 13.02.1985 № 65 утверждено Положение о Государственной инспекции по маломерным судам РСФСР. В состав ГИМС РСРФС, помимо Главного управления входило 73 государственных инспекций по маломерным судам субъектов Российской Федерации и Обь-Иртышская бассейновая государственная инспекция по маломерным судам.

В период до 2004 года Государственная инспекция по маломерным судам в разные временные природы в соответствии с решениями Совета Министров РСФСР и Правительства Российской Федерации входила в состав Министерства архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Министерства экологии и природных ресурсов Российской Федерации, Министерства охраны окружающей среды и природных ресурсов Российской Федерации, Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды и Министерства природных ресурсов Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2004 № 47 «О Государственной инспекции по маломерным судам Российской Федерации» во исполнение указа Президента Российской Федерации от 28 августа 2003 г. № 991 «О совершенствовании единой государственной системы предупреждения и ликвида-

ции чрезвычайных ситуаций» Государственная инспекция по маломерным судам России передана в ведение Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

В систему Государственной инспекции по маломерным судам входят структурные подразделения центрального аппарата МЧС России, территориальные органы Государственной инспекции по маломерным судам в составе территориальных органов МЧС России, государственные инспекторы по маломерным судам, а также соответствующие подразделения и организации МЧС России.

Государственная инспекция по маломерным судам руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми и другими актами МЧС России, а также настоящим Положением.

Основными задачами Государственной инспекции по маломерным судам являются: обеспечение в пределах своей компетенции безопасности людей и охраны жизни людей во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации, включая внутренние водные пути и внутренние морские воды.

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет следующие функции:

- осуществляет государственный надзор за маломерными судами;
- осуществляет федеральный государственный контроль (надзор) за безопасностью людей на водных объектах;
- проводит классификацию и освидетельствование маломерных судов в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации;
- осуществляет классификацию маломерных судов на соответствие требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов»;
- оказывает государственную услугу по государственной регистрации маломерных судов;
- оказывает государственную услугу по аттестации на право управления маломерными судами, включающую в себя проверку теоретических знаний и практических навыков по судовождению и выдачу удостоверения на право управления маломерным судном;
- осуществляет учет маломерных судов и ведение реестра маломерных судов, государственный учет выдаваемых удостоверений на право управления маломерными судами, регистрационных и иных документов, необхо-

димых для допуска маломерных судов и судоводителей к участию в плавании;

- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- осуществляет учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на поднадзорных объектах, сбор и обработку информации в области безопасности людей на водных объектах;
- осуществляет учет поднадзорных объектов;
- осуществляет подготовку, переподготовку и повышение квалификации работников Государственной инспекции по маломерным судам по профилю их профессиональной деятельности;
- осуществляет планирование и проведение разъяснительной и профилактической работы среди населения по обеспечению безопасности людей на водных объектах и предупреждения аварийности маломерных судов, учет профилактических мероприятий;
- осуществляет в установленном порядке производство по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- представляет в соответствии с законодательством Российской Федерации в налоговые органы сведения о маломерных судах, зарегистрированных и исключенных из реестра маломерных судов, и лицах, на которые зарегистрированы эти маломерные суда;
- участвует в поиске и спасании людей на водных объектах;
- участвует в мероприятиях по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах;
- участвует в разработке нормативных правовых актов и технических регламентов в области пользования маломерными судами и безопасности людей на водных объектах.

Государственная инспекция по маломерным судам имеет печати, штампы и бланки установленного образца со своим наименованием, вымпел и эмблему, утверждаемые МЧС России.

Финансирование соответствующих структурных подразделений центрального аппарата МЧС России, территориальных органов МЧС России и входящих в их состав территориальных подразделений Государственной инспекции по маломерным судам, осуществляющих регистрационную и экзаменационную работу, патрульную службу, проведение освидетельствований (осмотров) маломерных судов и другие функции в области пользования маломерными судами и организации федерального государственного надзора за безопасностью людей на водных объектах произво-

дится за счет и в пределах бюджетных назначений, выделяемых МЧС России на соответствующий год.

1.2. Структура ГИМС МЧС России. Подразделения ГИМС территориальных органов МЧС России их задачи и функции.

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет свои функции через территориальные органы МЧС России и входящие в их состав территориальные подразделения Государственной инспекции по маломерным судам, осуществляющие регистрационную и экзаменационную работу, патрульную службу, проведение освидетельствований (осмотров) маломерных судов и другие функции в области пользования маломерными судами и организации федерального государственного надзора за безопасностью людей на водных объектах.

Главный государственный инспектор по маломерным судам назначается на должность и освобождается от должности Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Заместители Главного государственного инспектора по маломерным судам назначаются на должность и освобождаются от должности Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Перечень должностей главных государственных инспекторов по маломерным судам субъектов Российской Федерации, государственных инспекторов по маломерным судам и их обязанности, положение о внештатных общественных инспекторах и акты, регламентирующие порядок пользования маломерными судами, их регистрации, освидетельствования и аттестации судоводителей, утверждаются Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Так, к должности главного государственного инспектора по маломерным судам субъекта Российской Федерации относятся следующие должности:

- заместитель руководителя главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации, в сферу ведения которого входят вопросы осуществления государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их пользованием во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации;
- начальник отдела безопасности людей на водных объектах главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации (является главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской

Федерации при отсутствии в главном управлении МЧС России по субъекту Российской Федерации должности заместителя руководителя главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации, в сферу ведения которого входят вопросы осуществления государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их пользованием во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации).

К должности государственного инспектора по маломерным судам относятся следующие должности:

- начальник, заместитель начальника, советник, главный специалист-эксперт;
- ведущий специалист-эксперт Департамента Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России;
- начальник, заместитель начальника, главный специалист-эксперт, ведущий специалист-эксперт отдела безопасности людей на водных объектах главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации;
- начальник, заместитель начальника, начальник отдела, заместитель начальника отдела, старший государственный инспектор по маломерным судам, государственный инспектор по маломерным судам центра Государственной инспекции по маломерным судам главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации.

Состав ГИМС МЧС России:

- Департамент Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России;
- 89 территориальных органов ГИМС в составе главных управлений МЧС России по субъектам РФ.

ГИМС ГУ МЧС России по субъекту Российской Федерации:

- участвует в разработке правил классификации маломерных судов;
- организует и осуществляет контроль за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами в пределах своей компетенции;
- осуществляет в установленном порядке классификацию, государственную регистрацию маломерных судов, присвоение им государственных (бортовых) номеров и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;
- осуществляет прием экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, водными мото-

циклами (гидроциклами), аттестацию судоводителей и выдачу им удостоверений на право управления маломерными судами;

- осуществляет ведение единого реестра зарегистрированных маломерных судов по субъекту РФ и предоставляет сведения о регистрации в единый реестр РФ;
- осуществляет по субъекту Российской Федерации государственный учет выдаваемых удостоверений на право управления судами, регистрационных и иных документов, необходимых для допуска маломерных судов и судоводителей к участию в плавании;
- устанавливает в зависимости от конструкции судна и вносит в судовой билет обязательные условия, нормы и технические требования по пассажировместимости, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, средствами связи и оповещения, навигационным и другим оборудованием;
- организует и проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- осуществляет учет аварий и происшествий с судами, несчастных случаев с людьми на воде;
- организует и осуществляет учет баз (сооружений) для стоянок судов и надзор за ними, учет пляжей, переправ и наплавных мостов;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности судов и снижения травматизма людей на водных объектах;
- осуществляет в установленном порядке производство по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- обеспечивает представление в соответствии с законодательством РФ сведений в налоговые органы о зарегистрированных, снятых с учета и состоящих на учете судах и лицах, на которых зарегистрированы суда;
- участвует в поиске и спасании людей на водных объектах в пределах своей компетенции;
- участвует в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации ЧС на водных объектах в установленном порядке;
- осуществляет в установленном порядке делопроизводство, архивное хранение документов и материалов по вопросам, отнесенным к компетенции ГИМС главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации;

- участвует в пределах своей компетенции в информировании населения через СМИ и по иным каналам о прогнозируемых и возникших ЧС, мерах по обеспечению безопасности населения, а также ведет пропаганду в области безопасности людей на водных объектах;
- осуществляет подготовку, переподготовку и повышение квалификации работников ГИМС ГУ МЧС России по субъекту РФ.

Основные функции инспекторских подразделений:

Отделение государственного и технического надзора за маломерными судами:

- осуществляет в установленном порядке в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации классификацию морских прогулочных судов, государственную регистрацию (в том числе регистрацию залога и других обременений), освидетельствования и судов, присвоение им регистрационных (бортовых) номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;
- осуществляет контроль за соблюдением актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок;
- устанавливает в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в зависимости от конструкции маломерного судна и вносит в судовой билет обязательные условия, нормы и технические требования по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;
- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- осуществляет учет баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;

- осуществляет учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на водных объектах Российской Федерации, нарушений правил, технических требований и нормативов, обеспечивающих безопасность эксплуатации маломерных судов;
- участвует в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций в поиске и спасании людей на водных объектах Российской Федерации;

Инспекторское отделение:

- осуществляет в пределах своей компетенции надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах;
- осуществляет контроль за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями для их стоянок), пляжами, переправами и наплавными мостами;
- осуществляет в установленном порядке в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации классификацию маломерных судов, государственную регистрацию (в том числе регистрацию залога и других обременений), учет, освидетельствования маломерных судов, присвоение им государственных (бортовых) номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;
- участвует в приеме экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, водными мотоциклами (гидроциклами), аттестации судоводителей и выдаче им удостоверений на право управления маломерным судном;
- представляет в установленном порядке Центру ГИМС МЧС России по субъекту Российской Федерации информацию для ведения единого реестра зарегистрированных маломерных судов, а также сведения о выдаваемых удостоверениях на право управления маломерным судном, регистрационных и иных документах, необходимых для допуска маломерных судов и судоводителей к участию в плавании;
- устанавливает в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в зависимости от конструкции судна и вносит в судовой билет обязательные условия, нормы и технические требования по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту, оснащению спасательными и противопо-

жарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;

- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- вносит предложение по подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников инспекторского отделения по профилю их профессиональной деятельности;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;
- участвует в установленном порядке в производстве по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- осуществляет на территории инспекторского отделения учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на воде, нарушений правил, технических требований и нормативов, обеспечивающих безопасность эксплуатации маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок, пляжей, переправ и наплавных мостов;
- представляет в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации сведения в налоговые органы о зарегистрированных, снятых с учета и состоящих на учете маломерных судах и лицах, на которых зарегистрированы эти суда;
- участвует в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах, в поиске и спасании людей на водных объектах, в формировании соответствующих технических регламентов и технических требований;
- ведет учет наличия, расходования и списания бланков строгого учета и бланков документов, подлежащих учету, в инспекторском отделении.

Инспекторский участок:

- осуществляет в пределах своей компетенции надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах;
- осуществляет контроль за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями для их стоянок), пляжами, переправами и наплавными мостами;
- осуществляет в установленном порядке в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации классифи-

кацию маломерных судов, государственную регистрацию (в том числе регистрацию залога и других обременений), учет, освидетельствования маломерных судов, присвоение им государственных (бортовых) номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;

- участвует в приеме экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, водными мотоциклами (гидроциклами), аттестации судоводителей и выдаче им удостоверений на право управления маломерным судном;
- представляет в установленном порядке Центру ГИМС МЧС России по субъекту Российской Федерации информацию для ведения единого реестра зарегистрированных маломерных судов, а также сведения о выдаваемых удостоверениях на право управления маломерным судном, регистрационных и иных документах, необходимых для допуска маломерных судов и судоводителей к участию в плавании;
- устанавливает в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в зависимости от конструкции судна и вносит в судовой билет обязательные условия, нормы и технические требования по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;
- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- вносит предложение по подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников инспекторского участка по профилю их профессиональной деятельности;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;
- участвует в установленном порядке в производстве по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- осуществляет на территории инспекторского участка учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на воде, нарушений правил, технических требований и нормативов, обеспечивающих безопасность эксплуатации маломерных судов, баз (сооружений) для их стоянок, пляжей, переправ и наплавных мостов;

- представляет в установленном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации сведения в налоговые органы о зарегистрированных, снятых с учета и состоящих на учете маломерных судах и лицах, на которых зарегистрированы эти суда;
- участвует в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах, в поиске и спасании людей на водных объектах, в формировании соответствующих технических регламентов и технических требований;
- ведет учет наличия, расходования и списания бланков строго учета и бланков документов, подлежащих учету, в инспекторском участке

Группа патрульной службы:

- осуществляет в пределах своей компетенции надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей и окружающей природной среды на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах; осуществляет контроль за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами в процессе проведения рейдов и патрулирований;
- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;
- участвует в установленном порядке в производстве по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- участвует в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах, в поиске и спасании людей на водных объектах;

Группа технического надзора:

- принимает участие в установленном порядке в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в классификации маломерных судов и их государственной регистрации (в том числе в регистрации залога и других обременений);
- осуществляет освидетельствования маломерных судов;

- участвует в контроле за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами;
- вносит предложения по установлению маломерным судам обязательных условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;
- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие техническим нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;
- участвует в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах, в поиске и спасании людей на водных объектах;

Группа регистрационной и экзаменационной работы:

- организует работу по государственной регистрации (в том числе по регистрации залога и других обременений) маломерных судов и выдаче судовых билетов маломерного судна и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;
- вносит предложения по созданию экзаменационных комиссий, организует работу по приему экзаменов у граждан (судоводителей) на право управления маломерным судном, аттестации судоводителей и выдаче им удостоверений на право управления маломерным судном;
- представляет в установленном порядке Центру ГИМС МЧС России по субъекту Российской Федерации информацию для ведения единого реестра зарегистрированных маломерных судов, а также сведения о выдаваемых удостоверениях на право управления маломерным судном, регистрационных и иных документах, необходимых для допуска маломерных судов и судоводителей к участию в плавании;
- вносит предложения по подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников Центра ГИМС МЧС России по субъекту Российской Федерации по профилю их профессиональной подготовки;

- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности и снижения травматизма людей на водных объектах;
- организует в установленном порядке работу по осуществлению производства по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- осуществляет представление в соответствии с законодательством Российской Федерации сведений в налоговые органы о зарегистрированных, снятых с учета и состоящих на учете маломерных судах и лицах, на которых зарегистрированы эти суда;
- участвует в выполнении мероприятий по контролю за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами.

Должностные обязанности госинспектора по маломерным судам.

На главных государственных инспекторов по маломерным судам субъектов Российской Федерации и государственных инспекторов по маломерным судам возлагаются следующие обязанности:

- организация в пределах своей компетенции надзора и контроля за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, пляжах специально оборудованных для купания (далее - пляжи), переправах (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, и ледовых переправах (далее - переправы), а также наплавных мостах на внутренних водах, не включенных в Перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р* (далее - наплавные мосты);
- организация контроля за соблюдением правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами;
- осуществление в установленном порядке классификации, освидетельствования, государственной регистрации и учета маломерных судов, присвоение им идентификационных номеров, выдачи судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;
- осуществление приема экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, аттестации су-

доводителей и выдачи им удостоверений на право управления маломерными суднами;

- осуществление ведения реестра маломерных судов и государственного учета выдаваемых удостоверений на право управления маломерными судами, регистрационных и иных документов, необходимых для допуска маломерных судов и судоводителей к участию в плавании;
- установление в зависимости от конструкции судна и внесение в судовой билет обязательных условий, норм и требований по количеству людей на маломерном судне, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием;
- проведение в установленном порядке регулярных проверок маломерных судов на соответствие нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- осуществление учета аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на водных объектах;
- осуществление учета баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, переправ и наплавных мостов;
- проведение разъяснительной и профилактической работы среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;
- осуществление в установленном порядке производства по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- представление в соответствии с законодательством Российской Федерации сведений в налоговые органы о зарегистрированных, снятых с учета и состоящих на учете маломерных судах и лицах, на которых зарегистрированы эти суда;
- участие в поиске и спасании людей на водных объектах;
- участие в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах;
- участие в формировании соответствующих технических регламентов и технических требований;

В соответствии с единым квалификационным справочником должностей работников (Приказ Минтруда Росси от 03.12.2013 г № 707н). Осуществляющих деятельность в области безопасности людей на водных объектах, у инспектора ГИМС, должность которого относится к должностям руководителей, существуют следующие должностные обязанности:

- руководит в пределах компетенции мероприятиями по обеспечению безопасности людей на водных объектах;
- организует в пределах своей компетенции надзор и контроль за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охране жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах;
- организует и осуществляет контроль за соблюдением нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов, пляжами, переправами и наплавными мостами;
- осуществляет в установленном порядке классификацию, государственную регистрацию, учет, освидетельствование маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, присвоение им идентификационных номеров, выдачу судовых билетов и иных документов на зарегистрированные маломерные суда;
- осуществляет прием экзаменов по судовождению, правилам пользования и навыкам практического управления маломерными судами, используемых в некоммерческих целях, аттестацию судоводителей и выдачу им удостоверений на право управления маломерным судном;
- осуществляет ведение реестра маломерных судов и государственный учет выдаваемых удостоверений на право управления маломерными судами, регистрационных и иных документов, необходимых для допуска маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и судоводителей к участию в плавании;
- устанавливает в зависимости от конструкции маломерного судна, используемого в некоммерческих целях, и вносит в судовой билет обязательные условия, нормы и требования по количеству людей на борту, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой маломерное судно может плавать, осадке, минимальному надводному борту;
- проводит в установленном порядке регулярные проверки маломерных судов на соответствие нормативам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;
- осуществляет учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на воде;
- осуществляет учет баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, переправ и наплавных мостов;
- участвует в поиске и спасании людей на водных объектах, в реализации мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на водных объектах;
- проводит разъяснительную и профилактическую работу среди населения в целях предупреждения аварийности маломерных судов и снижения травматизма людей на водных объектах;

- осуществляет в установленном порядке производство по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции;
- представляет в соответствии с законодательством Российской Федерации сведения в налоговые органы о зарегистрированных, снятых с учета и состоящих на учете маломерных судах и лицах, на которых зарегистрированы эти суда. Ведет установленную служебную документацию и отчетность.

Должен знать:

- Конституцию Российской Федерации;
- законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации в области безопасности людей на водных объектах;
- методические и нормативные документы, касающиеся деятельности Государственной инспекции по маломерным судам;
- нормативные правовые акты субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности людей на водных объектах;
- устройство маломерных судов, их технические характеристики; условия, приемы и способы оказания первой помощи людям, пострадавшим на воде; основы трудового законодательства; правила по охране труда и пожарной безопасности.

Требования к квалификации.

Государственный инспектор по маломерным судам: высшее профессиональное (водное, военно-морское, юридическое) образование, дополнительное профессиональное образование по установленной программе без предъявления требований к стажу работы.

Государственный инспектор по маломерным судам II категории: высшее профессиональное (водное, военно-морское, юридическое) образование, дополнительное профессиональное образование по установленной программе и стаж работы в должности государственного инспектора по маломерным судам не менее 3 лет.

Государственный инспектор по маломерным судам I категории: высшее профессиональное (водное, военно-морское, юридическое) образование, дополнительное профессиональное образование по установленной программе и стаж работы в должности государственного инспектора по маломерным судам II категории не менее 2 лет.

1.3. Нормативные правовые акты, регламентирующие деятельность ГИМС МЧС России.

Одним из основных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих деятельность ГИМС МЧС России, является Положение о ГИМС МЧС России, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. № 132. [68]

Деятельность ГИМС МЧС России и ее инспекторских подразделений регламентируют также следующие законодательные и нормативные правовые акты Российской Федерации и нормативные правовые акты МЧС России:

- Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации (Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ); [26]
- Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Федеральный закон от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ); [28]
- Водный кодекс Российской Федерации (Федеральный закон от 3 июня 2006 г. № 74-ФЗ; [34]
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Федеральный закон от 30 декабря 2001 г. № 196-ФЗ); [29]
- Налоговый кодекс Российской Федерации, часть I (Федеральный закон от 31 июля 1998 г. № 146-ФЗ); [24]
- Налоговый кодекс Российской Федерации, часть II (Федеральный закон от 5 августа 2000 г. № 117-ФЗ). [27]
- Положение о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденное Указом Президента Российской Федерации от 11 июля 2004 г. № 868; [40]
- Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах, утверждённое постановлением Правительства Российской федерации от 25 июня 2021 года № 1014; [67]
- Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденные приказом МЧС России от 06.07.2000 г. № 487; [57]
- Правила аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, утвержденных Приказом МЧС России от 23.08. 2023 г. № 885; [64]
- Правила государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях утвержденные приказом МЧС России от 27 июля 2023 года № 777; [65]

- Приказ МЧС России от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации»; [58]
- Приказ МЧС России №732 от 30.09.2020 Об утверждении Правил пользования пляжами в Российской Федерации;
- Приказ МЧС России №731 от 30.09.2020 Об утверждении Правил пользования переправами и наплавными мостами в Российской Федерации;
- Приказ МЧС России № 889 от 20.12.2021 об утверждении форм документов, используемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах.

1.4. Подготовка и повышение квалификации работников ГИМС МЧС России по профилю их профессиональной деятельности.

Подготовка и повышение квалификации государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС МЧС России проводится с периодичностью 1 раз в 5 лет в учебных заведениях МЧС России, а главных государственных инспекторов по маломерным судам субъектов Российской Федерации в Институте развития Академии гражданской защиты МЧС России. Продолжительность обучения - 72 учебных часа.

Обучение производиться на основании Типовой программы повышения квалификации государственных инспекторов по маломерным судам Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, которая является основой для программы, утверждаемой образовательными учреждениями, на базе которых производится обучение.

Основной задачей повышения квалификации является получение и углубление знаний и практических навыков в вопросах контроля за правильным пользованием поднадзорными судами, обеспечения безопасности плавания этих судов, укрепления правопорядка на водоемах, применения административных прав должностными лицами ГИМС МЧС России, осуществления федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах, предоставления государственных услуг, оказываемых ГИМС МЧС России, в электронном виде.

Программа предусматривает лекционный метод преподавания в сочетании с практическими занятиями, а также допускается заочная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

В процессе обучения допускается обоснованное внесение изменений в распределение учебных часов между отдельными темами в пределах времени, введенного на раздел. Эти изменения вносятся в зависимости от состава слушателей и уровня их подготовки.

Контроль знаний слушателей, проводимый после изучения каждого раздела, осуществляется путем зачетов за счет отведенного времени на раздел. По окончании обучения принимаются экзамены.

Слушателям, успешно сдавшим зачеты и экзамены, выдаются удостоверения установленного образца.

Проводятся также сборы, учебные семинары на уровне Главных управлений МЧС России применительно к специфике данного региона Российской Федерации.

1.5. Правовое положение, задачи, функции и ответственность внештатных общественных инспекторах ГИМС МЧС России.

Правовое положение, задачи, функции и ответственность внештатных общественных инспекторах ГИМС регламентируются приказом МЧС России от 16 октября 2019 г. N 588 "Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и о признании утратившим силу приказа МЧС России от 29.04.2005 N 367" [59]

Основной задачей внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России является оказание содействия должностным лицам ГИМС МЧС России в осуществлении задач и функций, возложенных на ГИМС МЧС России. Свою деятельность внештатные общественные инспекторы ГИМС МЧС России осуществляют на добровольной, гласной и безвозмездной основе.

Деятельность внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России осуществляется под непосредственным руководством государственного инспектора по маломерным судам, возглавляющего соответствующее подразделение ГИМС МЧС России.

Кандидатуры внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России подбираются из числа граждан Российской Федерации (далее - гражданин), достигших 18-летнего возраста и имеющих удостоверение на право управления маломерным судном.

Зачисление гражданина внештатным общественным инспектором ГИМС МЧС России и закрепление его за соответствующим подразделением МЧС России осуществляется главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации на основании личного заявления гражданина и рекомендации руководителя соответствующего подразделения МЧС России.

На внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России заводится:

- личное дело;
- лист учета результатов его работы.

В данном документе учитывается мероприятия, в которых принимал участие нештатный общественный инспектор:

Контрольно-надзорная деятельность:

- Участвовал в рейдах и патрулированиях, количество;
- Выявлено нарушений совместно с госинспекторами, количество;
- Выявлено нарушений самостоятельно с последующим направлением материалов в ГИМС, количество.

Участие в освидетельствованиях:

- Осмотрено маломерных судов, единиц;
- Осмотрено баз-стоянок, единиц;
- Осмотрено пляжей, единиц;
- Осмотрено переправ и наплавных мостов, единиц.

Профилактическая работа:

- Проведено занятий в образовательных организациях и детских оздоровительных учреждениях, количество;
- Осуществлено выступлений, лекций на предприятиях, в организациях, количество;
- Участие в профилактических акциях, количество.

Обеспечение безопасности людей на водных объектах:

- Обеспечение проведения массовых мероприятий, количество;
- Участие в мероприятиях по поиску и спасанию людей, ликвидации чрезвычайных ситуаций, количество;
- Оказана помощь людям, терпящим бедствие, количество спасенных, эвакуированных;

Собираются иные материалы, характеризующие деятельность внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России.

Личное дело хранится у руководителя соответствующего подразделения МЧС России (отделения, отдела, участка, группы), за которым закреплен внештатный общественный инспектор ГИМС МЧС России.

Обработка сведений, содержащихся в личных делах, осуществляется с учетом требований, установленных Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных", Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ "Об информации, информационных технологиях и о защите информации" и другими

нормативными правовыми актами, регулирующими порядок обработки информации, содержащей персональные данные, на основании заявления гражданина (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к Положению). [35]

Руководитель соответствующего подразделения МЧС России отвечает за качественное и своевременное ведение личного дела, учета результатов работы, полноту и достоверность материалов, характеризующих деятельность внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России и ежегодно представляет их для проверки главному государственному инспектору по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

При наличии технической возможности личное дело и лист учета работы внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России ведутся в электронном виде с учетом требований законодательства Российской Федерации по защите информации, содержащей персональные данные.

Список действующих внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России с указанием их фамилий, имен, отчеств (при наличии) и наименования подразделения МЧС России, за которым они закреплены, публикуется на официальном сайте главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Внештатному общественному инспектору ГИМС МЧС России выдается удостоверение.

Удостоверение подлежит замене через каждые три года по письменному представлению руководителя соответствующего подразделения МЧС России, наличии результатов деятельности за прошедший период, указанных в листе учета результатов работы внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России.

Количество внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России и их закрепление за подразделениями МЧС России определяются главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации, исходя из условий и задач соответствующего подразделения МЧС России. Внештатные общественные инспекторы ГИМС МЧС России закрепляются за соответствующими подразделениями МЧС России по направлениям деятельности (контроль на водных объектах, освидетельствование судов, ежегодное освидетельствование баз (сооружений) для их стоянок, пляжей, переправ и наплавных мостов, участие в приеме экзаменов на право управления маломерным судном, профилактическая работа, участие в мероприятиях по поиску и спасанию людей на водных объектах и другое).

Подготовка внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России по выполнению ими своих обязанностей производится руководителем соответствующего подразделения МЧС России в соответствии с программой, утверждаемой

главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации организует регулярное проведение учебных семинаров с внештатными общественными инспекторами ГИМС МЧС России, на которых изучаются законодательные и иные нормативные правовые акты по вопросам деятельности ГИМС МЧС России, анализируется проделанная работа и осуществляется обмен опытом.

Участие внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России в учебных семинарах осуществляется не реже одного раза в год. Сведения об участии в семинарах заносятся в личное дело внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России.

Внештатный общественный инспектор под руководством соответствующего государственного инспектора по маломерным судам осуществляет следующие функции:

- участвует в освидетельствованиях маломерных судов;
- оказывает содействие в организации надзора и контроля за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах, а также за соблюдением правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами;
- выявляет нарушения порядка пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами, сообщает о них соответствующему государственному инспектору по маломерным судам и принимает участие в разборе выявленных нарушений;
- сообщает соответствующему государственному инспектору по маломерным судам об авариях и происшествиях с маломерными судами, о несчастных случаях с людьми на водных объектах, принимает меры по оказанию помощи этим судам и людям, терпящим бедствие на водных объектах;
- проводит работу по разъяснению судоводителям, владельцам маломерных судов и другим гражданам законодательных и иных нормативных правовых актов по вопросам безопасности плавания, пользования маломерными судами, охраны жизни людей на водных объектах;
- информирует в установленные сроки руководителя соответствующего подразделения МЧС России о выполненной работе;
- принимает участие в поиске и спасании людей на водных объектах;

- участвует в обеспечении безопасности людей при проведении массовых мероприятий на водных объектах.

Внештатный общественный инспектор ГИМС МЧС России имеет право:

- оказывать содействие в проведении мероприятий по надзору и контролю за выполнением требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах, а также за соблюдением правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами, в том числе оказывать содействие в доставке государственных инспекторов по маломерным судам ГИМС МЧС России к местам проведения мероприятий по надзору и контролю;
- требовать от судоводителей, владельцев маломерных судов и других граждан, нарушающих правовые акты, регламентирующие порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами и требования по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах, прекращения этих нарушений;
- принимать участие в проверке практических навыков управления маломерным судном в ходе аттестации на право управления маломерным судном.

Участие внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России в мероприятиях по надзору, в аттестации на право управления маломерным судном допускается только совместно с государственными инспекторами по маломерным судам ГИМС МЧС России.

Каждый внештатный общественный инспектор ГИМС МЧС России обязан знать и исполнять правовые акты, регламентирующие порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами и требования по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах, проявлять высокую культуру в работе, во взаимоотношениях с гражданами, добросовестно выполнять свои обязанности.

Главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации готовит предложения на имя начальника главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации о поощрении внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России за добросовестное и образцовое выполнение своих обязанностей.

Внештатный общественный инспектор ГИМС МЧС России может быть поощрен в соответствии с решением начальника главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации либо по его представлению органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления.

За систематическое и результативное выполнение своих обязанностей внештатный общественный инспектор ГИМС МЧС России по решению начальника главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации может быть представлен к ведомственной награде МЧС России.

К внештатным общественным инспекторам ГИМС МЧС России, допустившим недобросовестность в выполнении своих обязанностей, принимаются следующие меры:

- временное отстранение от исполнения обязанностей внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России;
- исключение из состава внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России.

Основаниями для применения мер в отношении внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России могут служить:

- отсутствие результатов деятельности за прошедший год;
- наличие документально подтвержденных сведений о нарушениях правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, базами (сооружениями) для их стоянок, пляжами, переправами и наплавными мостами и требований по обеспечению безопасности людей и охраны жизни людей на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов, пляжах, переправах и наплавных мостах, повлекших нанесение вреда окружающей среде, жизни и здоровью граждан или имущественного ущерба физическим и юридическим лицам, либо сведений о неоднократном совершении административных правонарушений в данной сфере;
- наличие документально подтвержденных сведений о совершении проступка, дискредитирующего деятельность МЧС России.

Временное отстранение от обязанностей и исключение из состава внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России производится главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

В случае временного отстранения внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России от исполнения обязанностей или его исключения из состава внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России удостоверение изымается руководителем соответствующего подразделения МЧС России.

При исключении внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России из состава внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России удостове-

рение вместе с личным делом направляются главному государственному инспектору по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Личное дело, удостоверение внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России, исключенного из состава внештатных общественных инспекторов ГИМС МЧС России, хранятся в течение пяти лет в соответствующем подразделении МЧС России.

1.6. Материально-техническое обеспечение подразделений ГИМС МЧС России и их нормы.

Типовые нормы обеспечения Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России утверждены Приказом МЧС России от 31 марта 2022 года № 296)

Таблица 1. Типовые нормы обеспечения Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России

№ п/п	Наименование оборудования, снаряжения и имущества	Ед. изм.	Орган управления центра ГИМС	Отдел тех. надзора за морскими прогулочными судами	Инспекторское отделение	Инспекторский участок	Группа технического надзора, регистрационной и аттестационной работы	Группа патрульной службы
I. Артиллерийское вооружение								
1.	Бинокль типа БН-12, Б6х30, Б7х35, Б8х30.	шт.			3	2	1	1
2.	Бинокль ночного видения типа НБ-8, прибор ночного видения типа «НЗТП с АП-12», очки ночные типа «Циклоп 101» *	шт.			1	1		1
3.	26-мм сигнальные пистолет	шт.			3	2		1
4.	Фальшфейер	шт.	По 5 шт. на каждое патрульное судно					
5.	26-мм сигнальные патрон различных огней	шт.			75	75		50
6.	30 мм реактивный сигнальный патрон разных огней типа РСП	шт.			50	30	20	30
7.	Барометр	шт.			1	1		1
8.	Секундомер	шт.		1			1	

Примечание к разделу **I:**

1. Организацию учета, хранения и выдачи сигнальных пистолетов, сигнальных и осветительных средств в ГИМС МЧС России производить в соответствии с директивами МЧС России от 21.10.97 г. № 40-2851-12 и от 5.10.98 г. № 33-2541-12 « Об организации учета, хранения и выдачи сигнальных пистолетов, сигнальных и осветительных средств ППС России».

II. Средства инженерного вооружения								
1.	Катер (класса “М”) водоизмещением до 35 т. *	шт.		1-2*	1	1		1
2.	Катер жесткомодульной конструкции 4-8 местный с лодочным мотором от 30 до 250 л.с., с трейлером для транспортировки*	шт.		1-2*	2-3*	2-3*	1-2*	1-2*
3.	Моторная лодка вместимостью 5-6 человек	шт.			2	1-2*	1-2*	1-2*
4	Гидроцикл*	шт.			1-2*	1-2*		
5.	Аэробот, судно на воздушной подушке с трейлером *	шт.			1-2*	1-2*		
6.	Подвесной лодочный мотор (ПЛМ) мощностью до 250 л.с.*	шт.			4	3	2	2
7.	Бур ледовый*	шт.			3	2		
8.	Круг спасательный	шт.			4	3		3
9.	Жилет спасательный	шт.			12	9	4	4
10.	Зарядное устройство для аккумуляторов от 15 а/ч до 120 а/ч	шт.			1	1	1	
11.	Фонарь осветительный индивидуальный	шт.			4	3	3	2
12.	Фонарь осветительный групповой с зарядным устройством	шт.			3	2	1	
13.	Лопата саперная	шт.			3	3	3	
14.	Лопата совковая	шт.			3	3	3	
15.	Лом обыкновенный	шт.			2	2	2	
16.	Набор слесарного инструмента	шт.			1	1	1	
17.	Комплект электроинструмента (дрель, шлифмашинка и прочие)	к-т.			1	1	1	1
18.	Лебедка электрическая (механическая) от 2-5 т. *	шт.			1	1	1	1
19.	Фал капроновый диаметром 5-6 мм	м.		20	50	20		20
20.	Фал капроновый диаметром 10-12 мм	м.			200	100	100	100
21.	Кренометр	шт.		1	1	1	1	
22.	Дифферентометр	шт.		1	1	1	1	
23.	Рулетка (20 м)	шт.		1	1	1	1	
24.	Динамометр (ПДУ	шт.		1	1	1	1	

	0,1-2)							
25.	Динамометр (ПДУ 2-20)	шт.		1	1	1	1	
26.	Тахометр	шт.		1	1	1	1	
27.	Линемет пневматический*	ед.			1	1	1	1
28.	Переносная электростанция 2 - 4 кВт *	ед.			1	1	1	

Примечание к разделу **II**:

1. Катера класса «М», пассажировместимостью не более 12 человек, предусмотрены для подразделений центров ГИМС, осуществляющих свою деятельность во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации.
2. Суда на воздушной подушке предусмотрены для отделений, участков и патрульных групп, осуществляющих свою деятельность на озерах, магистральных реках и в прибрежных участках морей.
3. Гидроциклы на отделение и инспекторский участок приобретаются для приема у граждан экзаменов по практическим навыкам управления этим воднотранспортным средством.
4. Для подразделений ГИМС, осуществляющих деятельность на внутренних несудоходных водоемах, на которых не могут эксплуатироваться патрульные катера класса «О» или «М», вместо катеров приобретаются моторные лодки класса «Р» или «О».
5. Навигационное оборудование и средства связи для плавсредств предусматривается на каждое плавсредство согласно требований надзорных органов.

	III. Т**ехника связи**							
1.	Радиостанция КВ диапазона (50-100 Вт) стационарные типа («CODAN»)	к-т	1		1			
2.	Радиостанция КВ диапазона до 100 Вт автомобильные (катерные) типа («CODAN»)	к-т	1	1	1			
3.	Радиостанция КВ диапазона (10-50 Вт) носимые типа («CODAH»)	к-т	2		1	1		1 (по числу катеров)
4.	Радиостанция автомобильные УКВ диапазона типа «Гранит» Р-24 (Р-33)	к-т	1			1		
5.	Радиостанция носимая УКВ диапазона типа «Гранит» Р-44 (Р-33)	к-т	5	5	5	10		1
6.	Информационно-навигационная система типа «Луч» *	к-т	1					
7.	Радиотелефон сотовой связи	к-т	1	1	1	1	1	1
8.	Водонепроницаемый чехол для радиостанций	шт.	3	2	7	5	2	2
9.	Трехрежимный теле-	к-т	1		1			

	фон GSP-1600							
10.	Электромегафон	шт.	1	1	1	1	1	1
11.	Факсимильный аппарат	шт.	1	1	1	1	1	
12.	Цифровая АТС типа «Миником-ДХ-500»	к-т	1		1			
13.	Рабочая станция синхронизации с программным обеспечением по регистрации и учету	к-т	1		1	1	1	
15.	Портативный терминал с программным обеспечением по регистрации, учету и поиску судов	к-т	По количеству государственных инспекторов по маломерным судам					
16.	Водонепроницаемый чехол для портативных терминалов	шт.	По количеству государственных инспекторов по маломерным судам					
Примечание к разделу **V:** Для органов управления Центров ГИМС **I** и **II** разрядов количество радиостанций КВ диапазона до 100 Вт автомобильных (катерных) типа («CODAN»), радиостанций автомобильных УКВ диапазона типа «Гранит» Р-24(Р-33), радиостанций носимых УКВ диапазона типа «Гранит» Р-44 (Р-33) и телефаксов увеличивается в два раза.								
IV. Вычислительная техника								
1.	Персональная ЭВМ	к-т	5	1	2	1	1	
2.	Портативная ЭВМ	к-т	2	1	1	1	1	1
3.	Принтер ПЭВМ	к-т	5	2	2	2	1	1
4.	Копировальный аппарат	к-т	1	1	1	1	1	1
5.	Факс – модем	к-т	1		1		1	
6.	Сканер цветной планшетный	к-т	1	1	1	1		
7.	Блок бесперебойного питания ПЭВМ	к-т	5	1	1	1	1	1
8.	Сервер ЛВС	к-т	1	1	1			
9.	Оборудование локальной вычислительной сети	к-т	1	1	1			
V. Средства проверки системы питания двигателей и моторов								
1.	Газоанализаторы (Элан-СО-50)	шт.		1	1	1	1	1
2.	Газоанализаторы (Инфракар)	шт.		1	1	1	1	1
3.	Газоанализаторы для определения состава атмосферного воздуха	шт.		1	1	1	1	1
VI. Автомобильная техника								
1.	Легковой автомобили повышенной проходимости типа УАЗ-3151, ГАЗ-3110, ВАЗ-	шт.	1		1	1		1

	2121, ВАЗ 2123, прочие*							
2.	Грузовой автомобиль типа ГАЗ-3302, ЗИЛ-4314, КамАЗ -4310, прочие*	шт.	1					
3.	Пассажирский автобус с числом посадочных мест до 13 чел. типа УАЗ-2206, ГАЗ 3213, прочие *	шт.	1					
4.	Мотоцикл с коляской *	шт.			1-2*	1-2*		
5.	Снегоход типа «Буран», «Рысь», «Тайга», прочие *	шт.			1-2*	1-2*		1-2*
6.	Прицеп для доставки снегоходов*	шт.			1	1		1
7.	Нарты к снегоходу*	шт.			1	1		
8.	Прицеп для перевозки судов (при отсутствии штатных)*				2	1	1	1

Примечание к разделу **VI**:

1. Легковой автомобиль предусмотрен для отделений и инспекторских участков, осуществляющих надзорную деятельность в границах двух и более муниципальных образований в субъекте Российской Федерации, с количеством состоящих на учете маломерных судов более 1000 единиц, а также для патрульной группы. При наличии автомобиля мотоцикл с коляской для участка не приобретается.
2. Снегоходы предусматриваются для подразделений центров ГИМС, осуществляющих надзор за наплавными мостами, а также расположенных в районах, в которых перемещение автомобильным транспортом в зимнее время года затруднено.

VII. Медицинская техника и имущество								
1.	Аптечка медицинская судовая	шт.	На каждое патрульное судно согласно требований надзорных органов					
2.	Водонепроницаемый чехол для судовых аптечек	шт.	На каждое патрульное судно					
3.	Аптечка медицинская автомобильная	шт.	На каждое патрульное судно					
4.	Термозащитное одеяло	шт.	Три на каждое патрульное судно					
5.	Приборы контроля трезвости	к-т			1	1		1
6.	Шумометр-виброанализатор	шт.			1	1	1	
VIII. Технические средства обучения и воспитания								
1.	Фотоаппарат цифровой	шт.	1		1	1		1
2.	Видеокамера	шт.	1		1	1		1
3.	Видеодвойка	шт.	1		1	1	1	
IX. Противопожарные средства								
1.	Огнетушители пенные	шт.	по нормам, установленным Правилами пожарной безопасности в Российской					

	и углекислотные, противопожарный инструмент, мотопомпы пожарные, рукава пожарные и другое оборудование.		Федерации					
X. Вспомогательное оборудование и имущество								
1.	Пломбиратор с запасом пломб	шт.		1	1	1	1	1
2.	Палатка каркасная типа М-10 с печкой	к-т			2	1		
3.	Набор карт топографических	к-т	1		1	1		
4.	Палатка 2-4 местная	к-т			1	1	1	1
5.	Лыжи туристические с ботинками, универсальными креплениями и лыжными палками	шт.	4	2	5	3	3	2
XI. Навигационное оборудование								
1.	Карплоттер типа «CHARTMASTER 169CS» с набором карт (навигационных) по району плавания и прочие *	к-т	По количеству судов класса «М»					
2.	Эхолот типа «FF 120 TM» и прочие*	к-т	По количеству судов класса «М»					
3.	Портативный GPS навигатор*	шт.	На каждое патрульное судно					
XII. Вещевое имущество и техника вещевой службы								
В соответствии с нормами выдачи, утвержденными МЧС России								
XIII. Хозяйственный инвентарь								
1.	Стол рабочий	шт.	по количеству работающих плюс пять					
2.	Стол канцелярский							
3.	Стул							
4.	Диван		3	1	2	1	1	1
5.	Шкаф канцелярский		5	1	2	1	1	1
6.	Набор офисной мебели	к-т.	2		1			1
7.	Инвентарь для уборки помещений (ведра, веники, чистящемоющие средства и т.д.)		исходя из количества уборщиков помещений					
8.	Термометр	шт.	2	2	2	1	1	1
IX. Техника и имущество продовольственной службы								
1.	Кухонный набор типа КН-10	шт.	1		1			
2.	Примус типа «Шмель»	шт.	1		1	1		1

3.	Термос (металлический ранцевый) типа ТВН12	шт.	1		1			1
4.	Термосы бытовые (ем. до 12 л.)	шт.	1	1	1	1	1	
5.	Термосы бытовые (ем. 3-6 л.)	шт.	1		1	3	3	3
6.	Набор столовой посуды из н/с	к-т.	1	1	1	1	1	
7.	Канистра алюминиевая (2,5, 10,20 и 50 л.)	к-т			1	1		1
8.	Котелок комбинированный в чехле	к-т			5	3	2	3
9.	Ложки, кружки для котелков комбинированных	шт.			5	3	2	3
10	Бытовой холодильник	шт.	1	1	1	1	1	1

Примечание:

1. Для расходного имущества допускается 10 % превышение нормативного количества.
2. Комплектность оборудования по позициям, отмеченным знаком * определяется решением заместителя Министра на основании рассмотрения представлений соответствующих начальников территориальных органов МЧС России.

Порядок обеспечения подразделений ГИМС техникой и имуществом

Приказом МЧС России от 1 октября 2020 года № 737 утверждено Руководство по организации материально-технического обеспечения Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Централизованная поставка МТС осуществляется на основании Плана оснащения МЧС России современными техническими средствами и техникой на очередной финансовый год и плановый период и в соответствии с планами обеспечения другими видами МТС.

Децентрализованное обеспечение МТС осуществляется территориальными органами (учреждениями) в следующих случаях:

- приобретение материальных средств, используемых для ТО, ремонта и эксплуатации вооружения, военной, специальной и пожарной техники и оборудования;

- закупка материальных средств, положенных по нормам снабжения (табелям к штату), в том числе имущества вещевого обеспечения, не поставляемого в централизованном порядке, а также услуг по организации банно-прачечного обслуживания и индивидуального пошива формы одежды;
- закупка услуг (работ) по диагностированию, освидетельствованию, ТО и ремонту вооружения, военной, специальной и пожарной техники и оборудования (в том числе в рамках государственного оборонного заказа), перевозке грузов (пассажиров);
- приобретение материальных средств, используемых для технической эксплуатации зданий и сооружений, инженерных сетей и оборудования, а также их капитальный и текущий ремонт;
- капитальное строительство (реконструкция), в том числе в рамках государственного оборонного заказа, включая закупку услуг, мебели и оборудования для объекта капитального строительства (реконструкции);
- коммунальное обеспечение;
- приобретение мебели и канцелярских товаров;
- по отдельным решениям (указаниям).

Приказом МЧС России от 25.11.2016 № 624 утверждено Положение об организации ремонта, нормах наработки (сроках службы) до ремонта и списания техники, вооружения, агрегатов, специального оборудования и имущества в МЧС России.

К примеру, сроки службы до писания плавсредств (п.3.16 Положения) составляют:

- катера водоизмещающие и водометные - 17лет;
- катера на подводных крыльях - 10 лет;
- катера на воздушной подушке - 15 лет;
- моторные лодки с корпусом из алюминиевых сплавов - 15 лет;
- моторные лодки с корпусом из пластика - 15 лет;
- моторные лодки жестко-надувные и надувные - 8 лет.

Списание имущества осуществляется в соответствии с Временным порядком подготовки документов на списание пришедших в негодное состояние или утраченных материальных средств, утвержденным приказом МЧС России от 2501.2006 г. № 35.

Основанием для списания материальных средств является техническое состояние объекта, не соответствующее требованиям нормативно-технической документации, правилам государственных надзорных органов, а также истекший срок эксплуатации.

С балансового учета учреждения МЧС России списываются материальные средства, пришедшие в негодное состояние:

- по истечении установленных сроков службы (носки, годности) или выработке технического ресурса;
- в процессе работ на ядерных объектах, загрязненных радиоактивными веществами;
- в процессе испытаний или опытных работ, проведенных по планам МЧС России;
- пришедшие в негодность вследствие физического износа при выполнении работ по ликвидации чрезвычайных ситуаций, ведении боевых действий;
- морально устаревшие.

Проведение хозяйственной операции по списанию материальных средств, а также оформление необходимой технической и первичной учетной бухгалтерской документации в бюджетных учреждениях МЧС России возлагается на Комиссию по списанию материальных средств учреждения МЧС России (далее - Комиссия). Состав Комиссии центрального аппарата утверждается приказом МЧС России, а в учреждениях МЧС России - приказами начальников (руководителей) соответствующих учреждений МЧС России.

В состав Комиссии включаются:

- заместитель начальника (руководителя) учреждения МЧС России или иное должностное лицо (кроме руководителя учреждения), обладающее распорядительными правами (председатель комиссии);
- главный бухгалтер учреждения МЧС России;
- лица, на которых возложена ответственность за эксплуатацию и (или) сохранность материальных средств.

При необходимости в Комиссию включаются также аттестованные специалисты по списываемому виду оборудования или специалисты привлеченной на техническое обследование специализированной организации, имеющей лицензию на техническое обслуживание и ремонт списываемого вида оборудования, которая оформляет «Акт технического состояния» (далее - Акт) в котором указывает свои реквизиты, номер лицензии на данный вид деятельности, информацию о том, кем и когда лицензия была выдана.

Досрочное списание

Материальные средства, не выработавшие нормативный срок эксплуатации и имеющие остаточную стоимость, утраченные, разрушенные в аварии, выведенные из эксплуатации досрочно по другим причинам, списываются в следующем порядке:

a. при обнаружении утраты, аварии или преждевременного выхода из строя материальных средств начальник учреждения МЧС России немедленно приказом назначает административное расследование комиссией в составе лиц, не причастных к досрочному выходу, утере, аварии;

b. комиссия берет объяснительные с лиц, причастных к преждевременному выходу из строя материальных средств, устанавливает фактические причины преждевременного выхода из строя, размер фактического ущерба, лиц, виновных в свершившемся факте, и разрабатывает предложения по исключению подобных случаев.

Причинами преждевременного выхода из строя материальных средств могут быть:

- боевые действия;
- низкое качество изготовления заводом, строителями;
- нарушение эксплутационным персоналом требований инструкций по эксплуатации;
- низкое качество ремонтных работ;
- чрезвычайные ситуации и ликвидация их последствий;
- аварии;
- стихийные бедствия;
- иные случаи;

c. комиссия представляет акт о проведенном административном расследовании с приложением других рабочих документов на утверждение начальнику учреждения МЧС России;

d. по представленным документам начальник учреждения МЧС России утверждает акт и издает приказ с указанием:

- необходимых мероприятий по исключению повторных случаев;
- мер о привлечении виновных лиц к ответственности, установленной законодательством Российской Федерации;
- способа и размера возмещения нанесенного ущерба.

Списание вышедших из строя материальных средств при стихийных бедствиях или ликвидации их последствий оформляется с участием соответствующих служб центрального аппарата МЧС России.

Списание сумм материального ущерба по результатам хозяйственной деятельности учреждения МЧС России, при преждевременном выходе из строя материальных средств, производится в следующих случаях:

- чрезвычайные ситуации и ликвидация их последствий;
- если возмещение ущерба за счет виновных лиц невозможно согласно законодательству Российской Федерации.

Определение суммы ущерба от утраты материальных средств производится по остаточной стоимости материальных средств, затрат на ликвидацию и восстановление технологического процесса (работы оборудования).

Для согласования досрочного списания материальных средств необходимо дополнительно к подразделу 2.3 Временного порядка предсталяются материалы служебного расследования учреждения МЧС России: решение судебных органов, копии приказов, актов и другие документы по списываемым материальным средствам и документы по оприходованию компенсации материального ущерба.

Нормы и порядок выдачи форменной одежды в ГИМС, правила ее ношения

Нормы и порядок выдачи форменной одежды в ГИМС определены приложением №1 к приказу МЧС России от 21.04.2008 №203. [53]

Таблица 2. Временные нормы выдачи и сроки носки специальной одежды для сотрудников Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, отнесенных к категории главных государственных инспекторов по маломерным судам

№ п/п	Наименование изделия	Ед. измер.	Коли-чество	Сроки носки (годы)
1.	Костюм утепленный темно-синего цвета с символикой МЧС России (куртка, брюки)	шт.	1	4
2.	Головной убор утепленный с символикой МЧС России	шт.	1	6
3.	Костюм летний темно-синего цвета с символикой МЧС России (куртка, брюки)	шт.	1	1
4.	Футболка хлопчатобумажная	шт.	2	1
5.	Головной убор летний с символикой МЧС России	шт.	1	1
6.	Костюм зимний специальный* с символикой МЧС России (куртка, полукомбинезон)	шт.	1	3
7.	Джемпер темно-синего цвета с символикой МЧС России	шт.	1	4
8.	Жилет сигнальный с символикой МЧС России	шт.	1	3
9.	Костюм ветрозащитный (куртка, брюки)	шт.	1	3
10.	Куртка из материала «Полартек»	шт.	1	3
11.	Рубашка летняя	шт.	2	2
12.	Брюки летние	шт.	1	2
13.	Юбка летняя**	шт.	1	2
14.	Шапка - ушанка меховая из овчины	шт.	1	3
15.	Полусапоги кожаные на меху	шт.	1	2
16.	Полуботинки облегченные	шт.	1	2
17.	Туфли облегченные**	шт.	1	2
18.	Обувь зимняя специальная*	пара	1	2
19.	Сапоги резиновые	пара	1	3
20.	Носки полушерстяные	пара	1	1
21.	Носки хлопчатобумажные	пара	2	1
22.	Термобелье нательное	к-т	1	3
23.	Шорты	шт.	1	2
24.	Шапочка из материала «Полартек»*	шт.	1	3

Примечания:

* выдается инспекторскому составу в климатических зонах с пониженной температурой воздуха для работы на ледовых переправах;

** выдается инспекторам женского пола.

1. Костюм зимний специальный с символикой МЧС России предназначен для работы в условиях повышенной влажности при экстремально низких температурах и состоит из куртки и полукомбинезона:

- куртка из мембранной ткани Gore-Tex с утеплителем THINSULATE (синтетический заменитель натурального пуха). На куртке молния с двумя ветрозащитными планками. Четыре наружных кармана с клапанами и два внутренних кармана с застежкой «молния». Анатомический покрой рукава, регулируемые манжеты, воротник со съемным анатомическим капюшоном;
- полукомбинезон из мембранной ткани Gore-Tex с утеплителем THINSULATE (синтетический заменитель натурального пуха) имеет два боковых прорезных кармана с входом на «молнии» и защитными клапанами. Передние половинки брюк в области колена имеют анатомический крой, задаваемый вытачками. По низу брюк и на коленях выполнены усиления для увеличения износостойкости. Полукомбинезон имеет внутреннюю защитную юбку для исключения попадания влаги и грязи под штанину. Бретели притачные с вставками из эластичной ленты. Передние свободные концы бретелей крепятся на цупферные замки. Пояс на резинке позволяет регулировать ширину полукомбинезона по талии. На полукомбинезоне ниже колена в боковых швах расположены молнии с защитными клапанами и вставками, позволяющие надеть полукомбинезон поверх обуви.

2. Рубашка летняя светло-бежевого цвета с короткими рукавами из влагоотводящей ткани. Рубашка прямого покроя с центральной бортовой застежкой с планкой на пластмассовых кнопках цветом ткани рубашки. На полочках расположены два нагрудных накладных кармана, застегивающихся с правой стороны на пластмассовую молнию, а с левой стороны на пластмассовую кнопку. На левом кармане расположена эмблема ГИМС МЧС России. Спинка с кокеткой. Воротник отложной. На внешней стороне рукавов - нарукавные знаки различия. На плечах расположены шлевки светло-бежевого цвета для съемных погон.

3. Брюки летние из влагоотводящей ткани синего цвета прямого покроя с притачным поясом, застегивающимся на пуговицу, с центральной застежкой «молния». На поясе имеются шесть шлевок для ремня. С передней стороны брюк косые боковые карманы. Справа с задней стороны брюк прорезной карман с клапаном, застегивающимся на липучку. На правой брючине вдоль шва выше колена продольный карман для спецсредств.

4. Юбка летняя светло-бежевого цвета из влагоотводящей ткани прямого покроя, состоящая из двух полотнищ (переднего и заднего), с притачным поясом, застежкой «молния» в левом боковом шве. Заднее полотнище со швом посередине, заканчивающимся шлицей. На поясе над передними и задними вытачками расположены шлевки для ремня.

5. Полуботинки облегченные быстросохнущие с высокой водонепроницаемостью и вентиляцией ступни. Подошва выполнена из материала ЭВА (EVA) по ранты и некрасящей резины с высоким коэффициентом сцепления. По периметру ранта подошвы изнутри обуви расположены влагоотводящие отверстия. Стелька выполнена из гофрированного материала ЭВА (EVA) с перфорацией по всей площади. Фиксация обуви осуществляется шнурком через четыре пары нейлоновых петель и одну пару пластиковых люверсов. Для дополнительной фиксации стопы на обуви установлены обсоюзка и боковые накладки из капрона высокой плотности.

6. Обувь зимняя специальная – ботинки зимние с высокими берцами из кожи нубуковой водоотталкивающей, водонепроницаемой, с подкладкой GORE-TEX и герметичными швами. Носок ботинка дополнительно защищен системой РСС (RSS) и износоустойчивой резиновой обсоюзкой. Пятка ботинка изнутри усилена пластиковой вставкой. Подошва ботинка выполнена из износостойкой профильной резины с высоким коэффициентом сцепления. Фиксация ботинка осуществляется шнурком при помощи четырех пар легкосплавных петель с шарниром, двух легкосплавных крючков с шарниром и трех пар штампованных, профильных крючков. Для повышения влагозащищенности ботинка язык ботинка выполнен с кожаной подкладкой.

7. Шорты светло-бежевого цвета из влагоотводящей ткани, длиной до колена с притачным поясом, застегивающимся на металлическую кнопку, с центральной застежкой «молния». Внешние боковые карманы в швах. Справа с задней стороны прорезной карман с клапаном, застегивающимся на липучку. На поясе расположены шесть шлевок для ремня.

8. Шапочка из материала «Полартек» цвет синий с эмблемой МЧС России, имеющая форму, по контуру головы».

9. Футболка хлопчатобумажная – трикотажная, с короткими рукавами, форма ворота круглая с трикотажной резинкой. На левом рукаве расположена нашивка, символизирующая Государственный флаг Российской Федерации.

10. Головной убор летний с символикой МЧС России - на подкладке, цилиндрической формы, с овальным донышком. По центру пластрона – эмблема МЧС России.».

Таблица 3. Временные нормы выдачи и сроки носки специальной одежды для сотрудников Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России, отнесенных к категории государственных инспекторов по маломерным судам

№ п/п	Наименование изделия	Ед. измер.	Коли-чество	Сроки носки (годы)
1.	Костюм утепленный темно-синего цвета с символикой МЧС России (куртка, брюки)	шт.	1	4
2.	Головной убор утепленный с символикой МЧС России	шт.	1	6
3.	Костюм летний темно-синего цвета с символикой МЧС России (куртка, брюки)	шт.	1	1
4.	Футболка хлопчатобумажная	шт.	2	1
5.	Головной убор летний с символикой МЧС России	шт.	1	1
6.	Костюм зимний специальный* с символикой МЧС России (куртка, полукомбинезон)	шт.	1	3
7.	Джемпер темно-синего цвета с символикой МЧС России	шт.	1	4
8.	Жилет сигнальный с символикой МЧС России	шт.	1	3
9.	Костюм ветрозащитный (куртка, брюки)	шт.	1	3
10.	Куртка из материала «Полартек»	шт.	1	3
11.	Рубашка летняя	шт.	2	2
12	Брюки летние	шт.	1	2
13.	Юбка летняя**	шт.	1	2
14.	Шапка - ушанка меховая из овчины	шт.	1	3
15.	Полусапоги кожаные на меху	шт.	1	2
16.	Полуботинки облегченные	шт.	1	2
17.	Туфли облегченные**	шт.	1	2
18.	Обувь зимняя специальная*	пара	1	2
19.	Сапоги резиновые	пара	1	2
20.	Носки полушерстяные	пара	1	1
21.	Носки хлопчатобумажные	пара	2	1
22.	Термобельё нательное	компл.	1	3
23.	Шорты	шт.	1	2
24.	Шапочка из материала «Полартек»*	шт.	1	3

Примечания:

* Выдается инспекторскому составу в климатических зонах с пониженной температурой воздуха для работы на ледовых переправах;

** Выдается инспекторам женского пола.

Правил ношения форменной одежды специально для сотрудников ГИМС не предусмотрено. Правила ношения формы одежды в ГПС МЧС России утверждены приказом МЧС России от 10.08.2017 года № 336 (в последней редакции от 15.01.2020 года). Поэтому при ношении форменной одежды необходимо пользоваться этими правилами.

Таблица 4. Знаки различия в ГИМС в соответствии с приказом МЧС России от 8 июля 2002 года № 325, действуют, установленные в приказе Министерства морского флота СССС от 17.07.1983 г. № 148

№ п/п	Наименование должностей	Знаки различия
1.	Руководитель ГИМС МЧС России	1 широкий и 2 средних галуна
2.	Заместитель руководителя ГИМС МЧС России; начальник ГИМС субъекта РФ, бассейна, отнесенной к 1-2 группам по оплате труда руководителей.	1 широкий и 1 средний галун
3.	Начальник отдела, заместитель начальника отдела центрального аппарата МЧС России; начальник ГИМС субъекта РФ, бассейна, отнесенной к 3-4 группам по оплате труда руководителей; заместитель начальника ГИМС субъекта РФ, отнесенной к 1-2 группам по оплате труда руководителей.	1 широкий галун
4.	Главный, ведущий специалист центрального аппарата МЧС России; заместитель начальника ГИМС субъекта РФ, бассейна, отнесенной к 3-4 группам по оплате труда руководителя.	4 средних галуна
5.	Старший государственный инспектор по маломерным судам, начальник ЦСС.	3 средних и один узкий галун
6.	Специалист 1 категории центрального аппарата МЧС России, государственный инспектор по маломерным судам, начальник спасательной станции, МИГ.	3 средних галуна

В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 02.08.2017 № 928 «О вещевом обеспечении в федеральной противопожарной службе Государственной противопожарной службы», вещевое имущество подразделяется:

- на вещевое имущество личного пользования - предметы вещевого имущества, выдаваемые сотрудникам во владение и безвозмездное постоянное личное пользование;
- на инвентарное имущество - предметы вещевого имущества, выдаваемые сотрудникам во владение и безвозмездное временное пользование (специальная одежда).

Вещевое имущество личного пользования, выданное сотрудникам, переходит в их собственность по окончании срока его носки.

Сотрудникам в случае утраты или повреждения ими инвентарного имущества при исполнении служебных обязанностей или при стихийных бедствиях, а также при обнаружении скрытых дефектов на основании материалов служебной проверки выдаются одноименные предметы инвентарного имущества, годные к использованию.

1.7. Рабочее время и время отдыха. Оплата труда работников и служащих ГИМС МЧС России, правовое регулирование трудовых отношений.

Вопросы, касающиеся рабочего времени, времени отдыха, оплаты труда и работы по совместительству, отражены в Трудовом кодексе Российской Федерации (Федеральный закон от 309 декабря 2001 г. № 197-ФЗ, с изменениями и дополнениями).

Рабочее время - время, в течение которого работник в соответствии с правилами внутреннего трудового распорядка организации и условиями трудового договора должен исполнять трудовые обязанности, а также иные периоды времени, которые в соответствии с законами и иными нормативными правовыми актами относятся к рабочему времени.

Нормальная продолжительность рабочего времени не может превышать 40 часов в неделю.

Работодатель обязан вести учет времени, фактически отработанного каждым работником.

По соглашению между работником и работодателем могут устанавливаться как при приеме на работу, так и впоследствии неполный рабочий день или неполная рабочая неделя. Работодатель обязан устанавливать неполный рабочий день или неполную рабочую неделю по просьбе беременной женщины, одного из родителей (опекуна, попечителя), имеющего ребенка в возрасте до четырнадцати лет (ребенка - инвалида в возрасте до восемнадцати лет), а также лица, осуществляющего уход за больным членом семьи в соответствии с медицинским заключением.

При работе на условиях неполного рабочего времени оплата труда работника производится пропорционально отработанному им времени или в зависимости от выполненного им объема работ.

Работа на условиях неполного рабочего времени не влечет для работников каких-либо ограничений продолжительности ежегодного основного оплачиваемого отпуска, исчисления трудового стажа и других трудовых прав.

Продолжительность рабочего дня или смены, непосредственно предшествующих нерабочему праздничному дню, уменьшается на один час.

В непрерывно действующих организациях и на отдельных видах работ, где невозможно уменьшение продолжительности работы (смены) в предпраздничный день, переработка компенсируется предоставлением работнику дополнительного времени отдыха или, с согласия работника, оплатой по нормам, установленным для сверхурочной работы.

Накануне выходных дней продолжительность работы при шестидневной рабочей неделе не может превышать пяти часов.

Продолжительность работы (смены) в ночное время с 22 часов до 6 часов сокращается на один час.

Сверхурочная работа - работа, выполняемая работником по инициативе работодателя за пределами установленной для работника продолжительности рабочего времени: ежедневной работы (смены), а при суммарном учете рабочего времени сверх нормального числа рабочих часов за учетный период.

Сверхурочные работы не должны превышать для каждого работника четырех часов в течение двух дней подряд и 120 часов в год.

Работодатель обязан обеспечить точный учет сверхурочных работ, выполненных каждым работником.

Режим рабочего времени должен предусматривать продолжительность рабочей недели (пятидневная с двумя выходными днями, шестидневная с одним выходным днем, рабочая неделя с предоставлением выходных дней по скользящему графику, неполная рабочая неделя), работу с ненормированным рабочим днем для отдельных категорий работников, продолжительность ежедневной работы (смены), в том числе неполного рабочего дня (смены), время начала и окончания работы, время перерывов в работе, число смен в сутки, чередование рабочих и нерабочих дней, которые устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка в соответствии с трудовым законодательством.

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников транспорта, связи и других, имеющих особый характер работы, определяются в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации.

Ненормированный рабочий день - особый режим работы, в соответствии с которым отдельные работники могут по распоряжению работодателя при необходимости эпизодически привлекаться к выполнению своих трудовых функций за пределами установленной для них продолжительности рабочего времени. Перечень должностей работников с ненормированным рабочим днем устанавливается коллективным договором, соглашениями или локальным нормативным актом, принимаемым с учетом мнения представительного органа работников.

При работе в режиме гибкого рабочего времени начало, окончание или общая продолжительность рабочего дня (смены) определяется по соглашению сторон.

Работодатель обеспечивает отработку работником суммарного количества рабочих часов в течение соответствующих учетных периодов (рабочего дня, недели, месяца и других).

Когда в организации в целом или при выполнении отдельных видов работ не может быть соблюдена установленная для данной категории работников ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени, допускается введение суммированного учета рабочего времени с тем, чтобы продолжительность рабочего времени за учетный период (месяц, квартал и другие) не превышала нормального числа рабочих часов. Учетный период не может превышать одного года.

Порядок введения суммированного учета рабочего времени устанавливается правилами внутреннего трудового распорядка организации.

Время отдыха - время, в течение которого работник свободен от исполнения трудовых обязанностей и которое он может использовать по своему усмотрению.

Видами времени отдыха являются:

- перерывы в течение рабочего дня (смены);
- ежедневный (междусменный) отдых;
- выходные дни (еженедельный непрерывный отдых);
- нерабочие праздничные дни;
- отпуска.

В течение рабочего дня (смены) работнику должен быть предоставлен перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, который в рабочее время не включается.

Время предоставления перерыва и его конкретная продолжительность устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка или по соглашению между работником и работодателем.

На работах, где по условиям производства (работы) предоставление перерыва для отдыха и питания невозможно, работодатель обязан обеспечить работнику возможность отдыха и приема пищи в рабочее время. Перечень таких работ, а также места для отдыха и приема пищи устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка.

На отдельных видах работ предусматривается предоставление работникам в течение рабочего времени специальных перерывов, обусловленных технологией и организацией производства и труда. Виды этих работ, продолжительность и порядок предоставления таких перерывов устанавливаются правилами внутреннего трудового распорядка.

Работникам, работающим в холодное время года на открытом воздухе или в закрытых не обогреваемых помещениях, а также грузчикам, занятым на погрузочно - разгрузочных работах, и другим работникам в необходимых случаях предоставляются специальные перерывы для обогревания и отдыха, которые включаются в рабочее время. Работодатель обязан обеспечить оборудование помещений для обогревания и отдыха работников.

Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха не может быть менее 42 часов.

Всем работникам предоставляются выходные дни (еженедельный непрерывный отдых). При пятидневной рабочей неделе работникам предоставляются два выходных дня в неделю, при шестидневной рабочей неделе - один выходной день.

Общим выходным днем является воскресенье. Второй выходной день при пятидневной рабочей неделе устанавливается коллективным договором, правилами внутреннего трудового распорядка. Оба выходных дня предоставляются, как правило, подряд.

У работодателей, приостановка работы в которых в выходные дни невозможна по производственно - техническим и организационным условиям, выходные дни

предоставляются в различные дни недели поочередно каждой группе работников согласно правилам внутреннего трудового распорядка организации.

При совпадении выходного и нерабочего праздничного дней выходной день переносится на следующий после праздничного рабочий день.

Привлечение работников к работе в выходные и нерабочие праздничные дни производится с их согласия по письменному распоряжению работодателя.

Работникам предоставляются ежегодные отпуска с сохранением места работы (должности) и среднего заработка.

Ежегодный основной оплачиваемый отпуск предоставляется работникам продолжительностью 28 календарных дней.

Ежегодный основной оплачиваемый отпуск продолжительностью более 28 календарных дней (удлиненный основной отпуск) предоставляется работникам в соответствии с Трудовым кодексом Российской Федерации и иными федеральными законами.

Ежегодные дополнительные оплачиваемые отпуска предоставляются работникам, занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, работникам, имеющим особый характер работы, работникам с ненормированным рабочим днем, работникам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, а также в других случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации и иными федеральными законами.

Работникам с ненормированным рабочим днем предоставляется ежегодный дополнительный оплачиваемый отпуск, продолжительность которого определяется коллективным договором или правилами внутреннего трудового распорядка и который не может быть менее трех календарных дней.

Порядок и условия предоставления ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска работникам с ненормированным рабочим днем в организациях, финансируемых из федерального бюджета, устанавливаются Правительством Российской Федерации, в организациях, финансируемых из бюджета субъекта Российской Федерации, - органами власти субъекта Российской Федерации, а в организациях, финансируемых из местного бюджета, - органами местного самоуправления.

Продолжительность ежегодных основного и дополнительных оплачиваемых отпусков работников исчисляется в календарных днях и максимальным пределом не ограничивается. Нерабочие праздничные дни, приходящиеся на период ежегодного основного или ежегодного дополнительного оплачиваемого отпуска, в число календарных дней отпуска не включаются и не оплачиваются.

При исчислении общей продолжительности ежегодного оплачиваемого отпуска дополнительные оплачиваемые отпуска суммируются с ежегодным основным оплачиваемым отпуском.

Оплачиваемый отпуск должен предоставляться работнику ежегодно.

Право на использование отпуска за первый год работы возникает у работника по истечении шести месяцев его непрерывной работы у данного работодателя. По соглашению сторон оплачиваемый отпуск работнику может быть предоставлен и до истечения шести месяцев.

До истечения шести месяцев непрерывной работы оплачиваемый отпуск по заявлению работника должен быть предоставлен:

- женщинам - перед отпуском по беременности и родам и непосредственно после него;
- работникам в возрасте до восемнадцати лет;
- работникам, усыновившим ребенка (детей) в возрасте до трех месяцев: в других случаях, предусмотренных федеральными законами.

Отпуск за второй и последующие годы работы может предоставляться любое время рабочего года в соответствии с очередностью предоставлен ежегодных оплачиваемых отпусков, установленной у данного работодателя.

Очередность предоставления оплачиваемых отпусков определяется ежегодно в соответствии с графиком отпусков, утверждаемым работодателе учетом мнения выборного органа первичной профсоюзной организации не позднее чем за две недели до наступления календарного года.

График отпусков обязателен как для работодателя, так и для работника.

О времени начала отпуска работник должен быть извещен не позднее чем за две недели до его начала.

Отдельным категориям работников в случаях, предусмотренных ТК Российской Федерации и иными федеральными законами, ежегодный оплачиваемый отпуск предоставляется по их желанию в удобное для них - По желанию мужа ежегодный отпуск ему предоставляется в нахождения его жены в отпуске по беременности и родам независимо от времени его непрерывной работы у данного работодателя.

Запрещается непредоставление ежегодного оплачиваемого отпуска в течение двух лет подряд.

По соглашению между работником и работодателем ежегодный оплачиваемый отпуск может быть разделен на части. При этом хотя бы частей этого отпуска должна быть не менее 14 календарных дней.

Отзыв работника из отпуска допускается только с его согласия. Неиспользованная в связи с этим часть отпуска должна быть предоставлена по выбору работника в удобное для него время в течение текущего рабочего времени или присоединена к отпуску за следующий рабочий год.

Часть ежегодного оплачиваемого отпуска, превышающая 28 календарных дней, по письменному заявлению работника может быть заменена денежной компенсацией.

При предоставлении отпуска с последующим увольнением, расторжении трудового договора по инициативе работника этот работник имеет право отозвать свое заявление об увольнении до дня начала отпуска, если на его место не приглашен в порядке перевода другой работник.

По семейным обстоятельствам и другим уважительным причинам работнику по его письменному заявлению может быть предоставлен отпуск без сохранения заработной платы, продолжительность которого определяется по соглашению между работником и работодателем.

Работодатель обязан на основании письменного заявления работника предоставить отпуск без сохранения заработной платы:

- участникам Великой Отечественной войны - до 35 календарных дней в году;
- работающим пенсионерам по старости (по возрасту) - до 14 календарных дней в году;
- родителям и женам (мужьям) военнослужащих, погибших или умерших вследствие ранения, контузии или увечья, полученных при исполнении обязанностей военной службы, либо вследствие заболевания, связанного с прохождением военной службы, - до 14 календарных дней в году;
- работающим инвалидам - до 60 календарных дней в году;
- работникам в случаях рождения ребенка, регистрации брака, смерти близких родственников - до пяти календарных дней;
- в других случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации, иными федеральными законами либо коллективным договором.

Совместительство - выполнение работником другой регулярной оплачиваемой работы на условиях трудового договора в свободное от основной работы время.

Заключение трудовых договоров о работе по совместительству допускается с неограниченным числом работодателей, если иное не предусмотрено федеральным законом.

Работа по совместительству может выполняться работником как по месту его основной работы, так и у других работодателей.

В трудовом договоре обязательно указание на то, что работа является совместительством.

Не допускается работа по совместительству лиц в возрасте до восемнадцати лет, на тяжелых работах, работах с вредными и (или) опасными условиями труда, если основная работа связана с такими же условиями, а также в других случаях, предусмотренных Трудовым кодексом Российской Федерации и иными федеральными законами.

Продолжительность рабочего времени при работе по совместительству не должна превышать четырех часов в день.

Оплата труда лиц, работающих по совместительству, производится пропорционально отработанному времени в зависимости от выработки либо на других условиях, определенных трудовым договором.

При установлении лицам, работающим по совместительству с повременной оплатой труда, нормированных заданий оплата труда производится по конечным результатам за фактически выполненный объем работ.

Лицам, работающим по совместительству в районах, где установлена районные коэффициенты и надбавки к заработной плате, оплата труда производится с учетом этих коэффициентов и надбавок.

Лицам, работающим по совместительству, ежегодные оплачиваемые отпуска предоставляются одновременно с отпуском по основной работе. Если на работе по совместительству работник не отработал шести месяцев, то отпуск предоставляется авансом.

Если на работе по совместительству продолжительность ежегодного оплачиваемого отпуска работника меньше, чем продолжительность отпуска по основному месту работы, то работодатель по просьбе работника предоставляет ему отпуск без сохранения заработной платы соответствующей продолжительности.

Работникам устанавливаются следующие виды выплат компенсационного характера:

- **a.** за работу в условиях, отклоняющихся от нормальных (выполнение работ различной квалификации, совмещение профессий (должностей), сверхурочную работу, работу в ночное время, выходные и нерабочие праздничные дни и выполнение работ в других условиях, отклоняющихся от нормальных);
- **b.** за работу со сведениями, составляющими государственную тайну, их засекречиванием и рассекречиванием, а также за работу с шифрами;
- **c.** за работу в местностях с особыми климатическими условиями;
- **d.** за работу с тяжелыми, вредными и (или) опасными и иными особыми условиями труда.

Выплаты компенсационного характера, их размеры и условия устанавливаются коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами в соответствии с законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, а также с участием выборного органа первичной профсоюзной организации или иного представительного органа работников.

Выплаты компенсационного характера устанавливаются к должностным окладам (тарифным ставкам) (далее соответственно - оклады, тарифные ставки) без учета их увеличения в виде доплат, надбавок, если иное не установлено законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Выплаты компенсационного характера работникам устанавливаются приказами руководителей органов, организаций (учреждений) и подразделений системы МЧС России, наделенных полномочиями работодателя (далее - руководители), на основании документов, подтверждающих выполнение работ. Основанием для осуществления выплат компенсационного характера руководителям являются приказы должностных лиц, наделенных в отношении руководителей полномочиями работодателя.

Порядок исчисления дневной и часовой ставки (части оклада за день или час работы), дневной и часовой тарифной ставки устанавливается коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами.

Работникам при совмещении профессий (должностей), расширении зон обслуживания, увеличении объема работы или исполнении обязанностей временно отсутствующих работников без освобождения от работы, определенной трудовым договором (далее - совмещение), устанавливается выплата компенсационного характера за совмещение.

Срок, в течение которого работник будет выполнять дополнительную работу при совмещении, ее содержание, объем и размер выплаты устанавливаются приказами руководителей с письменного согласия работника.

Размер выплаты за совмещение устанавливается по соглашению сторон трудового договора и не может превышать размера оклада (тарифной ставки) по совмещаемой должности (профессии), в том числе при совмещении одной должности (профессии) несколькими работниками.

Выплата за совмещение производится за счет экономии фонда оплаты труда.

Сверхурочная работа оплачивается:

a. за первые два часа работы, - не менее чем в полуторном размере часовой ставки (часовой тарифной ставки);

b. за последующие часы, - не менее чем в двойном размере часовой ставки (часовой тарифной ставки).

Конкретные размеры оплаты за сверхурочную работу определяются коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами.

Работникам оплата труда в выходной или нерабочий праздничный день производится в соответствии со статьей 153 Трудового кодекса Российской Федерации.

Работникам, получающим оклад, - в размере не менее одинарной дневной или часовой ставки сверх оклада, если работа в выходной или нерабочий праздничный день производилась в пределах месячной нормы рабочего времени, и в размере не менее двойной дневной или часовой ставки сверх оклада, если работа производилась сверх месячной нормы рабочего времени.

Оплата в повышенном размере производится работникам за часы, фактически отработанные в выходной или нерабочий праздничный день. Если на выходной или нерабочий праздничный день приходится часть рабочего дня (смены), в повышенном размере оплачиваются часы, фактически отработанные в выходной или нерабочий праздничный день (от 0 часов до 24 часов).

Работникам, которым за работу в выходной или нерабочий праздничный день предоставлен другой день отдыха, работа в выходной или нерабочий праздничный день оплачивается в одинарном размере, а день отдыха оплате не подлежит.

Работникам за каждый час работы в ночное время производится доплата в размере из расчета 35 процентов часовой ставки (часовой тарифной ставки) за каждый час работы в ночное время.

За время работы за пределами открытых морских рейдов; морских (рейдовых) водолазных судов (катеров) и других плавсредств за время выполнения работ в опасных условиях; дноуглубительных судов за время выполнения дноуглубительных работ на участках с выделением вредных газов и в опасных условиях; ассенизационных рейдовых (речных) судов и нефтемусоросборщиков, непосредственно участвующим в работах по сбору фекалий с судов, сбору нефти, нефтепродуктов и мусора и перекачке (передаче) их в приемные береговые пункты, а также в разборке, ремонте и сборке фекальных насосов и систем членам экипажей рейдовых водолазных судов (катеров) выплачивается надбавка в размере до 12 процентов оклада (тарифной ставки).

Государственным инспекторам по маломерным судам (в том числе старшим), чья основная деятельность связана с выездным характером работы, выплачивается надбавка в размере 15 процентов оклада (тарифной ставки).

Работникам за непосредственное участие в ликвидации чрезвычайных ситуаций, медицинскому персоналу, занятому оказанием экстренной, скорой и неотложной медицинской помощи, выездному персоналу дежурных частей и выездному персоналу реанимационных бригад выплачивается надбавка в размере до 45 процентов оклада (тарифной ставки).

К заработной плате работников органов, организаций (учреждений) и подразделений системы МЧС России, дислоцированных в районах Крайнего Севера, приравненных к ним местностях и других местностях с неблагоприятными климатическими или экологическими условиями, в том числе отдаленных, устанавливаются коэффициенты (районные, за работу в высокогорных районах, за работу в пустынных и безводных местностях) и выплачиваются процентные надбавки к заработной плате в порядке и размерах, которые установлены законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации для граждан, работающих и проживающих в указанных районах и местностях.

Районный коэффициент применяется по месту фактической постоянной работы независимо от места нахождения органа, организации (учреждения) или подразделения, в штате которого состоит работник.

Работникам производится выплата за проведение аварийно-спасательных работ в особых условиях:

а) без применения изолирующих средств - из расчета пятикратной часовой ставки (часовой тарифной ставки) за каждый час работы;

б) с применением изолирующих средств - из расчета десятикратной часовой ставки (часовой тарифной ставки) за каждый час работы.

Под аварийно-спасательными работами, проводимыми в особых условиях, понимается:

- Работа на воде в условиях наводнения.
- Работа на акватории водного объекта в сложных условиях:

a. в условиях паводков и наводнений;

b. при волнении воды 1 метр и более;

c. при температуре воды плюс 10°С и ниже;

d. в период становления и разрушения ледяного покрова;

e. на участках горных рек с уклоном 3 метра на 1 километр и более, со скоростью течения 3 м/с и более.

Работы по поиску пострадавших (погибших) на акватории с применением средств защиты от переохлаждения.

Работа в зоне наводнения, паводка, при ликвидации последствий затоплений местности при объявлении чрезвычайной ситуации на данной территории.

Выплаты стимулирующего характера работникам органов, организаций (учреждений) и подразделений системы МЧС России.

Работникам устанавливаются следующие виды выплат стимулирующего характера:

a. выплаты за интенсивность и высокие результаты работы;

b. выплаты за качество выполняемых работ;

c. выплаты за стаж непрерывной работы, выслугу лет;

d. премиальные выплаты по итогам работы.

К основным показателям оценки эффективности труда работников относятся следующие показатели:

a. успешное, добросовестное и качественное исполнение профессиональных и трудовых обязанностей;

b. профессионализм и оперативность при выполнении трудовых функций;

c. применение в работе современных форм и методов организации труда.

Выплаты стимулирующего характера устанавливаются к должностным окладам (тарифным ставкам) (далее соответственно - оклады, тарифные ставки) в виде надбавок, доплат, если иное не установлено законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Выплаты стимулирующего характера, их размеры и условия устанавливаются коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами в соответствии с трудовым законодательством Российской Федерации и иными нормативными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

Конкретные показатели для стимулирования работников устанавливаются коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами.

Выплаты стимулирующего характера устанавливаются руководителям органа, организации (учреждения) и подразделения системы МЧС России из числа работников по результатам достижения показателей эффективности деятельности и работы руководителя.

Основанием для осуществления выплат стимулирующего характера работникам являются приказы руководителей органа, организации (учреждения) и подразделения системы МЧС России, наделенных полномочиями работодателя (далее - руководитель), руководителям - приказы должностных лиц, наделенных в отношении руководителей полномочиями работодателя.

Работникам при выполнении показателей и критериев оценки эффективности деятельности устанавливается ежемесячная надбавка за сложность и напряженность в размере до 100 процентов оклада (тарифной ставки).

Работникам, имеющим смежные профессии (специальности), применяемые при исполнении профессиональных и трудовых обязанностей, выплачивается надбавка:

а) до трех (включительно) смежных профессий (специальностей) - 10 процентов оклада (тарифной ставки);

б) от четырех и более смежных профессий (специальностей) - 25 процентов оклада (тарифной ставки).

Перечень смежных профессий (специальностей) утверждается руководителем.

Работникам выплачивается процентная надбавка за выслугу лет к окладам (тарифным ставкам) в следующих размерах:

a. свыше 1 года - 5 процентов;

b. свыше 3 лет - 10 процентов;

c. свыше 5 лет - 15 процентов;

d. свыше 10 лет - 20 процентов;

e. свыше 15 лет - 30 процентов.

Выплата премии осуществляется по итогам работы за определенный период (месяц, квартал, иной период текущего года).

Порядок и условия премирования (периодичность выплаты премии, показатели премирования, условия, при которых работникам могут быть снижены размеры премий или работники могут быть лишены премии полностью) устанавливаются положениями о премировании.

Конкретные размеры премий работников определяются исходя из своевременного и добросовестного исполнения ими трудовых обязанностей и результатов работы в пределах средств, предусматриваемых на эти цели фондом оплаты труда, и максимальными размерами не ограничиваются.

Работникам выплачивается премия за добросовестное выполнение трудовых обязанностей по итогам календарного года (далее - годовая премия). Выплата годовой премии производится в декабре календарного года, за который она выплачивается. Размеры годовой премии определяются руководителем, исходя из остатков средств, доведенных на оплату труда.

Право на получение годовой премии имеют все работники, занимающие должности по утвержденным штатным расписаниям (штатам).

Основанием для выплаты годовой премии работникам являются приказы руководителей, руководителям - приказы должностных лиц, наделенных в отношении руководителей полномочиями работодателя.

Руководители имеют право лишать работников годовой премии за установленные случаи неисполнения (недобросовестного исполнения) трудовых обязанностей, нарушения трудовой дисциплины, а также в случаях, предусмотренных коллективными договорами, соглашениями, локальными нормативными актами.

Должностные лица, наделенные в отношении руководителей полномочиями работодателя, имеют право снижать размер годовой премии, лишать руководителей годовой премии за установленные случаи неисполнения (недобросовестного исполнения) трудовых обязанностей, нарушения трудовой дисциплины, а также в случаях, предусмотренных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Снижение размера годовой премии и ее лишение оформляется приказами должностных лиц, наделенных в отношении руководителей учреждений полномочиями работодателя.

Годовая премия не выплачивается работникам:

a. заключившим трудовой договор на срок до двух месяцев;

b. выполняющим работу на условиях почасовой оплаты;

c. находящимся в отпуске по уходу за ребенком;

d. уволенным с работы за виновные действия (пункты 5-11 части первой статьи 81 Трудового кодекса Российской Федерации);

e. принятым с испытательным сроком и уволенным при неудовлетворительном результате испытания.

Сотрудникам, направляемым в командировку, производятся выплаты на командировочные расходы (возмещаются расходы по бронированию и найму жилого помещения, проезду к месту служебной командировки и обратно к месту службы, а также выплачиваются суточные).

Возмещение расходов на выплату суточных, связанных со служебными командировками, сотрудникам за счет средств федерального бюджета осуществляется в размере 300 рублей за каждый день нахождения в служебной командировке.

Возмещение расходов на выплату суточных сотрудникам, в отношении которых продовольственное обеспечение осуществляется в форме организации питания по месту служебной командировки за счет средств федерального бюджета, осуществляется в размере 100 рублей за каждый день нахождения в служебной командировке.

В соответствии с Правилами, Утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 2 июля 2013 г. N 563, при использовании в служебных целях личных автомобилей, выплачивается компенсация в следующих размерах: легковые автомобили с рабочим объемом двигателя: до 2000 куб. сантиметров включительно – 2400 руб., свыше 2000 куб. сантиметров – 3000 руб. ежемесячно.

Для получения компенсации и возмещения расходов гражданский служащий подает заявление представителю нанимателя с указанием сведений, об исполнении каких должностных обязанностей и с какой периодичностью используется личный транспорт.

К заявлению прилагается копия свидетельства о регистрации транспортного средства (с предъявлением оригинала).

Решение о выплате компенсации и возмещении расходов принимается представителем нанимателя в 10-дневный срок со дня получения заявления гражданского служащего с учетом:

- необходимости использования личного транспорта для исполнения должностных обязанностей, связанных с постоянными служебными поездками;
- времени использования личного транспорта в служебных целях;
- объема бюджетных ассигнований, предусмотренных соответствующему федеральному государственному органу в федеральном бюджете на обеспечение его деятельности.

Возмещение расходов на приобретение горюче-смазочных материалов производится по фактическим затратам, подтвержденным соответствующими документами (счетами, квитанциями, кассовыми чеками и др.).

Выплата компенсации и возмещение расходов гражданскому служащему производятся 1 раз в текущем месяце за истекший месяц на основании акта федерального государственного органа, в котором определены размеры компенсации и возмещения расходов.

1.8. Противодействие коррупции в инспекторских подразделениях ГИМС МЧС России.

Понятие коррупции, меры по противодействию коррупции

Коррупция является существенной системной проблемой, характерной не только для России, но и для большинства стран мира. В этой связи одной из первостепенных задач в последние годы, поставленных на государственном уровне в России, стало противодействие коррупции.

Понятие коррупции определено Федеральным законом от 25 декабря 2008 г. № 273-ФЗ «О противодействии коррупции» (далее — Федеральный закон № 273-ФЗ) [37], в соответствии с которым она представляет собой злоупотребление служебным положением, дачу взятки, получение взятки, злоупотребление полномочиями, коммерческий подкуп либо иное незаконное использование физическим лицом своего должностного положения вопреки законным интересам общества и государства в целях получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества или услуг имущественного характера, иных имущественных прав для себя или для третьих лиц либо незаконное предоставление такой выгоды указанному лицу другими физическими лицами, а также совершение указанных деяний от имени или в интересах юридического лица.

Федеральным законом № 273-ФЗ также определено понятие противодействия коррупции как деятельности федеральных органов государственной власти, орга-

нов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, институтов гражданского общества, организаций и физических лиц в пределах их полномочий: по предупреждению коррупции, в том числе по выявлению и последующему устранению причин коррупции; по выявлению, предупреждению, пресечению, раскрытию и расследованию коррупционных правонарушений; по минимизации и (или) ликвидации последствий коррупционных правонарушений.

За последние годы в Российской Федерации было создано антикоррупционное законодательство и разработан соответствующий нормативный инструментарий, позволяющий бороться с этим негативным явлением. Кроме того, в целях создания системы противодействия коррупции в Российской Федерации и устранения причин, ее порождающих, Указом Президента Российской Федерации от 19 мая 2008 г. № 815 «О мерах по противодействию коррупции» образован Совет при Президенте Российской Федерации по противодействию коррупции.

Организационные основы противодействия коррупции

Основные направления государственной политики в области противодействия коррупции определяет Президент Российской Федерации. Кроме того, Президент Российской Федерации устанавливает компетенцию федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых он осуществляет, в области противодействия коррупции.

Разработку и принятие федеральных законов по вопросам противодействия коррупции, а также контроль деятельности органов исполнительной власти в пределах своих полномочий обеспечивает Федеральное Собрание Российской Федерации.

Правительство Российской Федерации распределяет функции между федеральными органами исполнительной власти, руководство деятельностью которых оно осуществляет, по противодействию коррупции.

В целях обеспечения координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по реализации государственной политики в области противодействия коррупции по решению Президента Российской Федерации могут формироваться органы в составе представителей федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и иных лиц. При получении данных о совершении коррупционных правонарушений органы по координации деятельности в области противодействия коррупции передают их в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить проверку таких данных и принимать по итогам проверки решения в установленном законом порядке.

Меры по профилактике коррупции

В соответствии с Федеральным законом № 273-ФЗ профилактика коррупции осуществляется путем применения следующих основных мер:

- формирование в обществе нетерпимости к коррупционному поведению; антикоррупционная экспертиза правовых актов и их проектов; рассмотрение в федеральных органах государственной власти, органах государственной власти субъектов Российской Федерации, органах местного самоуправления, других органах, организациях, наделенных федеральным законом отдельными государственными или иными публичными полномочиями, не реже одного раза в квартал вопросов правоприменительной практики по результатам вступивших в законную силу решений судов, арбитражных судов о признании недействительными ненормативных правовых актов, незаконными решений и действий (бездействия) указанных органов, организаций и их должностных лиц в целях выработки и принятия мер по предупреждению и устранению причин выявленных нарушений; предъявление в установленном законом порядке квалификационных требований к гражданам, претендующим на замещение государственных или муниципальных должностей и должностей государственной или муниципальной службы, а также проверка в установленном порядке сведений, представляемых указанными гражданами;
- установление в качестве основания для освобождения от замещаемой должности и (или) увольнения лица, замещающего должность государственной или муниципальной службы, включенную в перечень, установленный нормативными правовыми актами Российской Федерации, с замещаемой должности государственной или муниципальной службы или для применения в отношении его иных мер юридической ответственности непредставления им сведений либо представления заведомо недостоверных или неполных сведений о своих доходах, расходах, имуществе и обязательствах имущественного характера, а также представления заведомо ложных сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей;
- внедрение в практику кадровой работы федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления правила, в соответствии с которым длительное, безупречное и эффективное исполнение государственным или муниципальным служащим своих должностных обязанностей должно в обязательном порядке учитываться при назначении его на вышестоящую должность, присвоении ему воинского или специального звания, классного чина, дипломатического ранга или при его поощрении;

- развитие институтов общественного и парламентского контроля за соблюдением законодательства Российской Федерации о противодействии коррупции.

Деятельность государственных органов по повышению эффективности противодействия коррупции

Основными направлениями деятельности государственных органов по повышению эффективности противодействия коррупции являются:

- проведение единой государственной политики в области противодействия коррупции;
- создание механизма взаимодействия правоохранительных и иных государственных органов с общественными и парламентскими комиссиями по вопросам противодействия коррупции, а также с гражданами и институтами гражданского общества;
- принятие законодательных, административных и иных мер, направленных на привлечение государственных и муниципальных служащих, а также граждан к более активному участию в противодействии коррупции, на формирование в обществе негативного отношения к коррупционному поведению;
- совершенствование системы и структуры государственных органов, создание механизмов общественного контроля за их деятельностью;
- введение антикоррупционных стандартов, то есть установление для соответствующей области деятельности единой системы запретов, ограничений и дозволений, обеспечивающих предупреждение коррупции в данной области;
- унификация прав государственных и муниципальных служащих, лиц, замещающих государственные должности Российской Федерации, государственные должности субъектов Российской Федерации, должности глав муниципальных образований, муниципальные должности, а также устанавливаемых для указанных служащих и лиц ограничений, запретов и обязанностей;
- обеспечение доступа граждан к информации о деятельности федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- обеспечение независимости средств массовой информации;
- неукоснительное соблюдение принципов независимости судей и невмешательства в судебную деятельность;
- совершенствование организации деятельности правоохранительных и контролирующих органов по противодействию коррупции;
- совершенствование порядка прохождения государственной и муниципальной службы;

- обеспечение добросовестности, открытости, добросовестной конкуренции и объективности при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных или муниципальных нужд;
- устранение необоснованных запретов и ограничений, особенно в области экономической деятельности;
- совершенствование порядка использования государственного и муниципального имущества, государственных и муниципальных ресурсов (в том числе при предоставлении государственной и муниципальной помощи), а также порядка передачи прав на использование такого имущества и его отчуждения;
- повышение уровня оплаты труда и социальной защищенности государственных и муниципальных служащих;
- укрепление международного сотрудничества и развитие эффективных форм сотрудничества с правоохранительными органами и со специальными службами, с подразделениями финансовой разведки и другими компетентными органами иностранных государств и международными организациями в области противодействия коррупции и розыска, конфискации и репатриации имущества, полученного коррупционным путем и находящегося за рубежом;
- усиление контроля за решением вопросов, содержащихся в обращениях граждан и юридических лиц;
- передача части функций государственных органов саморегулируемым организациям, а также иным негосударственным организациям;
- сокращение численности государственных и муниципальных служащих с одновременным привлечением на государственную и муниципальную службу квалифицированных специалистов;
- повышение ответственности федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и их должностных лиц за непринятие мер по устранению причин коррупции;
- оптимизация и конкретизация полномочий государственных органов и их работников, которые должны быть отражены в административных и должностных регламентах.

Антикоррупционные запреты, ограничения и обязанности сотрудников ГИМС МЧС России

Ранее, в соответствии с приказом МЧС России от 15 апреля 2013 г. № 252 на работников, замещающих указанные должности, распространяются ограничения, запреты и обязанности, установленные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июля 2013 г. № 568 "О распространении на отдельные категории граждан ограничений, запретов и обязанностей, установленных Федеральным за-

коном "О противодействии коррупции" и другими федеральными законами в целях противодействия коррупции":

в Центрах Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России по субъектам Российской Федерации:

- начальник Центра;
- заместитель начальника Центра;
- главный бухгалтер;
- старший государственный инспектор по маломерным судам;
- государственный инспектор по маломерным судам.

Вместе с тем, данное положение тратило силу с 19 сентября 2021 г. в соответствии с Приказом МЧС России от 3 августа 2021 г. № 513.

В связи с этим, лица, замещающие указанные должности освобождены от обязанности представлять сведения о доходах, расходах, имуществе и обязательствах имущественного характера.

Однако, обязанность принимать меры по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, возложена в соответствии с ТК РФ на всех работников в системе ГИМС.

Порядок предотвращения и урегулирования конфликта интересов.

Конфликт интересов на государственной или муниципальной службе представляет собой ситуацию, при которой личная заинтересованность (прямая или косвенная) лица, замещающего должность, замещение которой предусматривает обязанность принимать меры по предотвращению и урегулированию конфликта интересов, влияет или может повлиять на надлежащее, объективное и беспристрастное исполнение им должностных (служебных) обязанностей (осуществление полномочий).

Под личной заинтересованностью государственного или муниципального служащего понимается возможность получения государственным или муниципальным служащим при исполнении должностных (служебных) обязанностей доходов в виде денег, иного имущества, в том числе имущественных прав, услуг имущественного характера, результатов выполненных работ или каких-либо выгод (преимуществ) для себя или для третьих лиц, связаны имущественными, корпоративными или иными близкими отношениями.

Государственный или муниципальный служащий обязан принимать меры по недопущению любой возможности возникновения конфликта интересов.

В случае возникновения у государственного гражданского служащего личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, государственный гражданский служащий обязан проинформировать об этом представителя нанимателя (работодателя) в письменной форме.

Представитель нанимателя, которому стало известно о возникновении у государственного гражданского служащего личной заинтересованности, которая приводит или может привести к конфликту интересов, обязан принять меры по предотвращению или урегулированию конфликта интересов, вплоть до отстранения государственного гражданского служащего, являющегося стороной конфликта интересов, от замещаемой должности государственной гражданской службы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Для соблюдения требований к служебному поведению государственных гражданских служащих и урегулирования конфликтов интересов в государственном органе, федеральном государственном органе по управлению государственной службой и государственном органе субъекта Российской Федерации по управлению государственной службой образуются комиссии по соблюдению требований к служебному поведению государственных гражданских служащих и урегулированию конфликтов интересов.

Непринятие государственным служащим, являющимся стороной конфликта, интересов, мер по предотвращению или урегулированию конфликта интересов является правонарушением, влекущим увольнение государственного служащего с государственной службы.

Ответственность за коррупционные правонарушения.

Граждане Российской Федерации, иностранные граждане и лица без гражданства за совершение коррупционных правонарушений несут уголовную, административную, гражданско-правовую и дисциплинарную ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Физическое лицо, совершившее коррупционное правонарушение, по решению суда может быть лишено в соответствии с законодательством Российской Федерации права занимать определенные должности государственной и муниципальной службы.

В случае если от имени или в интересах юридического лица осуществляются организация, подготовка и совершение коррупционных правонарушений или правонарушений, создающих условия для совершения коррупционных правонарушений, к юридическому лицу могут быть применены меры ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации (статья 19.28. Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее — КоАП РФ) «Незаконное вознаграждение от имени юридического лица»). [29]

Юридическое лицо может быть привлечено к административной ответственности за незаконное привлечение к трудовой деятельности либо к выполнению работ или оказанию услуг государственного или муниципального служащего либо быв-

шего государственного или муниципального служащего (статья 19.29. КоАП РФ). [29]

Применение за коррупционное правонарушение мер ответственности к юридическому лицу не освобождает от ответственности за данное коррупционное правонарушение виновное физическое лицо, равно как и привлечение к уголовной или иной ответственности за коррупционное правонарушение физического лица не освобождает от ответственности за данное коррупционное правонарушение юридическое лицо.

Информация о соблюдении запрета дарить и получать подарки

В связи с предстоящими праздниками напоминаем о необходимости соблюдения запрета дарить и получать подарки.

Положения антикоррупционного законодательства и Гражданского кодекса Российской Федерации содержат запрет на дарение подарков лицам, замещающим государственные и муниципальные должности, государственным и муниципальным служащим, работникам отдельных организаций, а также на получение ими подарков в связи с выполнением служебных (трудовых) обязанностей.

Исключением являются подлежащие сдаче подарки, которые получены в связи с протокольными мероприятиями, со служебными командировками и другими официальными мероприятиями.

Получение должностными лицами подарков в иных случаях является нарушением запрета, установленного законодательством Российской Федерации, создает условия для возникновения конфликта интересов, ставит под сомнение объективность принимаемых им решений, а также влечет ответственность, предусмотренную законодательством, вплоть до увольнения в связи с утратой доверия, а в случае, когда подарок расценивается как взятка - уголовную ответственность.

Кроме того, получение подарков должностными лицами во внеслужебное время от своих друзей или иных лиц, в отношении которых должностные лица непосредственно осуществляют функции государственного (муниципального) управления, является нарушением установленного запрета.

Воздерживаться стоит от безвозмездного получения услуг, результатов выполненных работ, а также имущества, в том числе во временное пользование, поскольку получение подарков в виде любой материальной выгоды должностному лицу запрещено.

Состояние работы по кадровому обеспечению противодействия коррупции в системе МЧС России:

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации, Национальной стратегии и Национального плана противодействия коррупции в системе МЧС России организовано кадровое обеспечение противодействия коррупции по двум основным направлениям:

1. Создание условий, исключающих возможность приема на службу (работу) в систему МЧС России лиц, ранее совершивших или склонных к совершению деяний коррупционной направленности:

- обеспечение соблюдения требований к кандидатам на службу (работу, учебу);
- обязательное информирование кандидата об условиях предстоящей службы (работы) и требованиях, предъявляемых к личному составу МЧС России;
- проверка сведений, представленных кандидатом на службу (работу), в том числе имущественного характера;
- проведение мероприятий по изучению кандидата на службу (работу, учебу).

2. Осуществление комплекса профилактических и контрольно-надзорных мероприятий по соблюдению личным составом МЧС России антикоррупционного законодательства:

- организация доведения до личного состава требований антикоррупционного законодательства;
- организация воспитательной работы среди личного состава по неукоснительному соблюдению требований Кодекса чести сотрудника МЧС России;
- выявление, предупреждение и пресечение негативных проявлений в воинских коллективах войск гражданской обороны, федеральной противопожарной службе, Государственной инспекции по маломерным судам и других учреждениях и организациях МЧС России;
- выявление, предупреждение и пресечение нарушений военнослужащими, сотрудниками и работниками МЧС России законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации;
- проведение проверочных мероприятий по информации, поступающей из средств массовой информации, обращений сотрудников МЧС России и граждан;
- разработка мероприятий по устранению причин и условий, способствующих правонарушениям.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 13 апреля 2010 г. N 460 "О национальной стратегии противодействия коррупции и национальном плане противодействия коррупции на 2010 - 2011 годы" был переработан и существенно дополнен План противодействия коррупции в системе МЧС России на 2018 – 2020 годы.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 18 мая 2009 г. N 557, а также в целях усиления борьбы с коррупционными проявлениями в системе МЧС России издан приказ МЧС России от 11.08.2009 N 466 "Об утверждении перечня должностей федеральной государственной службы, при назначении на которые граждане и при замещении которых федеральные государственные служащие

обязаны представлять сведения о своих доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера, а также сведения о доходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера своих супруги (супруга) и несовершеннолетних детей".

В целях укрепления законности и правопорядка, предотвращения случаев возможных коррупционных проявлений со стороны сотрудников МЧС России в территориальных органах и организациях МЧС России введены должности помощников по безопасности.

Состояние нормативного правового обеспечения работы с кадрами:

В настоящее время для всех составляющих личного состава МЧС России (военнослужащим, сотрудникам ФПС, государственным гражданским служащим и работникам) имеется отдельная законодательная основа прохождения службы (работы):

- прохождение службы военными кадрами регламентировано Федеральным законом "О воинской обязанности и военной службе" N 53-ФЗ от 28.03.1998 и Положением о порядке прохождения военной службы, утвержденным Указом Президента Российской Федерации от 16.09.1999 N 1237;
- прохождение службы сотрудниками (лицами, имеющими специальные звания рядового и начальствующего состава) регламентировано Положением о службе в органах внутренних дел Российской Федерации, утвержденным постановлением Верховного Совета Российской Федерации от 23.12.1992 N 4202-1;
- прохождение государственной гражданской службы регламентировано Федеральным законом "О государственной гражданской службе Российской Федерации" N 79-ФЗ от 27.07.2004; [33]
- для категории работников все вопросы трудовых отношений регламентированы Трудовым кодексом Российской Федерации.

Наличие различной нормативной правовой базы прохождения службы (работы) всех четырех перечисленных категорий личного состава МЧС России требует наряду с постоянным мониторингом законодательной базы совершенствование ведомственной нормативной базы МЧС России по вопросам работы с кадрами.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. Что является основными задачами государственной инспекции по маломерным судам?
2. Какие функции осуществляет государственная инспекция по маломерным судам?

3.Какие функции осуществляет инспекторское подразделение государственная инспекция по маломерным судам?

4.Перечислите основные обязанности государственных инспекторов по маломерным судам.

5.Какие квалификационные требования предъявляются к государственным инспекторам по маломерным судам?

РАЗДЕЛ 2. УКРЕПЛЕНИЕ ПРАВОПОРЯДКА И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ.

2.1 Правила пользования маломерными судами на водных объектах РФ.

Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации определены приказом МЧС России №487 от 06.07.2020 г «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации» [57]

Настоящие Правила устанавливают порядок пользования маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях на водных объектах Российской Федерации, включая вопросы их движения, стоянки, обеспечения безопасности людей при их использовании и распространяются на принадлежащие юридическим, физическим лицам и индивидуальным предпринимателям маломерные суда.

Государственную регистрацию, учет, классификацию и освидетельствование (осмотр) маломерных судов осуществляют территориальные подразделения Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъектам Российской Федерации.

Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляет Государственная инспекция по маломерным судам.

Пользование маломерными судами разрешается:

а) после их государственной регистрации в реестре маломерных судов, нанесения идентификационных номеров и освидетельствования, кроме судов, не подлежащих государственной регистрации;

б) при соблюдении установленных производителем судна или указанных в судовом билете условий, норм и технических требований по пассажировместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может эксплуатироваться, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, огнями, навигационным и другим оборудованием.

К управлению маломерными судами, подлежащими государственной регистрации в реестре маломерных судов, допускаются лица, имеющие удостоверение на право управления маломерными судами.

Для управления маломерными судами, не подлежащими государственной регистрации, наличие удостоверения на право управления маломерными судами не требуется.

На водных объектах Российской Федерации, или их участках, на которые не распространяется действие Конвенции о Международных правилах предупрежде-

ния столкновений судов в море от 20 октября 1972 г. 3 или Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 N 19 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 07.03.2018, регистрационный N 50283), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2019 N 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28.05.2019, регистрационный N 54757), **маневрирование маломерных судов должно осуществляться в следующем порядке:**

а) в случае, если два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных курсах так, что может возникнуть опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо;

б) в случае если суда следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- маломерное судно с механическим двигателем, у которого другое судно с механическим двигателем движется с правой стороны, должно обеспечить ему возможность прохода;
- маломерное судно с механическим двигателем должно обеспечить возможность прохода судну, не использующему механический двигатель, или судну, не являющемуся маломерным;
- маломерное судно, не идущее под парусом, должно обеспечить возможность прохода судну, идущему под парусом;

в) в случае если два парусных судна следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- если суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну. В случае если лицо, осуществляющее управление маломерным судном, идущим левым галсом, не может определить, левым или правым галсом идет судно с наветренной стороны, он должен обеспечить возможность прохода данному судну;
- если оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;

г) в случае если настоящими Правилами не предусмотрено иное, при встречном расхождении в узкостях судно, идущее вниз (от истока к устью реки), имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх (от устья к истоку реки.

Каждое маломерное судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

При движении в границах портов, пристаней, баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах, около судов, занятых водолазными работами, безопасная скорость должна исключать волнообразование, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

а) лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);

б) лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;

в) лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;

г) дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств), кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющего маломерным судном, соответствующих решений.

При плавании на маломерных судах запрещается:

а) управлять при наличии одного из следующих условий маломерным судном, подлежащим государственной регистрации:

- не зарегистрированным в реестре маломерных судов;
- не прошедшим освидетельствования;
- не несущим идентификационных номеров либо с нарушениями правил их нанесения;
- переоборудованным без соответствующего освидетельствования;
- лицом, не имеющим права управления соответствующим типом маломерного судна, в соответствующем районе плавания либо без удостоверения на право управления маломерным судном;
- без судового билета или его заверенной копии, или документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;

б) управлять судном, находясь в состоянии опьянения, либо передавать управление судном лицу, не имеющему права управления или находящемуся в состоянии опьянения;

в) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания;

г) превышать скорость движения, установленную правилами пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, утверждаемыми в соответствии с пунктом 7 статьи 25 Водного кодекса Российской Федерации;

д) нарушать правила маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения огней или знаков, установленные требованиями МППСС-72, ППВВП и настоящими Правилами;

е) наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам обеспечения судоходства, знакам судоходной и навигационной обстановки;

ж) заходить в запретные для плавания и временно опасные для плавания районы 6 или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;

з) заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей и других мест массового отдыха населения на водных объектах;

и) осуществлять буксировку буксируемых устройств или приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) ближе 50 метров к ограждению границ заплыва на пляжах и других мест купания;

к) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

л) швартоваться, останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, под мостами;

м) маневрировать на судовом ходу (фарватере) либо в акватории порта создавая своими действиями помехи транспортным и техническим судам морского и речного флота;

н) устанавливать моторы (подвесные двигатели) на лодки с превышением допустимой мощности, установленной производителем судна;

о) использовать суда в целях браконьерства и других противоправных действий;

п) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

р) осуществлять заправку топливом без соблюдения мер пожарной безопасности;

с) выходить на судовой ход при видимости, составляющей менее 1 километра;

т) осуществлять расхождение и обгон судов в зоне работающих дноуглубительных, дноочистительных и землесосных снарядов, а также в подходных каналах, при подходе к шлюзам;

у) двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях при ограниченной (менее 1 км) видимости, за исключением судов, использующих радиолокационное оборудование;

ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов;

х) эксплуатировать судно в темное время суток при отсутствии, неисправности или несоответствии огней требованиям, установленным МППСС-72 и ГШВВП;

ц) выбрасывать за борт мусор, допускать загрязнение водных объектов нефтепродуктами.

Запрещается эксплуатация маломерных судов при наличии одной из следующих неисправностей:

а) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями подпункта "в" пункта 45 технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора) превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;

и) несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";

к) отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;

л) якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

Судоводители обязаны иметь при себе во время плавания следующие документы:

а) удостоверение на право управления маломерным судном;

б) судовой билет маломерного судна или его заверенную копию;

в) документы, подтверждающие право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствии владельца.

Судоводитель или лицо, управляющее маломерным судном, обязаны:

а) выполнять требования настоящих Правил, ППВВП, МППСС-72, обязательных постановлений в морском порту, Правил пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.03.2014 N 58 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30.07.2014, регистрационный N 33349), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.06.2015 N 189 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14.07.2015, регистрационный N 38007), правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах, утверждаемых в соответствии с пунктом 7 статьи 25 Водного кодекса Российской Федерации, и иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей на воде и охрану окружающей природной среды;

б) проверять перед выходом в плавание исправность судна и его механизмов, оснащенность необходимым оборудованием, спасательными средствами и другими предметами снабжения в соответствии с нормами, установленными

техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";

в) обеспечить безопасность пассажиров при посадке, высадке и на период пребывания на судне;

г) осуществлять плавание в бассейнах (районах), соответствующих категории сложности района плавания судна, знать условия плавания, навигационную и гидрометеообстановку в районе плавания;

д) прекращать движение судна по требованию государственного инспектора по маломерным судам;

е) выполнять требования должностных лиц Государственной инспекции по маломерным судам по вопросам, относящимся к безопасности плавания маломерных судов и охране жизни людей на водных объектах 9.

2.2. Международные правила предупреждения столкновения судов в море.

Одним из центральных нормативных актов в области международно-правовой регламентации безопасности судоходства, безщусловно, является Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений в море, принятая в Лондоне 20 октября 1972 г. В соответствии с положениями названной конвенции ее государства-участники обязались ввести в действие правила и приложения к ним, в целом образующие Международные правила предупреждения столкновений судов в море 1972г. В советской, а затем и российской литературе широкое распространение получила соответствующая аббревиатура — МППСС-72. Конвенция вступила в силу 15.07.1977г. Россия является ее участницей. [16]

Участниками МППСС-72 являются 154 государства, чей совокупный тоннаж составляет 98,35% мирового.

ЧАСТЬ А Общие положения

Правило 1. ПРИМЕНЕНИЕ

a. Настоящие Правила распространяются на все суда в открытых морях и соединенных с ними водах, по которым могут плавать морские суда.

b. Ничто в настоящих Правилах не должно служить препятствием к действию особых правил, установленных соответствующими властями относительно плавания на акваториях рейдов, портов, на реках, озерах или по внутренним водным путям, соединенным с открытым морем, по которым могут плавать морские суда. Такие особые правила должны быть настолько близки к настоящим Правилам, насколько это возможно.

c. Ничто в настоящих Правилах не должно служить препятствием к действию любых особых правил, устанавливаемых Правительством любой страны относительно дополнительных стационарных или сигнальных огней, знаков или звуковых сигналов для военных кораблей и судов, идущих в конвое, а

также относительно дополнительных стационарных или сигнальных огней, либо знаков для рыболовных судов, занятых ловом рыбы в составе флотилии. Эти дополнительные или стационарные или сигнальные огни, знаки или звуковые сигналы должны быть, насколько это возможно, такими, чтобы их нельзя было по ошибке принять за один из огней, знаков или сигналов, установленных настоящими Правилами.

d. Применительно к целям настоящих Правил Организацией могут быть приняты системы разделения движения.

e. В каждом случае, когда заинтересованное Правительство решит, что судно по своей специальной конструкции или назначению не может без препятствия своим специальным функциям выполнять полностью положения любого из этих Правил в отношении числа, положения, дальности или сектора видимости огней или знаков, а также расположения и характеристик звукосигнальных устройств, то подобное судно должно выполнять такие другие требования в отношении числа, положения, дальности или сектора видимости огней или знаков, а также расположения и характеристик звукосигнальных устройств, которые по решению его Правительства явятся наиболее близкими к настоящим Правилам применительно к данному судну.

Правило 2. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

1. Ничто в настоящих Правилах не может освободить ни судно, ни его владельца, ни капитана, ни экипаж от ответственности за его последствия, могущие произойти от невыполнения этих Правил или от пренебрежения какой-либо предосторожностью, соблюдение которой требуется обычной морской практикой или особыми обстоятельствами данного случая.

2. При толковании и применении этих Правил следует обращать должное внимание на всякого рода опасности плавания и опасность столкновения и на все особые обстоятельства, включая особенности самих судов, которые могут вызвать необходимость отступить от этих Правил для избежания непосредственной опасности.

Правило 3. ОБЩИЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих Правилах, когда по контексту не требуется иного толкования:

a. Слово "судно" означает все виды плавучих средств, включая неводоизмещающие суда и гидросамолеты, используемые или могущие быть использованными в качестве средств передвижения по воде.

b. Термин "судно с механическим двигателем" означает любое судно, приводимое в движение механической установкой.

c. Термин "парусное судно" означает любое судно под парусом, включая имеющее механическую установку, при условии, если она не используется.

d. Термин "судно, занятое ловом рыбы" означает любое судно, производящее лов рыбы сетями, ярусными крючковыми снастями, тралами или другими

орудиями лова, которые ограничивают его маневренность, но не относятся к судну, производящему лов рыбы буксируемыми крючковыми снастями или другими орудиями лова, не ограничивающими маневренность судна.

e. Слово "гидросамолет" означает любой летательный аппарат, способный маневрировать на воде.

f. Термин "судно, лишенное возможности управляться" означает судно, которое в силу каких-либо исключительных обстоятельств не способно маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.

g. Термин "судно, ограниченное в возможности маневрировать" означает судно, которое по характеру выполняемой работы ограничено в возможности маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.
Термин "судно, ограниченное в возможности маневрировать" охватывает (но не исчерпывает) следующие суда:

I. судно, занятое постановкой, обслуживанием или снятием навигационного знака, прокладкой, осмотром или поднятием подводного кабеля или трубопровода;

II. судно, занятое дноуглубительными, океанографическими, гидрографическими или подводными работами;

III. судно, занятое на ходу пополнением снабжения или передачей людей, продовольствия или груза;

IV. судно, занятое обеспечением взлета или приема летательных аппаратов;

V. судно, занятое работами по устранению минной опасности;

VI. судно, занятое такой буксировочной операцией, которая значительно ограничивает возможность буксирующего и буксируемого судов отклониться от своего курса.

h. Термин "судно, стеснённое своей осадкой" означает судно с механическим двигателем, которое из-за соотношения между его осадкой и имеющими ся глубинами существенно ограничено в возможности отклониться от курса, которым оно следует.

i. Термин "на ходу" означает, что судно не стоит на якоре, не отшвартовано к берегу и не стоит на мели.

j. Слова "длина" и "ширина" судна означают его наибольшую длину и ширину.

k. Суда должны считаться находящимися на виду друг у друга только тогда, когда одно из них может визуально наблюдаться с другого.

l. Термин "ограниченная видимость" означает любые условия, при которых видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, песчаной бури или по каким-либо другим подобным причинам.

ЧАСТЬ B Правила плавания и маневрирования

РАЗДЕЛ 1. Плавание судов при любых условиях видимости.

Правило 4. ПРИМЕНЕНИЕ

Правила этого раздела применяются при любых условиях видимости.

Правило 5. НАБЛЮДЕНИЕ

Каждое судно должно постоянно вести надлежащее визуальное и слуховое наблюдение, так же как и наблюдение с помощью всех имеющихся средств, применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям, с тем чтобы полностью оценить ситуацию и опасность столкновения.

Правило 6. БЕЗОПАСНАЯ СКОРОСТЬ

Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью, с тем чтобы оно могло предпринять надлежащее и эффективное действие для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обязательствах и условиях.

При выборе безопасной скорости следующие факторы должны быть в числе тех, которые надлежит учитывать:

a. Всем судам:

I. состояние видимости;
II. плотность движения, включая скопление рыболовных или любых других судов;
III. маневренные возможности судна и особенно расстояние, необходимое для полной остановки судна, и поворотливость судна в преобладающих условиях;
IV. ночью - наличие фона освещения как от береговых огней, так и от рассеяния света собственных огней;
V. состояние ветра, моря и течения и близость навигационных опасностей;
VI. соотношение между осадками и имеющимися глубинами.

b. Дополнительно судам, использующим радиолокатор:

I. характеристики, эффективность и ограничения радиолокационного оборудования;
II. любые ограничения, накладываемые используемой радиолокационной шкалой дальности;
III. влияние на радиолокационное обнаружение состояния моря и метеорологических факторов, а также других источников помех;

IV. возможность того, что радиолокатор может не обнаружить на достаточном расстоянии малые суда, лёд и другие плавающие объекты;

V. количество, местоположение и перемещение судов, обнаруженных радиолокатором;

VI. более точную оценку видимости, которая может быть получена при радиолокационном измерении расстояния до судов или других объектов, находящихся поблизости.

Правило 7. ОПАСНОСТЬ СТОЛКНОВЕНИЯ

a. Каждое судно должно использовать все имеющиеся средства в соответствии с преобладающими обстоятельствами и условиями для определения наличия опасности столкновения. Если имеются сомнения в отношении наличия опасности столкновения, то следует считать, что она существует.

b. Установленное на судне исправное радиолокационное оборудование должно использоваться надлежащим образом, включая наблюдение на шкалах дальнего обзора с целью получения заблаговременного предупреждения об опасности столкновения, а также радиолокационную прокладку или равноценное систематическое наблюдение за обнаруженными объектами.

c. Предположения не должны делаться на основании неполной информации, и особенно радиолокационной.

d. При определении наличия опасности столкновения необходимо прежде всего учитывать следующее:

I. опасность столкновения должна считаться существующей, если пеленг приближающегося судна заметно не изменяется;

II. опасность столкновения может иногда существовать даже при заметном изменении пеленга, в частности при сближении с очень большим судном или буксиром или при сближении судов на малое расстояние.

Правило 8. ДЕЙСТВИЯ ДЛЯ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ СТОЛКНОВЕНИЯ

a. Любое действие, предпринимаемое для предупреждения столкновения, если позволяют обстоятельства, должно быть уверенным, своевременным и соответствовать хорошей морской практике.

b. Любое изменение курса и (или) скорости, предпринимаемое для предупреждения столкновения, если позволяют обстоятельства, должно быть достаточно большим, с тем чтобы оно могло быть легко обнаружено другим судном, наблюдающим его визуально или с помощью радиолокатора; следует избегать ряда последовательных небольших изменений курса и (или) скорости.

c. Если имеется достаточное водное пространство, то изменение только курса может быть наиболее эффективным действием для предупреждения чрезмерного сближения при условии, что изменение сделано заблаговременно,

является существенным и не вызывает чрезмерного сближения с другими судами.

d. Действие, предпринимаемое для предупреждения столкновения с другим судном, должно быть таким, чтобы привести к расхождению на безопасном расстоянии. Эффективность этого действия должна тщательно контролироваться до тех пор, пока другое судно не будет окончательно пройдено и оставлено позади.

e. Если необходимо предотвратить столкновение или иметь больше времени для оценки ситуации, судно должно уменьшить ход или остановиться, застопорив свои движители или дав задний ход.

Правило 9. ПЛАВАНИЕ В УЗКОСТЯХ

a. Судно, следующее вдоль узкого прохода или фарватера, должно держаться внешней границы прохода или фарватера, которая находится с его правого борта настолько близко, насколько это безопасно и практически возможно.

b. Судно длиной менее 20 м или парусное судно не должно затруднять движение такого судна, которое может безопасно следовать только в пределах узкого прохода или фарватера.

c. Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна, следующего в пределах узкого прохода или фарватера.

d. Судно не должно пересекать узкий проход или фарватер, если такое пересечение затруднит движение судна, которое может безопасно следовать только в пределах такого прохода или фарватера; это последнее судно может использовать звуковой сигнал, предписанный Правилом 34 (d), если оно испытывает сомнения в отношении намерений судна, пересекающего проход или фарватер.

e.

I. В узком проходе или на фарватере в том случае, если обгон может быть совершён только при условии, что обгоняемое судно предпримет действие, позволяющее безопасный проход, то судно, намеревающееся произвести обгон, должно указать своё намерение подачей соответствующего звукового сигнала, предписанного Правилом 34 (c) (i). Обгоняемое судно должно, если оно согласно на обгон, подать соответствующий сигнал, предписанный Правилом 34 (c) (ii), и предпринять действия, позволяющие безопасный проход обгоняющего судна. Если обгоняемое судно испытывает сомнения в отношении безопасности обгона, оно может подать звуковые сигналы, предписанные Правилом 34 (d);

II. Это Правило не освобождает обгоняющее судно от выполнения требований Правила 13.

f. Судно, приближающееся к изгибу или к такому участку узкого прохода или фарватера, где другие суда могут быть не видны из-за наличия препятствий,

должно следовать с особой внимательностью и осторожностью и по давать соответствующий звуковой сигнал, предписанный Правилом 34 (e).

g. Любое судно, если позволяют обстоятельства, должно избегать постановки на якорь в узком проходе.

Правило 10. ПЛАВАНИЕ ПО СИСТЕМАМ РАЗДЕЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ

a. Это Правило применяется при плавании по системам разделения движения, принятым Организацией, и не освобождает никакое судно от его обязанностей, вытекающих из любого другого Правила.

b. Судно, использующее систему разделения движения, должно:

I. следовать в соответствующей полосе движения в принятом на ней общем направлении потока движения;

II. держаться, насколько это практически возможно, в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения;

III. в общем случае входить в полосу движения или покидать ее на конечных участках, но, если судно покидает полосу движения или входит в нее с любой стороны , оно должно делать это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения.

c. Судно должно, насколько это практически возможно, избегать пересечения полос движения, но если оно вынуждено пересекать полосу движения, то должно делать это, насколько это возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения.

d.

I. Судно не должно использовать зону прибрежного плавания, если оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения в прилегающей системе разделения движения. Однако, суда длиной менее 20 м, парусные суда и суда, занятые ловом рыбы, могут использовать зону прибрежного плавания.

II. Независимо от предписаний подпункта (d) (I) судно может использовать зону прибрежного плавания, когда оно направляется в порт или из него, следует к расположенным у берега сооружениям, лоцманской станции или какому - либо другому месту, которые находятся в пределах зоны прибрежного плавания, или для избежания непосредственной опасности.

e. Судно, если оно не пересекает систему разделения движения, не входит в полосу движения или не выходит из нее, не должно, в общем случае, входить в зону разделения движения или пересекать линию разделения движения, кроме:

I. случаев крайней необходимости для избежания непосредствен ной опасности;

II. случаев, когда это связано словом рыбы в пределах зоны раз деления движения.

f. Судно, плавающее вблизи конечных участков систем разделения движения, должно соблюдать особую осторожность.
g. Судно должно, насколько это практически возможно, избегать постановки на якорь в пределах системы разделения движения или вблизи от ее конечных участков.
h. Судно, не использующее систему разделения движения, должно держаться от нее на достаточно большом расстоянии.
i. Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна, идущего в полосе движения.
j. Судно длиной менее 20 м или парусное судно не должно затруднять безопасное движение судна с механическим двигателем, идущего в полосе движения.
k. Судно, ограниченное в возможности маневрировать, когда оно занято деятельностью по поддержанию безопасности мореплавания в системе разделения движения, освобождается от выполнения этого Правила в такой степени, в какой это необходимо для выполнения этой деятельности.
l. Судно, ограниченное в возможности маневрировать, когда оно занято работами по прокладке, обслуживанию или поднятию подводного кабеля в пределах системы разделения движения, освобождается от выполнения требований этого Правила настолько, насколько это необходимо для выполнения этих работ.

РАЗДЕЛ 2. Плавание судов, находящихся на виду друг у друга

Правило 11. ПРИМЕНЕНИЕ

Правила этого Раздела применяются к судам, находящимся на виду друг у друга.

Правило 12. ПАРУСНЫЕ СУДА

a. Когда два парусных судна сближаются так, что возникает опасность столкновения, то одно из них должно уступить дорогу другому следующим образом:

I. когда суда идут разными галсами, то судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну;
II. когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;
III. если судно, идущее левым галсом, видит другое судно с наветренной стороны и не может точно определить, левым или правым галсом идет это другое судно, то оно должно уступить ему дорогу.

b. По этому Правилу наветренной стороной считается сторона, противоположная той, на которой находится грот, а при прямом вооружении - сторона, противоположная той, на которой находится самый большой косой парус.

Правило 13. ОБГОН

a. Независимо от предписаний, содержащихся в Правилах Разделов 1 и 2 Части В каждое судно, обгоняющее другое, должно держаться в стороне от пути обгоняемого судна.
b. Судно считается обгоняющим другое судно, когда оно подходит к нему с направления более 22.5 градусов позади траверза последнего, т.е. когда обгоняющее судно находится в таком положении по отношению к обгоняемому, что ночью обгоняющее судно может видеть только кормовой огонь обгоняемого судна и не может видеть ни один из его бортовых огней.
c. Если имеется сомнение в отношении того, является ли судно обгоняющим, то следует считать, что это именно так, и действовать соответствен но.
d. Никакое последовавшее изменение во взаимном положении двух судов не может дать повода считать обгоняющее судно, по смыслу настоящих Правил, судном, идущим на пересечение курса, или освободить обгоняющее судно от обязанности держаться в стороне от обгоняемого до тех пор, пока последнее не будет окончательно пройдено и оставлено позади.

Правило 14. СИТУАЦИЯ СБЛИЖЕНИЯ СУДОВ, ИДУЩИХ ПРЯМО ДРУГ НА ДРУГА

a. Когда два судна с механическими двигателями сближаются на противоположных или почти противоположных курсах так, что возникает опасность столкновения, каждое из них должно изменить свой курс вправо, с тем чтобы каждое судно прошло у другого по левому борту.
b. Такая ситуация должна считаться существующей, когда судно видит другое прямо или почти прямо по курсу, и при этом ночью оно может видеть в створе или почти в створе топовые огни и (или) оба бортовых огня другого судна, а днем оно наблюдает его соответствующий ракурс.
c. Если имеется сомнение в отношении того, существует ли такая ситуация, то следует считать, что она существует, и действовать соответственно.

Правило 15. СИТУАЦИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ КУРСОВ

Когда два судна с механическими двигателями идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то судно, которое имеет другое на своей правой стороне, должно уступить дорогу другому судну и при этом оно должно, если позволяют обстоятельства, избегать пересечения курса другого судна у него по носу.

Правило 16. ДЕЙСТВИЯ СУДНА, УСТУПАЮЩЕГО ДОРОГУ

Каждое судно, которое обязано уступить дорогу другому судну, должно, насколько это возможно, предпринять заблаговременное и решительное действие с тем, чтобы "чисто" разойтись с другим судном.

Правило 17. ДЕЙСТВИЯ СУДНА, КОТОРОМУ УСТУПАЮТ ДОРОГУ

a.

I. Когда одно судно из двух судов должно уступить дорогу другому, то это другое судно должно сохранять курс и скорость.
II. Однако это другое судно, когда для него становится очевидным, что судно, обязанное уступить дорогу, не предпринимает соответствующего действия, требуемого этими Правилами, может предпринять действие, чтобы избежать столкновения только собственным маневром.

b. Когда по какой - либо причине судно, обязанное сохранять курс и скорость, обнаруживает, что оно находится настолько близко к другому судну, что столкновения нельзя избежать только действием судна, уступающего дорогу, оно должно предпринять такое действие, которое наилучшим образом поможет предотвратить столкновение.
c. Судно с механическим двигателем, которое в ситуации пересечения курсов предпринимает в соответствии с подпунктом (a) (ii) этого Правила действие, чтобы избежать столкновения с другим судном с механическим двигателем, не должно, если позволяют обстоятельства, изменять курс влево, если другое судно находится слева от него.
d. Это Правило не освобождает судно, обязанное уступить дорогу, от выполнения этой обязанности.

Правило 18. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ СУДОВ.

За исключением случаев, когда Правила 9, 10 и 13 требуют иного:

a. Судно с механическим двигателем на ходу должно уступать дорогу:

I. судну, лишенному возможности управляться;
II. судну, ограниченному в возможности маневрировать;
III. судну, занятому ловом рыбы;
IV. парусному судну.

b. Парусное судно на ходу должно уступать дорогу:

I. судну, лишенному возможности управляться;
II. судну, ограниченному в возможности маневрировать;
III. судну, занятому ловом рыбы.

c. Судно, занятое ловом рыбы, на ходу должно, насколько это возможно, уступать дорогу:

I. судну, лишенному возможности управляться;
II. судну, ограниченному в возможности маневрировать.

d. (d)

I. Любое судно, за исключением судна, лишенного возможности управляться, или судна, ограниченного в возможности маневрировать, не должно, если позволяют обстоятельства, затруднять безопасный проход судна, стесненного своей осадкой и выставляющего сигналы, предписанные Правилом 28.
II. судно, стесненное своей осадкой, должно следовать с особой осторожностью, тщательно сообразуясь с особенностью своего состояния.

e. Гидросамолет на воде должен, в общем случае, держаться в стороне от всех судов и не затруднять их движение. Однако в тех случаях, когда существует опасность столкновения, он должен выполнять Правила этой Части.

РАЗДЕЛ 3. Плавание судов при ограниченной видимости.

Правило 19. ПЛАВАНИЕ СУДОВ ПРИ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

a. Это Правило относится к судам, не находящимся на виду друг у друга при плавании в районах ограниченной видимости или вблизи таких районов.
b. Каждое судно должно следовать с безопасной скоростью, установлен ной применительно к преобладающим обстоятельствам и условиям ограниченной видимости. Судно с механическим двигателем должно держать свои машины готовыми к немедленному маневру.
c. При выполнении Правил Раздела 1 этой Части каждое судно должно тщательно сообразовывать свои действия с преобладающими обстоятельствами и условиями ограниченной видимости.
d. Судно, которое обнаружило присутствие другого судна только с помощью радиолокатора, должно определить, развивается ли ситуация чрезмерного сближения и (или) существует ли опасность столкновения. Если это так, то оно должно своевременно предпринять действие для расхождения, причем если этим действием является изменение курса, то, насколько это возможно, следует избегать:

I. изменения курса влево, если другое судно находится впереди траверза и не является обгоняемым;
II. изменения курса в сторону судна, находящегося на траверзе или позади траверза.

e. За исключением случаев, когда установлено, что опасности столкновения нет, каждое судно, которое услышит, по-видимому, впереди своего траверза,

туманный сигнал другого судна или которое не может предотвратить чрезмерное сближение с другим судном, находящимся впереди траверза, должно уменьшить ход до минимального, достаточного для удержания судна на курсе. Оно должно, если это необходимо, остановить движение и в любом случае следовать с крайней осторожностью до тех пор, пока не минует опасность столкновения.

ЧАСТЬ С Огни и знаки

Правило 20. ПРИМЕНЕНИЕ

a. Правила этой Части должны соблюдаться при любой погоде.
b. Правила относящиеся к огням, должны соблюдаться от восхода до захода солнца, и в течении этого времени не должны выставляться другие огни, кроме таких огней, которые не могут быть ошибочно приняты за огни, предписанные этими Правилами, или ухудшить их видимость и отличительные характеристики, или служить помехой для должного наблюдения.
c. Огни, предписанные настоящими Правилами, должны, если они имеются на судне, также выставляться от восхода до захода солнца в условиях ограниченной видимости и могут выставляться при всех других обстоятельствах, когда это будет сочтено необходимым.
d. Правила,относящиеся к знакам, должны соблюдаться днем.
e. Огни и знаки,предписанные этими Правилами,должны соответствовать требованиям Приложения 1 к настоящим Правилам.

Правило 21. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

a. "Топовый огонь" представляет собой белый огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до 22,5° позади траверза каждого борта. (рис. 1)
b. "Бортовые огни" представляют собой зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту; каждый из этих огней освещает непрерывным светом дугу горизонта в 112,5° и установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до 22,5° позади траверза соответствующего борта. На судне длиной менее 20 м бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставляемом в диаметральной плоскости судна.
c. "Кормовой огонь" представляет собой белый огонь, расположенный, насколько это практически возможно, ближе к корме, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до 67,5° в сторону каждого борта.
d. "Буксировочный огонь" представляет собой желтый огонь, имеющий такие же характеристики, как и "кормовой", описанный в пункте c) этого Правила.
e. "Круговой огонь" представляет собой огонь, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 360°.

f. "Проблесковый огонь" представляет собой огонь, дающий проблески через регулярные интервалы с частотой 120 или более проблесков в минуту.

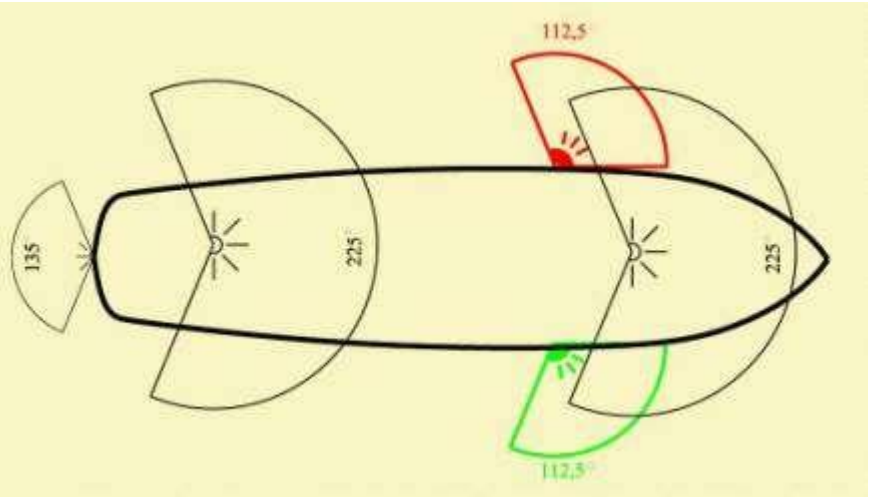


Рис 1. Расположение ходовых огней на судне

Правило 22. ВИДИМОСТЬ ОГНЕЙ

Огни, предписанные этими Правилами, должны иметь интенсивность, указанную в п.8 Приложения 1 к этим Правилам, с тем чтобы огни были видимы на следующих минимальных расстояниях:

a. На судах длиной 50 м или более:
   топовый огонь - 6 миль;
   бортовой огонь - 3 мили;
   кормовой огонь - 3 мили;
   буксировочный огонь - 3 мили;
   белый, красный, зеленый или желтый круговой огонь - 3 мили;
b. На судах длиной 12 м и более, но менее 50;
   топовый огонь - 5 миль, но если длина судна менее 20 м - 3 мили;
   бортовой огонь - 2 мили;
   кормовой огонь - 2 мили;
   буксировочный огонь - 2 мили;
   белый, красный, зеленый или желтый круговой огонь - 2 мили;
c. На судах длиной менее 15 м:
   топовый огонь - 2 мили;
   бортовой огонь - 1 мили;
   кормовой огонь - 2 мили;
   буксировочный огонь - 2 мили;
   белый, красный, зеленый или желтый круговой огонь - 2 мили;
d. На малозаметных полупогруженных буксируемых судах или буксируемых объектах:
   белый круговой огонь - 2 мили;

Правило 23. СУДА С МЕХАНИЧЕСКИМ ДВИГАТЕЛЕМ НА ХОДУ

a. Судно с механическим двигателем на ходу должно выставлять (рис. 2):

I. топовый огонь впереди;
II. второй топовый огонь позади и выше переднего топового огня, однако судно длиной менее 50 м не обязано, но может выставлять такой огонь;
III. бортовые огни;
IV. кормовой огонь;

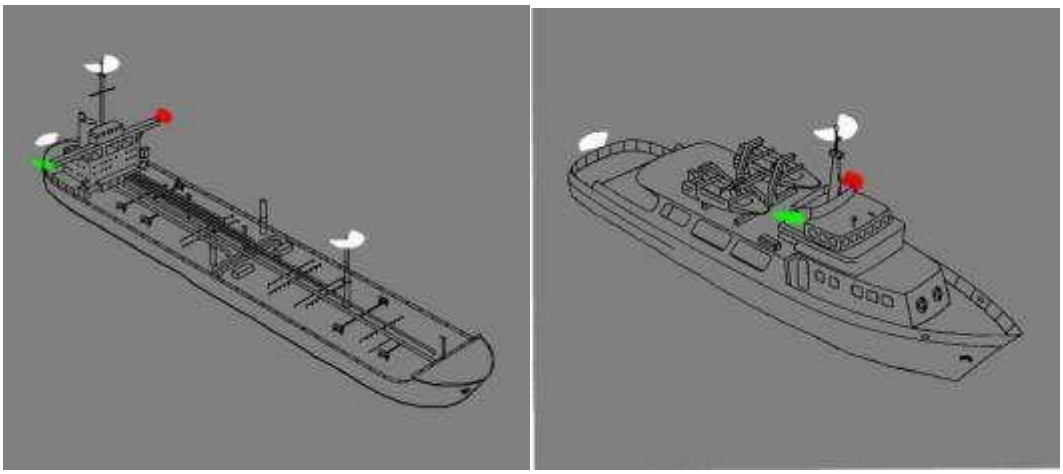


Рис 2. Расположение ходовых огней на судне с механическим двигателем на ходу

b. Судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии, в дополнение к огням, предписанным пунктом (a) этого Правила, должно выставлять круговой проблесковый желтый огонь (рис. 3).

Рис 3. Расположение ходовых огней на судне на воздушной подушке

c.

I. Судно с механическим двигателем длиной менее 12 м может вместо огней, предписанных пунктом (a) этого Правила, выставлять белый круговой огонь и бортовые огни;
II. судно с механическим двигателем длиной менее 7 м, имеющее максимальную скорость не более 7 узлов, может вместо огней, предписанных пунктом

(a) этого Правила, выставлять белый круговой огонь и должно, если это практически возможно, выставлять также бортовые огни;

III. топовый огонь или белый круговой огонь на судне с механическим двигателем длиной менее 12 м может быть смещен относительно диаметральной плоскости судна, если его установка в диаметральной плоскости практически невозможна; при этом бортовые огни должны быть скомбинированы в одном фонаре, установленном в диаметральной плоскости судна или насколько это практически возможно близко к продольной плоскости, в которой установлен топовый или белый круговой огонь (рис. 4).

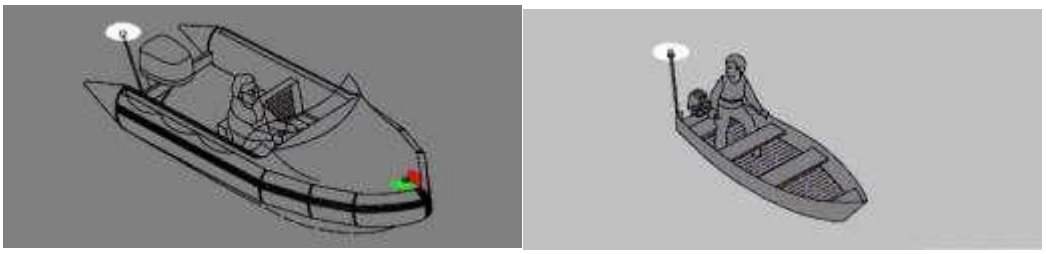


Рис 4. Расположение ходовых огней на судне с механическим двигателем длиной менее 12 м

Правило 24. СУДА, ЗАНЯТЫЕ БУКСИРОВКОЙ И ТОЛКАНИЕМ

a. Судно с механическим двигателем, занятое буксировкой, должно выставлять:

I. вместо огня, предписанного Правилом 23 (a)(i) или (a)(ii), два топовых огня, расположенных по вертикальной линии. Если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200 м - три таких огня (рис. 5).

II. бортовые огни;

III. кормовой огонь;

IV. буксировочный огонь, расположенный по вертикальной линии над кормовым огнем;

V. ромбовидный знак на наиболее видном месте, если длина буксира превышает 200 м.

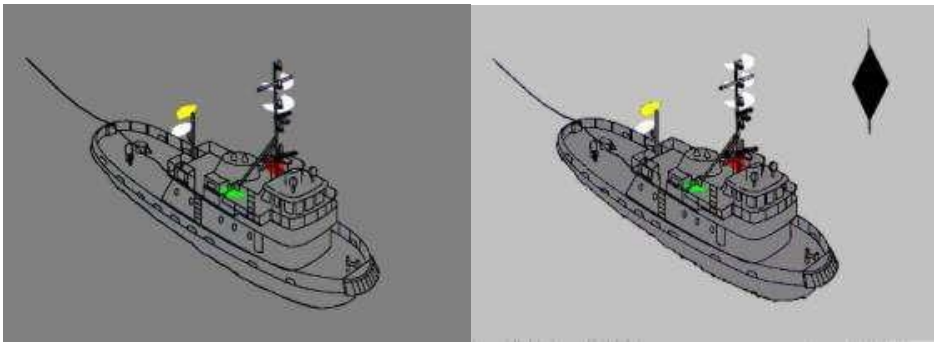


Рис 5. Расположение ходовых огней на судне с механическим двигателем, занятое буксировкой

b. Если толкающее судно и судно, толкаемое вперед, жестко соединены в сочлененное судно, они должны рассматриваться как судно с механическим двигателем и выставлять огни, предписанные Правилом 23 (рис. 6).

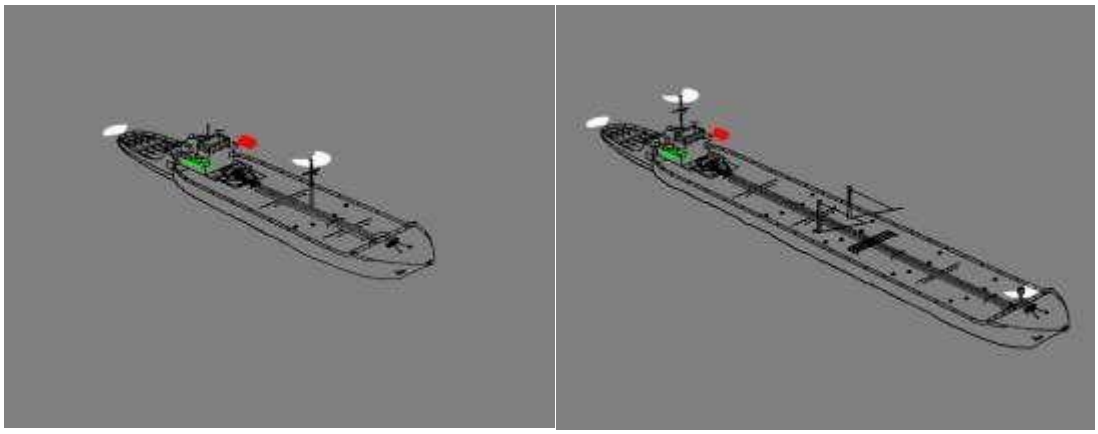


Рис 6. Расположение ходовых огней на судне с механическим двигателем, занятое буксировкой если толкающее судно и судно, толкаемое вперед, жестко соединены в сочлененное судно

c. Судно с механическим двигателем, толкающее вперед или буксирующее лагом другое судно, должно, если оно не является частью сочлененного судна, выставлять (рис. 7):

I. вместо огня предписанного Правилом 23 (a) (I) или (a) (II), два топовых огня, расположенных по вертикальной линии;
II. бортовые огни;
III. кормовой огонь;

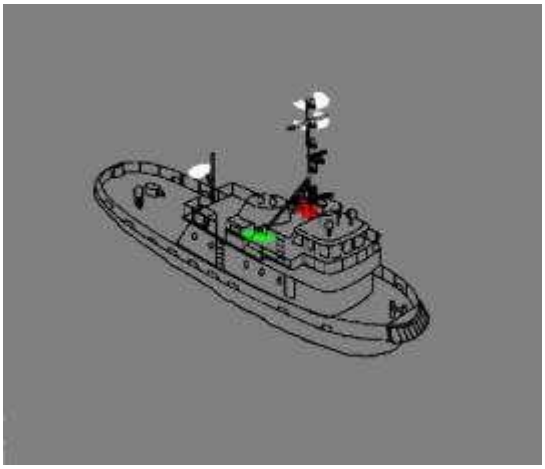


Рис 7. Расположение ходовых огней на судне с механическим двигателем, толкающее вперед или буксирующее лагом другое судно, если оно не является частью сочлененного судна

d. Судно с механическим двигателем, к которому применяются пункты (a) или (c) этого Правила, должно также соблюдать Правило 23 (a) (II).
e. Буксируемое судно или буксируемый объект, кроме указанных в пункте (g) этого Правила, должны выставлять (рис. 8):

I. бортовые огни;
II. кормовой огонь;
III. ромбовидный знак на наиболее видном месте, если длина буксира превышает 200 м.

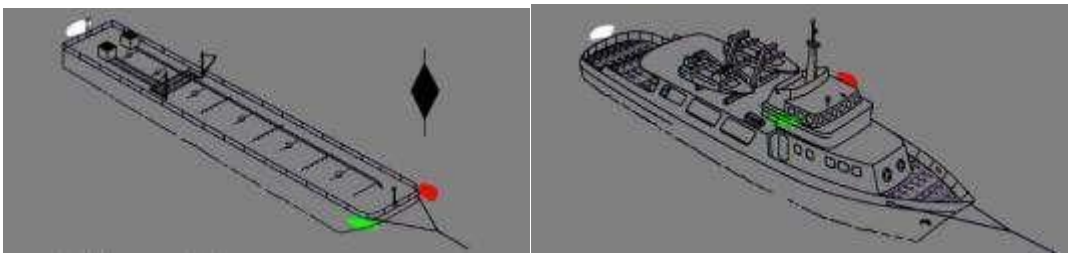


Рис 8. Расположение ходовых огней на буксируемом судне

f. Любое количество буксируемых лагом или толкаемых судов в группе должно быть освещено как одно судно:

I. судно,толкаемое вперед,если оно не является частью сочлененного судна, должно выставлять в передней части бортовые огни;
II. судно, буксируемое лагом, должно выставлять кормовой огонь и в передней части - бортовые огни (рис. 9).

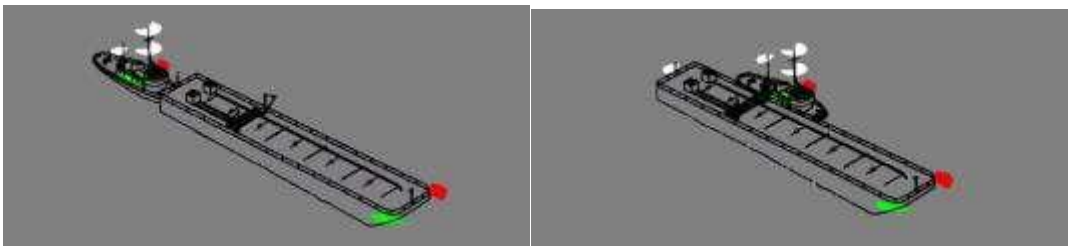


Рис 9. Расположение ходовых огней на любом количестве буксируемых лагом или толкаемых судов в группе

g. Малозаметные полупогруженные буксируемое судно или буксируемый объект, либо комбинация таких буксируемых судов или буксируемых объектов должна выставлять:

I. при их ширине менее 25 м - один белый круговой огонь в передней части или вблизи нее и такой же огонь в кормовой части или вблизи нее, кроме "драконов", которые могут не выставлять огонь в передней части или вблизи нее;
II. при их ширине 25 м или более - два дополнительных белых круговых огня на боковых оконечностях или вблизи них;

III. при их длине более 100 м - дополнительные белые круговые огни между огнями, предписанные подпунктами (i) и (ii), таким образом, чтобы расстояние между огнями не превышало 100 м;
IV. ромбовидный знак на кормовой оконечности последнего буксируемого объекта либо вблизи нее и, если длина буксира превышает 200 м,- дополнительный ромбовидный знак, установленный на наиболее видном месте впереди настолько, насколько это практически возможно (рис. 10).

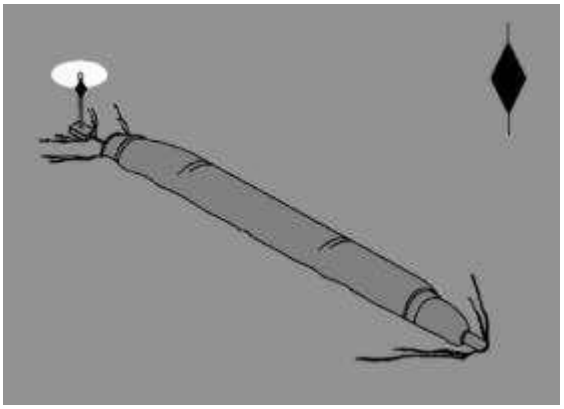


Рис 10. Расположение ходовых огней на малозаметном полупогруженном буксируемом судне или буксируемой объекте

h. Если по какой-либо существенной причине буксируемое судно или буксируемый объект не могут выставлять огни или знаки, предписанные пунктами (e) или (g) этого Правила, должны быть приняты все возможные меры для того, чтобы осветить буксируемое судно или буксируемый объект или по крайней мере указать на присутствие такого судна или объекта.
i. Если по какой либо существенной причине судно, не занимающиеся обычно буксировочными операциями, не может показать огни, предписанные пунктами a) или (c) этого Правила, то в случаях когда оно занято буксировкой другого судна, терпящего бедствия или нуждающегося в помощи, оно не обязано выставлять эти огни. Все возможные меры должны быть приняты для того, чтобы показать характер взаимосвязи между буксирующим и буксируемым судами, как это установлено Правилом 36, в частности осветить буксирный трос.

Правило 25. ПАРУСНЫЕ СУДА НА ХОДУ И СУДА НА ВЕСЛАХ

a. Парусное судно на ходу должно выставлять (рис. 11):

I. бортовые огни;
II. кормовой огонь;

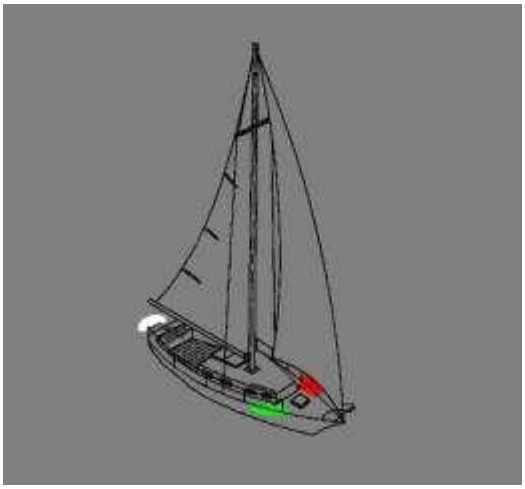


Рис 11. Расположение ходовых огней на парусном судне на ходу

b. На парусном судне длиной менее 20 м огни, предписанные пунктом (a) этого Правила, могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставляемом на топе или около топа мачты на наиболее видном месте (рис. 12).

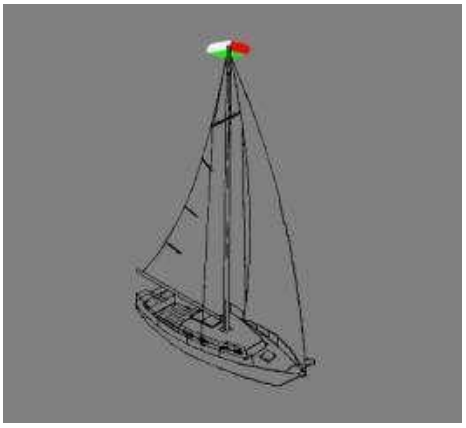


Рис 12. Расположение ходовых огней на парусном судне длиной менее 20 м

c. Парусное судно на ходу может в дополнение к огням, предписанным пунктом (a) этого Правила, выставлять на топе или около топа мачты на наиболее видном месте два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть красный, а нижний - зеленым, но эти огни не должны выставляться вместе с комбинированным фонарем, разрешенным в соответствии с п.(b) этого Правила (рис. 13).

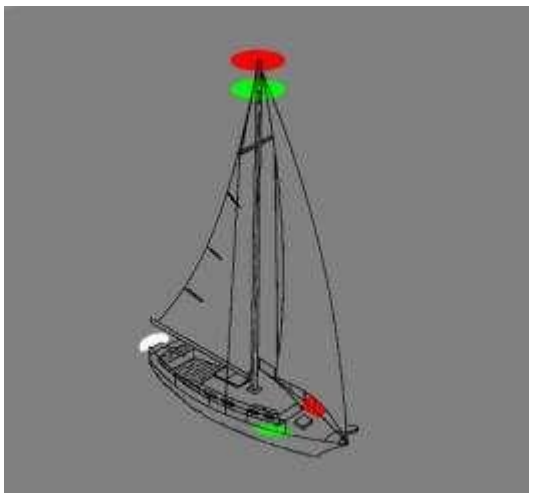


Рис 13. Расположение ходовых и дополнительных огней на парусном судне

d.

I. Парусное судно длиной менее 7 м, если это практически возможно, должно выставлять огни, предписанные пунктами (a) или (b) этого Правила, но если это судно их не выставляет, оно должно иметь наготове электрический фонарик или зажженный фонарь с белым огнем, который должен заблаговременно выставляться для предупреждения столкновения (рис. 14).
II. Судно, идущее на веслах, может выставлять огни, предписанные этим Правилом для парусных судов, но если оно их не выставляет, оно должно иметь наготове электрический фонарик или зажженный фонарь с белым огнем, который должен заблаговременно выставляться для предупреждения столкновения.

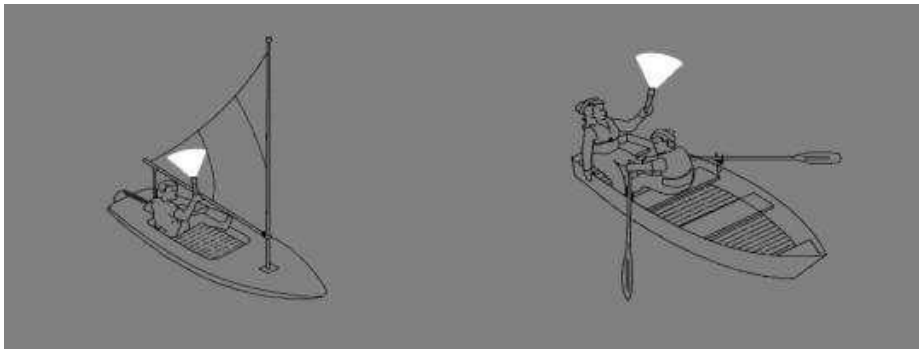


Рис 14. Обозначение фонариком парусного судна длиной менее 7 м и судна идущего на веслах

e. Судно, идущее под парусом и в то же время приводимое в движение механической установкой, должно выставлять впереди на наиболее видном месте знак в виде конуса вершиной вниз (рис. 15).

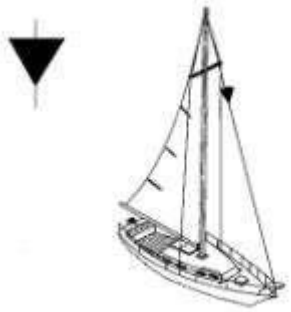


Рис 15. Обозначение судна идущее под парусом и в то же время приводимое в движение механической установкой

Правила 26 РЫБОЛОВНЫЕ СУДА

a. Судно, занятое ловом рыбы, когда оно на ходу или на якоре, должно выставлять только огни и знаки, предписанные этим Правилом.
b. Судно, занятое тралением, т.е. протаскиванием драги или другого орудия лова в воде, должно выставлять (рис. 16):

I. два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть зеленым, а нижний - белым, или знак, состоящий из конусов вершинами вместе, расположенных по вертикальной линии один над другим; судно длиной менее 20 м вместо этого знака может выставлять корзину;
II. огонь позади и выше зеленого кругового огня; судно длиной менее 50 м не обязано, но может выставлять такой огонь;
III. если судно имеет ход относительно воды, то в дополнении к огням, предписанным этим пунктом, - бортовые огни и кормовой огонь.

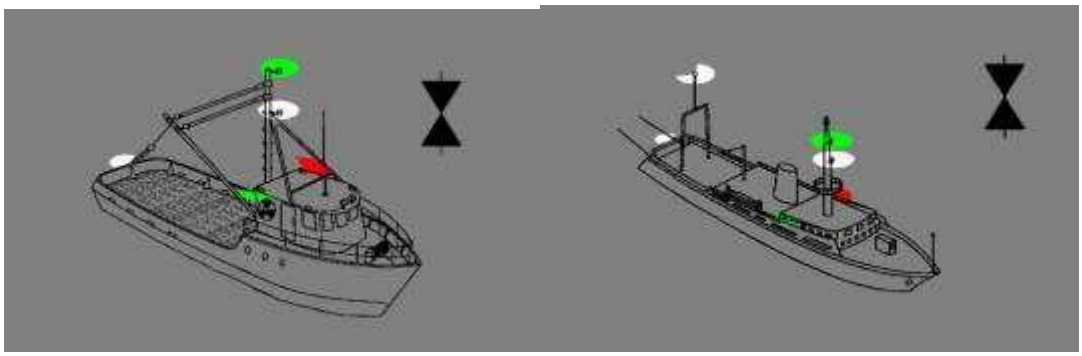


Рис 16. Расположение ходовых огней на судне занятом тралением

c. Судно, занятое ловом рыбы, за исключением судов, занятых тралением, может выставлять (рис. 17):

I. два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть красным, а нижний - белым, или знак, состоящий из двух конусов вершинами вместе, расположенных по вертикальной линии один над другим; судно длиной менее 20 метров вместо этого знака может выставлять корзину;
II. если выметанные снасти простираются в море по горизонтали более чем на 150 м от судна, то в направлении этих снастей - белый круговой огонь или знак в виде конуса вершиной вверх;
III. если судно имеет ход относительно воды, то в дополнении к огням, предписанным этим пунктом,- бортовые огни и кормовой огонь.

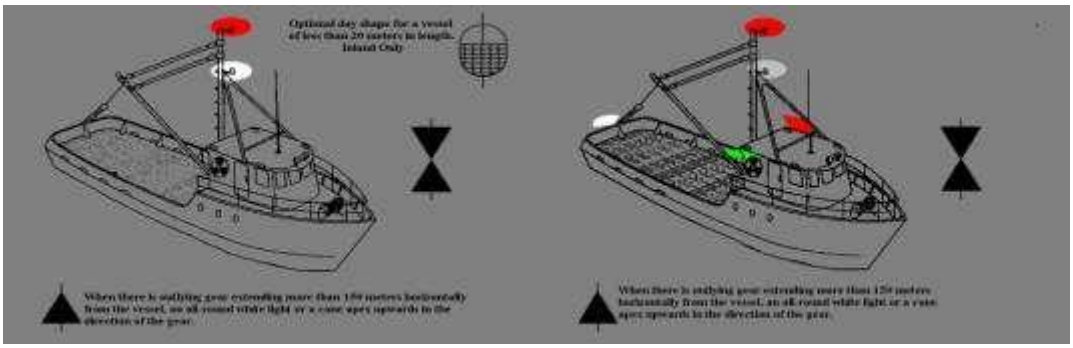


Рис 17. Расположение ходовых огней на судне занятом ловом рыбы, за исключением судов, занятых тралением

d. Судно, занятое ловом рыбы вблизи других судов, занятых ловом рыбы, может выставлять дополнительные сигналы, описанные в Приложении 2 к этим Правилам.
e. Судно, не занятое ловом рыбы, не должно выставлять огни и знаки, предписанные этим Правилом; оно должно выставлять только огни и знаки, предписанные для судов соответствующей длины.

Правило 27. СУДА,ЛИШЕННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ УПРАВЛЯТЬСЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕННЫЕ В ВОЗМОЖНОСТИ МАНЕВРИРОВАТЬ

a. Судно, лишенное возможности управляться, должно выставлять (рис. 18):

I. два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте;
II. два шара или подобных знака, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте;
III. если судно имеет ход относительно воды, то в дополнении к огням, предписанным этим пунктом,- бортовые огни и кормовой огонь.

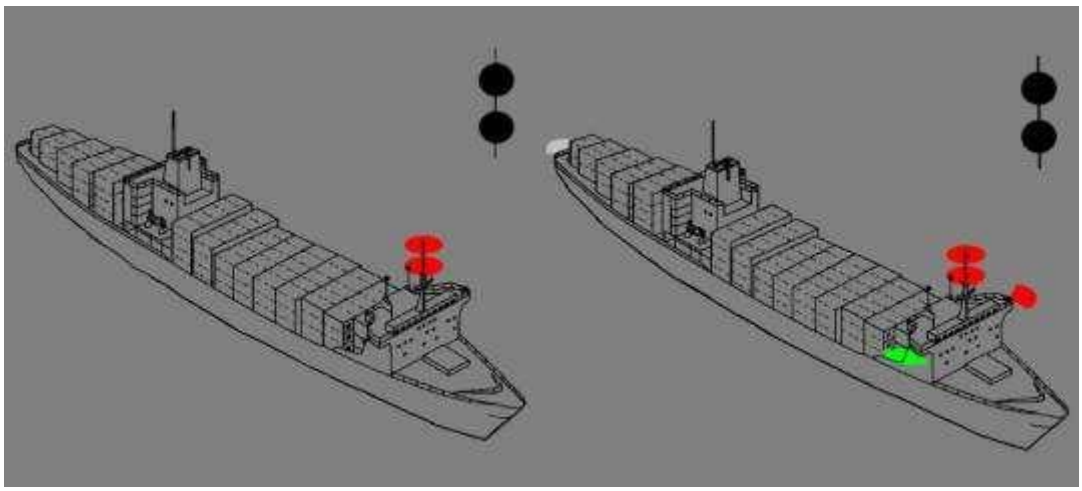


Рис 18. Расположение ходовых огней и знаков на судне лишенном возможности управляться

b. Судно, ограниченное в возможности маневрировать, за исключением судна, занятого работами по устранению минной опасности, должно выставлять :

I. три круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих огней должны быть красными, а средний - белым;
II. три знака, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих знаков должны быть шарами, а средний ромбом;
III. если судно имеет ход относительно воды,то в дополнении к огням, предписанным пунктом (I), - топовый огонь или огни, бортовые огни и кормовой огонь;
IV. если судно стоит на якоре, то в дополнении к огням или знакам, предписанным подпунктами (I) и (II), - огонь, огни или знак, предписанные Правилом 30. (рис. 19)

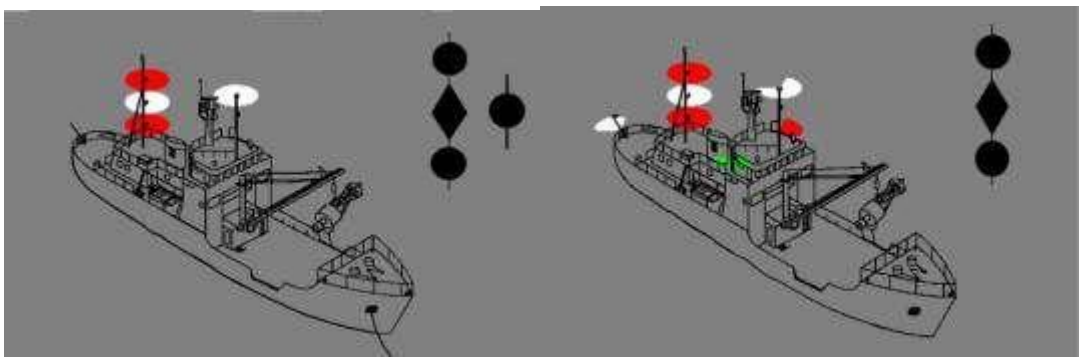


Рис 19. Расположение ходовых огней и знаков на судне лишенном возможности маневрировать

c. Судно с механическим двигателем, занятое такой буксировочной операцией, которая значительно ограничивает возможность буксирующего и буксируемого судов отклониться от своего курса, должно в дополнение к огням или

знакам, предписанным Правилом 24 (a), выставлять огни и знаки, предписанные подпунктами (I) и (II) пункта (b) настоящего Правила (рис. 20).

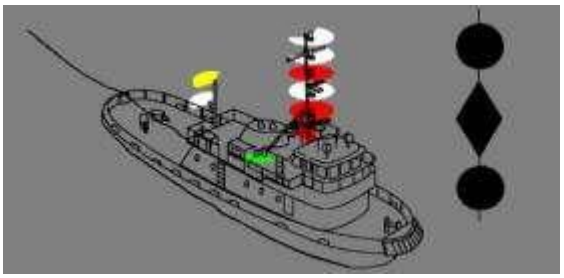


Рис 20. Расположение ходовых огней и знаков на судне с механическим двигателем, занятом такой буксировочной операцией, которая значительно ограничивает возможность буксирующего и буксируемого судов отклониться от своего курса

d. Судно, занятое дноуглубительными работами или подводными операциями, когда оно ограничено в возможности маневрировать, должно выставлять огни и знаки, предписанные подпунктами (I),(II) и (III) пункта (b) этого Правила, и, если существует препятствие для прохода другого судна, должно дополнительно выставлять (рис. 21):

I. два красных круговых огня или два шара, расположенных по вертикальной линии, - для указания стороны на которой существует препятствие;
II. два зеленых круговых огня или два ромба, расположенных по вертикальной линии, - для указания стороны с которой может пройти другое судно;
III. если оно стоит на якоре, - огни или знаки, предписанные этим пунктом, вместо огней или знаков, предписанных Правилом 30.

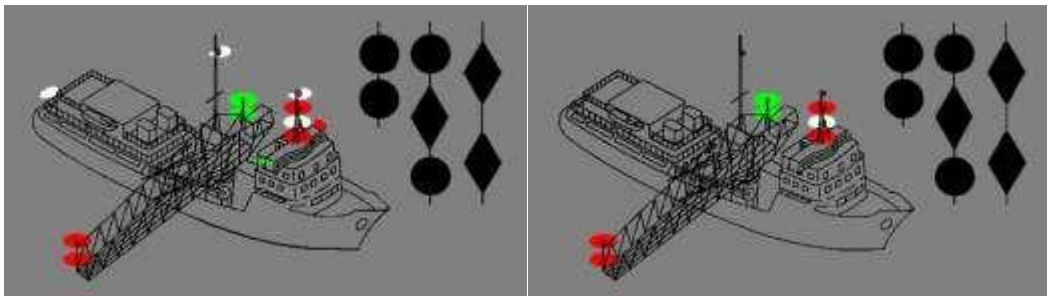


Рис 21. Расположение ходовых огней и знаков на судне занятом дноуглубительными работами или подводными операциями, когда оно ограничено в возможности маневрировать

e. Если размеры судна, занятого водолазными работами, практически не позволяют ему выставлять все огни и знаки, предписанные пунктом (d) этого Правила, оно должно выставлять (рис. 22):

I. три круговых огня, расположенных по вертикали на наиболее видном месте. Верхний и нижний из этих огней должны быть красными, а средний огонь - белым;
II. флаг А по Международному своду сигналов, изготовленный в виде жесткого щита высотой не менее 1 м. Должны быть приняты меры к тому, чтобы обеспечить круговую видимость этого флага.

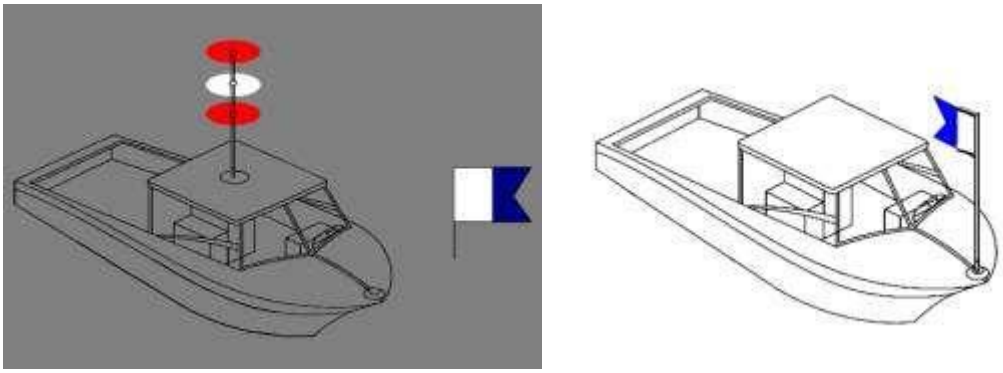


Рис 22. Расположение ходовых огней и знаков на судне, занятого водолазными работами, если размеры судна практически не позволяют ему выставлять все огни и знаки

f. Судно, занятое работами по устранению минной опасности, в дополнение к огням, предписанным для судов с механическим двигателем Правилом 23, либо к огням или знаку, предписанным для судна на якоре Правилом 30, соответственно должно выставлять три зеленых круговых огня или три шара. Один из этих огней или знаков должен выставляться вблизи топа фок-мачты, а два других - на ноках фока-рея. Эти огни или знаки указывают, что другому судну опасно приближаться к судну, занятому работами по устранению минной опасности, на расстояние менее 1000 м (рис. 23).

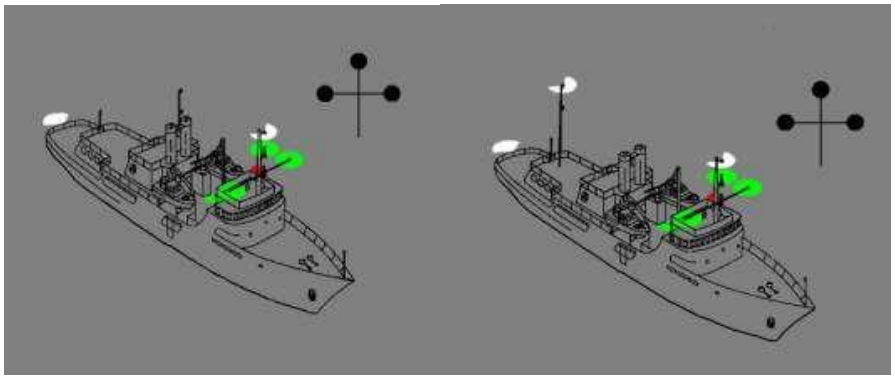


Рис 23. Расположение ходовых огней и знаков на судне, занятом работами по устранению минной опасности

g. Суда длиной менее 12 м, за исключением судов, занятых водолазными работами, не обязаны выставлять огни и знаки, предписанные этим Правилом.

h. Сигналы, предписанные этим Правилом, не являются сигналами судов, терпящих бедствия и требующих помощи. Такого рода сигналы приведены в Приложении 4 к настоящим Правилам.

Правило 28. СУДА, СТЕСНЕННЫЕ СВОЕЙ ОСАДКОЙ

Судно, стесненное своей осадкой, в дополнение к огням, предписанным Правилом 23 для судов с механическим двигателем, может выставлять на наиболее видном месте три красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии, или цилиндр (рис. 24).

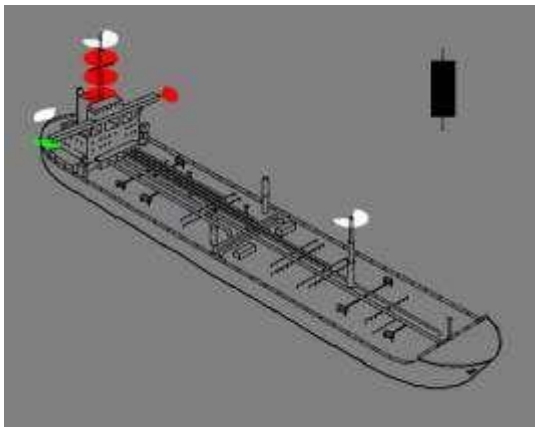


Рис 24. Расположение ходовых огней и знаков на судне стесненном своей осадкой

Правило 29. ЛОЦМАНСКИЕ СУДА

a. Судно при исполнении лоцманских обязанностей должно выставлять :

I. на топе мачты или вблизи от него - два круговых огня, расположенных по вертикальной линии; верхний из этих огней должен быть белым, а нижний – красным (рис. 25);
II. если оно на ходу, то дополнительно - бортовые огни и кормовой огонь;
III. если оно стоит на якоре, то в дополнении к огням, предписанным подпунктом (i), - огонь или знак, предписанный Правилом 30 для судна на якоре.

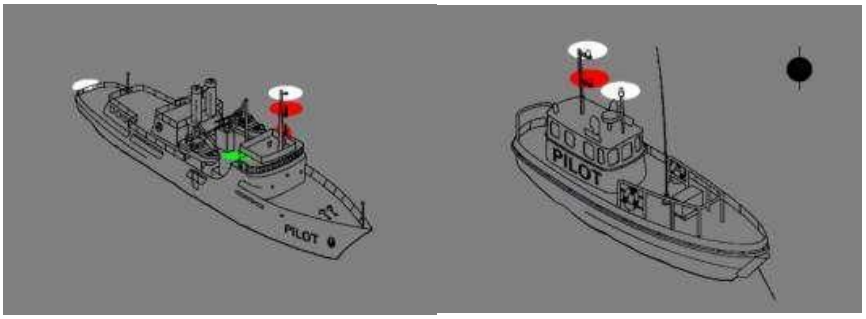


Рис 25. Расположение ходовых огней и знаков на судне при исполнении лоцманских обязанностей

b. Лоцманское судно, не занятое исполнением лоцманских обязанностей, должно выставлять огни или знаки, предписанные для подобного судна соответствующей длины.

Правило 30. СУДА НА ЯКОРЕ И СУДА НА МЕЛИ

a. Судно на якоре должно выставлять на наиболее видном месте (рис. 26):

I. в носовой части судна - белый круговой огонь или шар;
II. на корме или вблизи от нее и ниже огня, предписанного подпунктом (I),- белый круговой огонь.

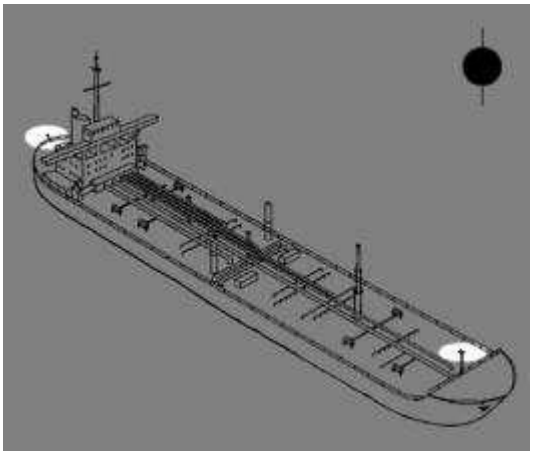


Рис 26. Расположение ходовых огней и знаков на судне стоящем на якоре

b. Судно длиной менее 50 м может выставлять на наиболее видном месте белый круговой огонь вместо огней, предписанных подпунктом (a) этого Правила.

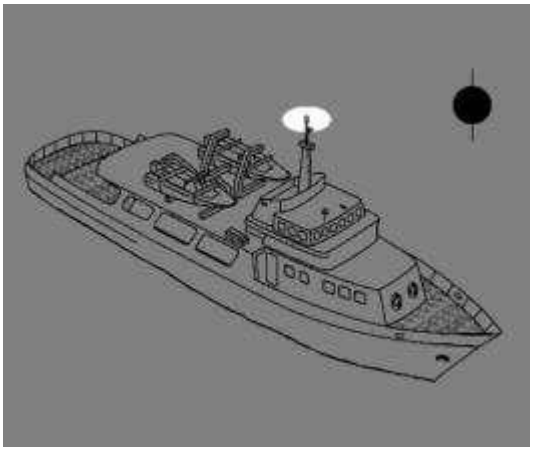


Рис 27. Расположение ходовых огней и знаков на судне длиной менее 50 метров стоящем на якоре

c. Судно на якоре может, а судно длиной более 100 м должно использовать также имеющиеся рабочие или другие равноценные огни для освещения своих палуб (рис. 28).

d. судно на мели должно выставлять огни, предписанные пунктом (a) или (b) этого Правила, и, кроме того на наиболее видном месте:

I. два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии;
II. три шара, расположенных по вертикальной линии.

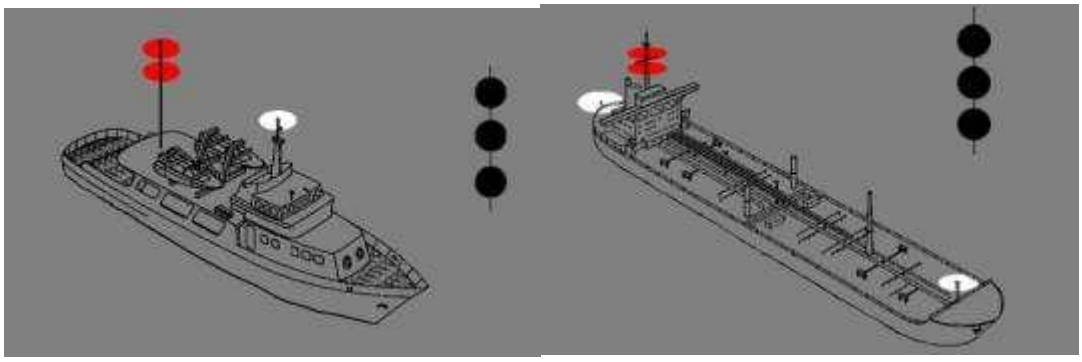


Рис 28. Расположение ходовых огней и знаков на судне стоящем на мели

e. Судно длиной менее 7 м на якоре или на мели, когда оно не находится в узком проходе, на фарватере, месте якорной стоянки или вблизи от них, а также в районах, где обычно плавают другие суда, не обязано выставлять огни или знаки, предписанные пунктами (a), (b) или (d) этого Правила.
f. Судно длиной менее 12 м на мели не обязано выставлять огни и знаки, предписанные подпунктами (i) и (ii) пункта (d) этого Правила.

Правило 31. ГИДРОСАМОЛЕТЫ

Если гидросамолет практически не может выставлять огни или знаки, которые по своим характеристикам или расположению отвечали бы требованиям Правил этой Части, он должен выставлять огни и знаки, которые по своим характеристикам и расположению были бы настолько близки к требованиям Правил, насколько это возможно.

ЧАСТЬ D
Звуковые и световые сигналы

Правило 32. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

a. Слово "свисток" означает любое звукосигнальное устройство, могущее по давать предписанные звуки и соответствующее техническим требованиям, перечисленным в Приложении 3 к настоящим Правилам.
b. Термин "короткий звук" означает звук продолжительностью около 1 с.
c. Термин "продолжительный звук" означает звук продолжительностью от 4 до 6 с.

Правило 33. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОДАЧИ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛОВ

a. Судно длиной 12 метров и более должно быть снабжено свистком и колоколом, а судно длиной 100 метров и более должно, кроме того, быть снабжено гонгом, тон и звучание которого не могли бы быть смешаны со звуком колокола. Свисток, колокол и гонг должны соответствовать требованиям Приложения III к настоящим Правилам. Колокол и (или) гонг могут быть заменены другими устройствами, имеющими такие же соответствующие звуковые характеристики, причем всегда должна быть предусмотрена возможность подачи предписанных сигналов вручную.
b. Судно длиной менее 12 метров не обязано иметь звукосигнальные устройства, предписанные п. (a) этого Правила, и если такое судно не имеет их, то оно должно быть снабжено другими средствами подачи эффективного звукового сигнала.

Правило 34. СИГНАЛЫ МАНЕВРОУКАЗАНИЯ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

a. Когда суда находятся на виду друг у друга, то судно с механическим двигателем на ходу, маневрируя так, как это разрешается настоящими Правилами, должно показать свой маневр сигналами, подаваемыми свистком, следующим образом: один короткий звук означает "Я изменяю свой курс вправо"; два коротких звука означают "Я изменяю свой курс влево"; три коротких звука означают "Мои движители работают на задний ход".
b. Судно может сопровождать звуковые сигналы, предписанные пунктом (a) этого Правила, световыми сигналами, повторяемыми в течение всего маневра:

I. эти световые сигналы должны иметь следующее значение: один проблеск означает "Я изменяю свой курс вправо"; два проблеска означают "Я изменяю свой курс влево"; три проблеска означают "Мои движители работают на задний ход";
II. продолжительность каждого проблеска должна быть около 1 с, интервал между проблесками - около 1 с, интервал между последовательными сигналами - не менее 10 с;
III. используемый для подачи такого сигнала огонь, если он установлен, должен быть белым круговым огнем, видимым на расстоянии не менее 5 миль, и должен соответствовать требованиям Приложения I к настоящим Правилам.

c. Когда суда находятся на виду друг у друга в узком проходе или на фарватере, то:

I. судно, намеревающееся обогнать в соответствии с Правилом 9 (e)(I) другое судно, должно показать свое намерение следующими сигналами, подаваемыми свистком: два продолжительных звука и вслед за ними один короткий звук, которые означают "Я намерен обогнать вас по правому борту", два про-

должительных звука и вслед за ними два коротких звука означают "Я намереваюсь обогнать вас по левому борту";

II. судно, которое намереваются обогнать, должно, действуя в соответствии с Правилом 9 (e)(I), подтвердить свое согласие следующим сигналом, подаваемым свистком в указанной последовательности: один продолжительный, один короткий, один продолжительный и один короткий звук.

d. Когда суда, находящиеся на виду друг у друга, сближаются и по какой-либо причине одно из них не может понять намерений или действия другого судна или сомневается в том, предпринимает ли это другое судно достаточное действие для предупреждения столкновения, оно немедленно должно сообщить об этом подачей по меньшей мере пяти коротких и частых звуков свистком. Такой сигнал может сопровождаться световым сигналом, состоящим по меньшей мере из пяти коротких и частых проблесков.
e. Судно, приближающееся к изгибу или к такому участку прохода или фарватера, где другие суда могут быть не видны из-за наличия препятствий, должно подавать один продолжительный звук. Любое приближающееся судно, находящееся в пределах слышимости за изгибом или препятствием, должно отвечать на такой сигнал одним продолжительным звуком.
f. Если на судне свистки установлены на расстоянии более 100 м друг от друга, то для подачи сигналов маневроуказания и предупреждения должен использоваться только один свисток.

Правило 35. ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ ПРИ ОГРАНИЧЕННОЙ ВИДИМОСТИ

В районах ограниченной видимости или вблизи таких районов, днем или ночью, сигналы, предписанные этим Правилом, должны подаваться следующим образом.

a. Судно с механическим двигателем, имеющее ход относительно воды,должно подавать через промежутки не более 2 мин один продолжительный звук.
b. Судно с механическим двигателем на ходу, но остановившееся и не имеющее хода относительно воды, должно подавать через промежутки не более 2 мин два продолжительных звука с промежутком между ними около 2 с.
c. Судно, лишенное возможности управляться или ограниченное в возможности маневрировать, судно, стесненное своей осадкой, парусное судно, судно, занятое ловом рыбы, и судно, буксирующее или толкающее другое судно, должны вместо сигналов, предписанных пунктами (a) и (b) этого Правила, подавать через промежутки не более 2 мин три последовательных звука, а именно - один продолжительный и вслед за ним два коротких.
d. Судно, занятое ловом рыбы на якоре, и судно, ограниченное в возможности маневрировать, выполняющее свою работу на якоре, должны вместо сигналов, предписанных пунктом (g) этого Правила, подавать звуковой сигнал, предписанный пунктом (c) этого Правила.

e. Буксируемое судно, а если буксируется больше одного судна, то последнее из них, если на нём находится команда, должно через промежутки не более 2 мин подавать четыре последовательных звука, а именно - один продолжительный и вслед за ним три коротких. По возможности этот сигнал должен быть подан немедленно после сигнала буксирующего судна.
f. Если толкающее судно и судно, толкаемое вперед, жестко соединены в сочленённое судно, они должны рассматриваться как судно с механическим двигателем и подавать сигналы, предписанные пунктами (a) и (b) этого Правила.
g. Судно на якоре должно через промежутки не более 1 мин учащенно звонить в колокол в течение приблизительно 5 с. На судне длиной 100 м и более этот сигнал колоколом должен подаваться на носовой части и немедленно вслед за ним на кормовой части - учащенный сигнал гонгом в течение приблизительно 5 с. Судно на якоре может для предупреждения приближающихся судов о своем местонахождении и о возможности столкновения дополнительно подавать три последовательных звука свистком, а именно - один короткий, один продолжительный и один короткий.
h. Судно на мели должно подавать сигнал колоколом и, если требуется, гонгом, как это предписано п.g) этого Правила, и дополнительно подавать три отдельных отчетливых удара в колокол непосредственно перед каждым учащенным звоном в колокол и после него. Судно на мели может дополнительно подавать соответствующий сигнал свистком.
i. Судно длиной менее 12 м не обязано подавать вышеупомянутые сигналы, но если оно их не подает, то оно должно подавать другой эффективный звуковой сигнал через промежутки не менее 2 мин.
j. Лоцманское судно, когда оно находится при исполнении своих лоцманских обязанностей, в дополнение к сигналам, предписанным пунктами (a), (b) или (g) этого Правила, может подавать опознавательный сигнал, состоящий из четырех коротких звуков.

Правило 36. СИГНАЛЫ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ВНИМАНИЯ

Любое судно при необходимости привлечь внимание другого судна может подавать световые или звуковые сигналы, но такие, которые не могли бы быть по ошибке приняты за сигналы, установленные этими Правилами, или может направлять луч прожектора в сторону опасности, но так, чтобы это не мешало другим судам.

Любой огонь, использующийся для привлечения внимания другого судна, должен быть таким, чтобы его нельзя было по ошибке принять за какое-либо средство навигационного оборудования. Применительно к целям настоящего Правила следует избегать использования прерывающихся или вращающихся огней с большой силой света (таких, как импульсные огни).

Правило 37. СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ

Когда судно терпит бедствие и требует помощи, оно должно использовать или выставлять сигналы, описанные в Приложении IV к настоящим Правилам.

ЧАСТЬ Е Изъятия

Правило 38. ИЗЪЯТИЯ

Любое судно (или тип судов), киль которого заложен или которое находится на соответствующей стадии постройки до вступления настоящих Правил в силу, при условии, что оно соответствует требованиям Международных правил для предупреждения столкновений судов в море, 1960 г., может быть освобождено от выполнения настоящих правил в отношении:

a. установки огней с дальностью видимости, предписанной Правилом 22, на срок до четырех лет после даты вступления настоящих Правил в силу;
b. установки огней с цветовыми характеристиками, предписанными пунктом 7 Приложения I к настоящим Правилам, - на срок до четырех лет после даты вступления настоящих Правил в силу;
c. перестановки огней в связи с переходом от стандартной английской системы единиц к метрической и округлением измеряемых величин на все время;
d.

I. перестановки топовых огней на судах длиной менее 150 метров в соответствии с предписаниями пункта 3 (a) Приложения I к настоящим Правилам - на все время;
II. перестановки топовых огней на судах длиной 150 метров или более в соответствии с предписаниями пункта 3 a) Приложения I к настоящим Правилам - на срок до 9 лет после даты вступления настоящих Правил в силу;

e. перестановки топовых огней в соответствии с предписаниями пункта 2 (b) Приложения I к настоящим Правилам - на срок до 9 лет после даты вступления настоящих Правил в силу;
f. перестановки бортовых огней в соответствии с предписаниями пунктов 2 (g) и 3(b) Приложения I настоящих Правил-на срок до 9 лет после даты вступления настоящих Правил в силу;
g. требований к звукосигнальным устройствам, предписанных Приложением III к настоящим Правилам - на срок до 9 лет после даты вступления настоящих Правил в силу;
h. перестановки круговых огней в соответствии с предписаниями пункта 9(b) Приложения I к настоящим Правилам - на все время.

СИГНАЛЫ БЕДСТВИЯ (рис. 29)

1. Следующие сигналы, используемые или выставляемые вместе либо раздельно, указывают, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи:

a. выстрелы или другие производимые путем взрыва сигналы с промежутками около 1 минуты;
b. непрерывный звук любым аппаратом, предназначенным для подачи туманных сигналов;
c. ракеты или гранаты, выбрасывающие красные звезды, выпускаемые поодиночке через короткие промежутки времени;
d. сигнал, передаваемый по радиотелефону или с помощью любой другой сигнальной системы, состоящей из сочетания звуков **...**- - -**...** (SOS) по азбуке Морзе;
e. сигнал, передаваемый по радиотелефону, состоящий из произносимого вслух слова"МЭЙДЭЙ";
f. сигнал бедствия по Международному своду сигналов - NC;
g. сигнал, состоящий из квадратного флага с находящимся над ним или под ним шаром или чем-либо похожим на шар;
h. пламя на судне (например от горящей смоляной или мазутной бочки и т.д.);
i. красный свет ракеты с парашютом или фальшфейер красного цвета;
j. дымовой сигнал - выпуск клубов оранжевого цвета;
k. медленное и повторное поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны;
l. радиотелеграфный сигнал тревоги;
m. радиотелефонный сигнал тревоги;
n. сигналы, передаваемые аварийными радиобуями указания положения;
o. одобренные сигналы, передаваемые системами радиосвязи.

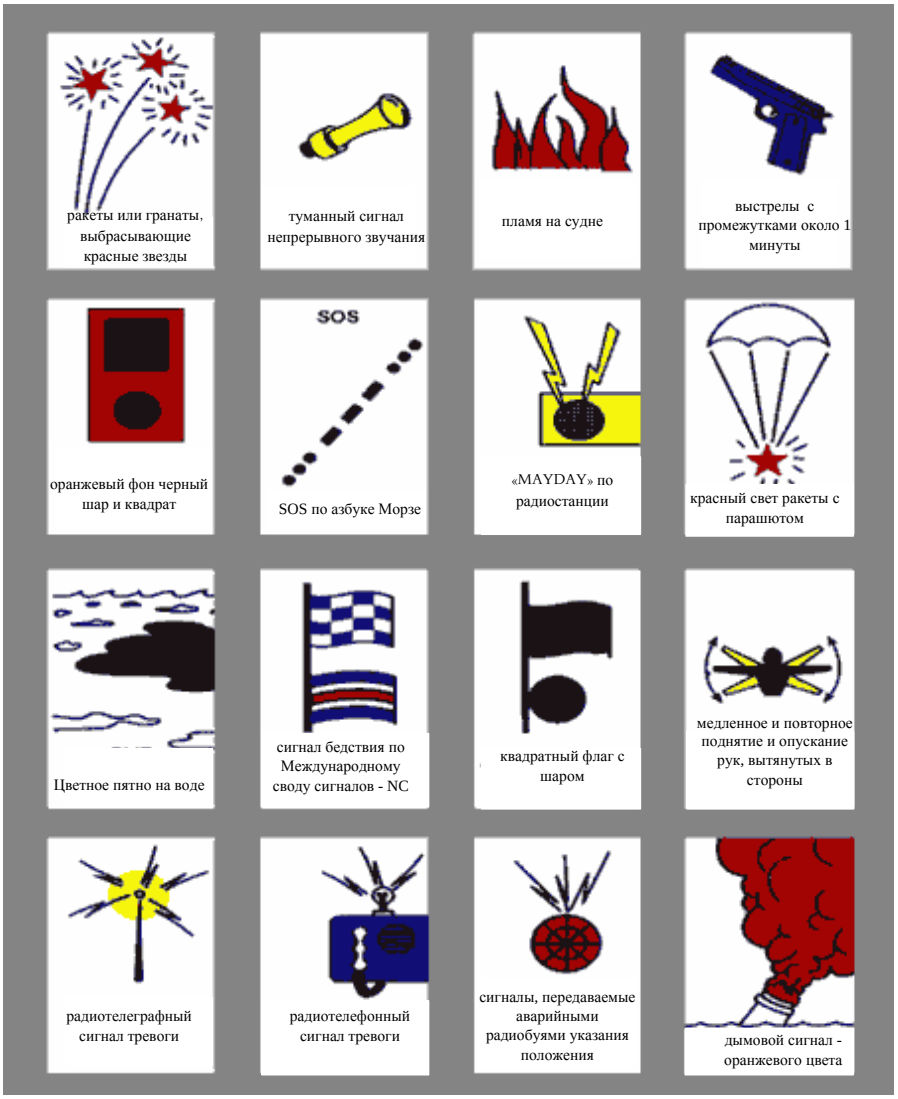


Рис 29. Сигналы бедствия

2. Запрещается применение или выставление любого из вышеуказанных сигналов в иных целях, кроме указания о бедствии и необходимости помощи; не допускается также использование сигналов, которые могут быть спутаны с любым из вышеперечисленных сигналов.
3. Следует также обращать внимание на соответствующие разделы Международного свода сигналов, Руководства по поиску и спасанию торговых судов, а также на возможность использования следующих сигналов:

a. полотнище оранжевого цвета с черным квадратом либо кругом или другим соответствующим символом (для опознавания с воздуха);
b. цветное пятно на воде.

2.3. Правила плавания по внутренним водным путям РФ.

Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации приведены в приказе Министерства Транспорта Российской Федерации №19 от 19 января 2018г. «Об утверждении правил плавания судов по внутренним водным путям». [46]

Визуальная сигнализация

Требования, относящиеся к сигнальным огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (далее - темное время суток).

На судне не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения.

Требования, относящиеся к сигнальным знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (далее - светлое время суток).

В условиях, при которых визуальная видимость ограничена из-за тумана, мглы, снегопада, сильного ливня, песчаной бури или иным причинам и составляет менее километра (далее - условия ограниченной видимости), в светлое время суток судоводители должны применять визуальную сигнализацию, предписанную настоящими Правилами для темного времени суток.

Суда, находящиеся на ремонте или на отстое в акваториях, расположенных не на участке внутреннего водного пути, предназначенного для судоходства и обозначенного знаками навигационного оборудования (далее - судовой ход) и не создающие препятствий для других судов, сигнальные огни и знаки, предписанные настоящими Правилами, могут не нести.

На судах применяются следующие сигнальные огни:

- белый или красный огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и установленный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза каждого борта (далее - топовый огонь);
- зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, каждый из которых должен излучать непрерывный свет по дуге горизонта в 112,5° и установленные таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза соответствующего борта (далее - бортовые огни);
- белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до 67,5° в сторону каждого борта (далее - кормовой огонь);
- белый огонь, расположенный на краю ходового мостика (на борту), излучающий непрерывный свет по дуге горизонта 180° и установленный таким образом, чтобы светить от направления по траверзу 90° в сторону носа и кормы (далее - стояночный бортовой огонь);
- огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 360° (далее - круговой огонь);

- желтый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до 67,5° в сторону каждого борта (далее - буксировочный огонь);
- огонь, излучающий световые проблески через регулярные интервалы времени с частотой 120 или более проблесков в минуту (далее - проблесковый огонь);
- проблесковый огонь белого цвета, излучающий свет по дуге горизонта в 112,5° от траверза судна к носу или корме с перекрытием диаметральной плоскости судна на 22,5° (далее - светоимпульсная отмашка).

Светоимпульсная отмашка является сигнализацией для темного и светлого времени суток. При отсутствии светоимпульсной отмашки разрешается применение в темное время суток световой отмашки (мигание белым огнем), а в светлое время суток - флага-отмашки.

Для беспрепятственного прохода под мостами, через шлюзы или под воздушными переходами линий электропередач судно может нести топовые огни на меньшей, чем установлено настоящими Правилами, высоте.

Сигнальные флаги и щиты должны быть квадратными. Размер стороны квадрата должен быть не менее метра, а для флагов-отмашек - не менее 0,7 метра. Для судов длиной менее 25 метров размер стороны квадрата флага должен быть не менее 0,5 метра.

Сигнальные знаки в форме шара, конуса, двойного конуса и ромба должны быть окрашены в черный цвет. Указанные сигнальные знаки могут быть заменены приспособлениями, которые на расстоянии создают изображения такой же формы.

Размеры сигнальных знаков должны быть:

- высота цилиндра - не менее 1,2 метра, диаметр - не менее 0,6 метра;
- диаметр шара - не менее 0,6 метра;
- высота конуса - не менее 0,6 метра, диаметр основания - не менее 0,6 метра;
- большая диагональ - не менее 1,2 метра, малая диагональ - не менее 0,6 метра.

Запрещается использовать осветительные устройства, прожекторы, а также щиты, флаги и другие предметы, если они могут быть ошибочно приняты за сигнальные огни, знаки, флаги и световые сигналы, установленные настоящими Правилами.

Судам запрещается использовать осветительные устройства и прожекторы, если они могут вызвать ослепление судоводителей, создающее опасность или помехи для судоходства.

Ходовая сигнализация в темное время суток

Самоходное судно с механическим двигателем, когда оно не стоит на якоре, не ошвартовано к берегу и не стоит на мели (далее - на ходу), должно нести:

- один белый топовый огонь в носовой части;
- судно с габаритной длиной (далее - длина) 50 метров и более - второй белый топовый огонь, расположенный позади и выше переднего топового огня;

- бортовые огни;
- три кормовых огня при габаритной ширине (далее - ширина) судна более пяти метров;
- один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее.

Самоходное судно с механическим двигателем длиной 20 метров и менее независимо от его ширины несет один кормовой огонь, а бортовые огни такого судна могут быть скомбинированы в фонаре.

Пассажирское водоизмещающее самоходное судно с механическим двигателем, работающее на переправе или на внутригородских маршрутах, самоходный паром на ходу, а также судно на воздушной подушке, находящееся в неводоизмещающем состоянии, кроме сигнальных огней, указанных в пункте 13 настоящих Правил, должно нести один желтый проблесковый круговой огонь.

Многорежимное транспортное средство, которое в своем основном эксплуатационном режиме летит в непосредственной близости от поверхности, используя экранный эффект (далее - экраноплан) при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности, кроме сигнальных огней, указанных в пункте 13 настоящих Правил, должно нести один красный проблесковый круговой огонь.

Толкающее судно с механическим двигателем (далее - толкач) на ходу должно нести:

- три белых топовых огня;
- бортовые огни;
- при ширине судна более пяти метров - три кормовых огня, и один буксировочный огонь;
- при ширине судна пять метров и менее - один буксировочный огонь.

Толкаемое судно должно нести:

- одиночное - один белый топовый огонь в носовой части;
- в составе - по одному белому топовому огню в носовой части каждого переднего судна.

Буксирующее судно с механическим двигателем (далее - буксировщик) на ходу должно нести:

- два белых топовых огня, расположенных по вертикальной линии;
- при буксировке плота - три белых топовых огня, расположенных по вертикальной линии;
- бортовые огни;
- один кормовой огонь и один буксировочный огонь.

При буксировке состава несколькими буксировщиками, соединенными в кильватер, головной буксировщик на ходу должен нести сигнальные огни, остальные буксировщики - огни за исключением бортовых огней.

Самоходные суда с механическими двигателями, ошвартованные бортами и буксирующие судно (состав), на ходу должны нести сигнальные огни, за исключением бортовых огней, расположенных между ними.

Самоходное судно с механическим двигателем, помогающее в проводке плота и ошвартованное к плоту, на ходу вместо сигнальных огней, должно нести три белых топовых огня, расположенных по вертикальной линии, и один кормовой огонь

при ширине судна пять метров и менее или три кормовых огня, при ширине судна более пяти метров.

Самоходное судно с механическим двигателем на ходу при буксировке состава с толкачом должно нести сигнальные огни, а толкач - один белый топовый огонь и один буксировочный огонь при ширине толкача пять метров и менее.

Толкач, ширина которого более пяти метров, в дополнение к сигнальным огням, должен нести два кормовых огня, расположенных по горизонтальной линии ниже буксировочного огня.

Буксировщик, в случае осуществления буксировки под бортом другого судна, на ходу должен нести сигнальные огни.

Грузовое или пассажирское самоходное судно с механическим двигателем при осуществлении в аварийном случае буксировки под бортом другого судна на ходу должно нести сигнальные огни.

Самоходное судно, буксируемое под бортом, должно нести:

- один белый топовый огонь и один кормовой огонь при длине судна менее 50 метров;
- два белых топовых огня и один кормовой огонь при длине судна 50 метров и более.

Несамоходное судно, буксируемое под бортом, должно нести один белый топовый огонь в носовой части и один кормовой огонь.

Несамоходные суда буксируемого состава, следующего за одним или несколькими буксировщиками, должны нести:

- одиночное судно длиной до 50 метров - один белый круговой огонь;
- одиночное судно длиной 50 метров и более - по одному белому круговому огню на носовой и кормовой частях;
- в составе - по одному белому круговому огню на носовой части каждого судна и на кормовой части последнего судна.

Самоходное судно с механическим двигателем с работающими двигателями, буксируемое на тросе, должно нести сигнальные огни, за исключением бортовых огней.

Парусное судно на ходу должно нести:

- при длине более 20 метров - бортовые огни, один кормовой огонь и два круговых огня около топа мачты, расположенные по вертикальной линии, причем верхний огонь должен быть красным, а нижний - зеленым;
- при длине от семи метров до 20 метров - бортовые огни и один кормовой огонь, в том числе если данные огни объединены в фонаре, установленном в верхней части мачты;
- судно длиной менее семи метров - один белый круговой огонь, расположенный на мачте, при приближении других судов это судно должно также освещать свой парус фонарем с белым огнем.

Шлюпки судов должны иметь один белый круговой огонь и показывать его при приближении других судов.

Судно с механическим двигателем, перевозящее опасный груз, или судно с механическим двигателем, которое не было дегазировано после перевозки опасного

груза, должно нести на ходу в дополнение к сигнальным огням, один красный топовый огонь, расположенный ниже переднего белого топового огня.

Толкаемое несамоходное судно с опасным грузом или толкаемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, должно нести сигнальные огни.

Буксируемое несамоходное судно с опасным грузом или буксируемое несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, должно нести сигнальные огни, а также один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

Толкач, если он осуществляет толкание судов, указанных

Паром канатной переправы должен нести:

- один белый круговой огонь, расположенный на высоте не менее пяти метров от поверхности воды, при этом такая высота может быть уменьшена до трех метров, если длина парома не превышает 15 метров;
- один желтый проблесковый круговой огонь, расположенный на расстоянии не менее метра над белым круговым огнем.

Канат канатной переправы должен быть освещен у обоих берегов фонарями, прикрытыми сверху защитными козырьками.

Самоходное судно с механическим двигателем, занятое толканием, буксировкой на тросе или под бортом несамоходного судна на переправе, кроме сигнальных огней, на ходу должно нести один желтый проблесковый круговой огонь.

Плот на ходу должен нести:

- при длине плота менее 60 метров - один белый круговой огонь на хвостовой части;
- при длине плота 60 метров и более, но менее 120 метров - по одному белому круговому огню на головной и хвостовой частях;
- при длине плота 120 метров и более, но менее 240 метров - по одному белому круговому огню на каждом углу плота;
- при длине плота 240 метров и более, но менее 480 метров - по одному белому круговому огню на каждом углу плота и на каждом борту в средней части плота;
- при длине плота 480 метров и более на каждом борту устанавливаются дополнительные белые круговые огни, расположенные таким образом, чтобы расстояние между огнями по длине плота не превышало 240 метров.

Стояночная сигнализация в темное время суток

Одиночное самоходное судно шириной пять метров и менее, а также одиночное несамоходное судно длиной менее 50 метров на стоянке должно нести на мачте один белый круговой огонь.

Одиночное самоходное судно шириной более пяти метров на стоянке должно нести один белый круговой огонь в носовой части, два кормовых огня, расположенных горизонтально, и один белый огонь на краю ходового мостика, располо-

женный выше бортовых огней и видимый со стороны судового хода в секторе 180° от направления прямо по носу до направления прямо по корме.

Одиночное несамоходное судно длиной 50 метров и более на стоянке должно нести по одному белому круговому огню в носовой и кормовой частях.

В составе или группе соединенных несамоходных судов, стоящих на рейде или у берега, суда, находящиеся со стороны судового хода, и все суда переднего счала должны нести по одному белому круговому огню на носовой части, а все суда последнего (заднего) счала - на кормовой части.

Судно с опасным грузом на стоянке должно нести в дополнение к сигнальным огням, один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции должны нести сигнальные огни, а также один красный круговой огонь, расположенный выше белых круговых огней.

Экраноплан и судно на воздушной подушке на стоянке должны нести сигнальные огни как самоходное.

Плот, стоящий на формировочном рейде, вместо огней, должен нести со стороны судового хода через каждые 500 метров круговые огни того же цвета, как и огни соответствующих плавучих знаков навигационного оборудования, предназначенных для обозначения правой или левой кромок судового хода.

Лесонаправляющие и лесоограждающие плавучие сооружения лесных запаней и гаваней на оконечностях, а также по всей длине через каждые 100 метров должны нести круговые огни такого же цвета, как и огни соответствующих плавучих знаков навигационного оборудования, предназначенных для обозначения правой или левой кромок судового хода.

Плавучие объекты должны нести при их длине менее 50 метров - один белый круговой огонь на мачте и один белый круговой огонь на стенке надстройки, видимые со стороны судового хода, при их длине 50 метров и более - по одному белому круговому огню на каждой оконечности, а также дополнительные белые круговые огни, расположенные таким образом, чтобы расстояние между этими огнями не превышало 50 метров.

Судно (состав) на мели в дополнение к установленным для него настоящими Правилами стояночным сигнальным огням должно выставлять:

- если судовой ход свободен - один белый круговой огонь на части судна, выступающей в судовой ход;
- если другим судам проход невозможен - три красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте.

Если судно из-за неисправности двигателей, движителей, корпуса, рулевого устройства и других механизмов и/или гидрометеорологических явлений не может маневрировать (далее - судно, лишенное возможности управляться), то такое судно должно нести два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте. Если судно, лишенное возможности управляться, имеет ход относительно воды, то дополнительно - бортовые и один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее или три кормовых огня, при ширине судна более пяти метров.

Ходовая и стояночная сигнализации в светлое время суток

Судно, идущее под парусом и одновременно использующее силовую механическую установку, на ходу должно нести черный конус вершиной вниз на наиболее видном месте.

Судно, лишенное возможности управляться, должно нести два черных шара, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте.

Одиночное самоходное судно, стоящее на якоре, а также толкач или буксировщик состава, стоящие на якоре, должны выставлять черный шар на такой высоте, чтобы он был виден со всех сторон.

Судно (состав), стоящее на мели, в случае если проход других судов невозможен, должно дополнительно к знаку, выставлять три черных шара, расположенных по вертикальной линии и видимых со всех сторон.

Особая сигнализация

Суда органов государственного контроля (надзора) в сфере транспорта и патрульные суда Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в дополнение к сигнальным огням, могут показывать в темное и светлое время суток один синий проблесковый круговой огонь.

Самоходное или несамоходное судно, осуществляющее перевозку опасного груза, или самоходное/несамоходное судно, которое не было дегазировано после перевозки опасного груза, на ходу и на стоянке в светлое время суток должно нести сигнальный флаг (щит) "Б" из Международного свода сигналов.

Нефтеперекачивающие, нефтебункеровочные и зачистные станции в светлое время суток должны нести сигнальный флаг (щит) "Б" из Международного свода сигналов.

Дноуглубительный снаряд любой конструкции и назначения при работе на судовом ходу должен выставлять:

- один зеленый круговой огонь на мачте;
- на правой стороне судового хода - в дополнение к зеленому круговому огню на мачте по одному красному круговому огню, расположенному на носовой и кормовой частях снаряда на высоте тента (далее - тентовые огни) со стороны судового хода;
- на левой стороне судового хода - в дополнение к зеленому круговому огню на мачте по одному зеленому круговому огню, расположенному на носовой и кормовой частях снаряда на высоте тента со стороны судового хода.

Землесосный снаряд, отводящий при работе грунт на берег с помощью трубы-грунтопровода (далее - рефулерный снаряд), при работе на судовом ходу должен выставлять, кроме сигналов, на плавучем грунтопроводе рефулерного снаряда круговые огни через каждые 50 метров (красные - при отвале грунта за правую кромку судового хода, белые - при отвале грунта за левую кромку судового хода).

Дноочистительный снаряд и судно, занятое подводными работами (подъем судов, прокладка труб, кабелей без водолазных работ), должен выставлять в темное время суток один зеленый круговой огонь на мачте, а в светлое время суток - сигнальный флаг, представляющий собой двухцветное прямоугольное полотнище с косицами, разделенное по вертикали пополам на две части, при этом левая часть полотнища - белого цвета, а правая часть полотнища - синего цвета (далее - флаг "А").

Плавучий кран, добывающий грунт на судовом ходу или вне его, а дноуглубительный снаряд - при работе только за пределами судового хода, должен нести такие же сигнальные огни и знаки, как и несамоходное судно соответствующего размера при стоянке на якоре.

Судно, занятое водолазными работами, в темное время суток должно нести два зеленых круговых огня, расположенных по вертикальной линии, а в светлое время суток - два флага "А", расположенных по вертикальной линии один над другим.

Самоходный дноуглубительный снаряд с протаскиваемым (волочащимся) по дну грунтоприемником при заборе грунта на ходу должен нести:

- в темное время суток в дополнение к сигнальным огням, - два зеленых круговых огня, расположенных по горизонтальной линии в кормовой части земснаряда на расстоянии не менее двух метров друг от друга;
- в светлое время суток - три знака, расположенных по вертикальной линии: два черных шара и между ними черный ромб.

Дноуглубительные и дноочистительные снаряды, водолазные суда и суда, предназначенные для осуществления подводных работ, не занятые выполнением своих основных операций, на ходу и стоянке должны нести такие же сигнальные огни и знаки, как и соответствующие самоходные или несамоходные суда. При этом на грунтопроводе должны быть выставлены белые круговые огни через каждые 50 метров.

Судно технического флота, занятое тралением судового хода и при работе у плавучих знаков навигационного оборудования, должно нести в темное время суток один зеленый круговой огонь на мачте, бортовые огни и один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее или три кормовых огня, при ширине судна более пяти метров, а в светлое время суток - флаг "А".

Судно, занятое ловом рыбы, протаскивающее траловую сеть или другое орудие лова, которое ограничивает его маневренность, должно нести:

- в темное время суток - два круговых огня (верхний - зеленый, нижний - белый), расположенных по вертикальной линии на расстоянии не менее метра впереди и ниже топового огня, один топовый огонь (судно длиной менее 50 метров не обязано, но может нести такой топовый огонь), бортовые огни и один кормовой огонь при ширине судна пять метров и менее или три кормовых огня, при ширине судна более пяти метров;
- в светлое время суток - два соединенных своими вершинами конуса черного цвета, расположенных друг над другом.

На озерах и водохранилищах выпущенные рыболовные снасти должны быть обозначены круговыми огнями белого цвета. На остальных участках ВВП вдоль

выпущенных рыболовных снастей через каждые 100 метров должны быть выставлены круговые огни такого же цвета, как огни соответствующих плавучих знаков навигационной обстановки, обозначающие кромку судового хода.

Судно, предназначенное для лова рыбы, не занятое ловом рыбы, на ходу или на стоянке должно нести сигнальные огни, соответствующему самоходному или несамоходному судну.

Судно, выполняющее девиационные работы, в светлое время суток должно нести сигнал, состоящий из двух флагов:

- верхний флаг в виде двухцветного прямоугольного полотнища, разделенного по диагонали таким образом, чтобы верхняя правая часть полотнища была красного цвета, а нижняя левая часть полотнища была желтого цвета (далее - флаг "O");
- нижний флаг в виде прямоугольного полотнища желтого цвета (далее - флаг "Q").

Судно, терпящее бедствие и/или нуждающееся в помощи, может показывать:

- флаг с находящимся над ним или под ним шаром или аналогичным предметом;
- частое мигание круговым огнем, прожектором, вертикальное перемещение огня;
- ракеты красного цвета;
- сигнал, состоящий из медленного повторяемого поднятия и опускания вытянутых в стороны рук.

Звуковая сигнализация, УКВ радиосвязь

Звуковые сигналы должны подаваться судоводителями в соответствии с правилами. Если судоводители согласовали свои действия по УКВ радиосвязи, то звуковые сигналы могут не подаваться.

При движении судов в составе звуковые сигналы должны подаваться только судном, на котором находится судоводитель состава.

Судно, терпящее бедствие, подает звуковой сигнал "Сигнал бедствия".

Самоходные суда должны быть оснащены установками УКВ радиосвязи, позволяющими осуществлять УКВ радиосвязь с другими судами и береговыми службами на ВВП.

Судовые установки УКВ радиосвязи должны быть постоянно включены и обеспечивать надежную связь во время движения, маневрирования судна и при стоянке судна на якоре и использоваться во всех случаях, требующих заблаговременного согласования судоводителями взаимных действий.

Запрещается использование для других целей каналов УКВ радиосвязи, предназначенных для передачи сообщений о бедствии, безопасности судоходства, срочных сообщений, согласования взаимных действий судоводителей и обмена с береговыми службами в части организации движения судов.

Перед маневром, связанным с прохождением судна (состава) относительно другого судна (состава) при встречном плавании (далее - расхождение), вызов по УКВ

радиосвязи должен осуществлять судоводитель идущего снизу судна (состава), а перед приближением обгоняющего судна (состава) к обгоняемому судну (составу) с направления более 22,5° позади траверза обгоняемого судна (состава) и обгоном такого судна (состава) (далее - обгон) - судоводитель обгоняющего судна (состава).

Во время согласования действий между судами (составами) судоводители других судов не должны мешать их переговорам.

В случаях, когда в соответствии с правилами требуется обмен звуковыми или световыми сигналами, согласование судоводителями взаимных действий по УКВ радиосвязи должно производиться до подачи таких сигналов.

Судоводитель судна, не получивший ответ на свой вызов по УКВ радиосвязи, должен считать, что на другом судне установка УКВ радиосвязи неисправна или не работает, и действовать с учетом этого обстоятельства.

Если судоводитель судна, вызываемого по УКВ радиосвязи, не отвечает, то для его вызова подается звуковой сигнал "Прошу выйти на связь".

При подходе судна (состава) к участку ВВП с ограниченной видимостью или к непросматриваемому участку ВВП, где встречное судно визуально заблаговременно обнаружить невозможно, судно должно уменьшить скорость до минимальной, подать звуковой сигнал "Внимание" (в темное время суток этот звуковой сигнал должен дублироваться лучом прожектора, направленным вверх) и сообщить другим судам по УКВ радиосвязи о подходе к такому участку.

При следовании по указанному в абзаце первом настоящего пункта участку ВВП большой протяженности судно должно через промежутки не более двух минут подавать звуковой сигнал, состоящий из двух продолжительных звуков.

Судоводитель судна (состава), перевозящего опасный груз, при согласовании по УКВ радиосвязи взаимных действий с другими судами должен информировать судоводителей этих судов о наличии на судне опасного груза.

В случае неисправности установки УКВ радиосвязи судно (состав) может осуществлять движение только до ближайшего пункта ремонта радиоэлектронных средств.

При ведении переговоров по УКВ радиосвязи при согласовании взаимных действий судов (составов) судоводитель должен убедиться, что переговоры ведутся именно с тем судном (составом), с которым необходимо согласовать взаимные действия.

Средства навигационного оборудования на ВВП

Движение судов (составов) по ВВП регулируется знаками.

Для указания судового хода и организации движения судов на ВВП устанавливаются знаки навигационного оборудования и навигационные огни.

Если судном (составом) или плотом поврежден или смещен знак навигационного оборудования, то капитан судна должен немедленно сообщить об этом в соответствующую АБВВП и территориальный орган Ространснадзора.

Капитан судна должен немедленно сообщить в соответствующую АБВВП обо всех случаях неисправностей, замеченных в знаках навигационного оборудования на ВВП.

Запрещается использовать знаки навигационного оборудования для швартовки судов (составов) и плотов.

Затонувшее на судовом ходу или вблизи него судно должно быть ограждено соответствующими плавучими знаками навигационного оборудования.

Плавание судов при любых условиях видимости

Груз должен быть размещен на судне таким образом, чтобы были обеспечены круговой обзор с поста управления и видимость сигнальных огней и знаков.

Длина, ширина, надводный высотный габарит, осадка судов (составов) и плавучих объектов (далее - габариты) должны быть меньше соответствующих габаритов судового хода и мостов на величину запасов, а также соответствующих габаритов шлюзов на величину запасов, установленных в приложении к Правилам пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, утвержденным приказом Минтранса России от 3 марта 2014 г. N 58 <3> (далее - Правила пропусков судов через шлюзы).

При плавании в бассейнах разрядов "М" и "О" суда должны иметь дополнительный запас воды под днищем не менее 1/3 высоты волны.

Толкаемые и буксируемые составы должны соответствовать типовым схемам формирования составов, указываемым в правилах движения и стоянки судов в соответствующих бассейнах ВВП.

На участках ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов в порядке, установленном КВВТ, имеющих глубину судового хода от 151 см и более, при песчаном и галечном грунте допускается движение судов (составов), плавучих объектов и плотов с минимальным запасом по глубине 10 см при наличии согласованного Плана.

При прохождении участков ВВП, для которых введено ограничение по осадке судов, судоводители должны учитывать явление просадки судна и принимать меры для ее уменьшения путем снижения скорости судна, а также осуществлять наблюдение с помощью всех имеющихся технических средств.

Запрещается выставлять за пределы габаритов судна предметы, которые представляют опасность для других судов, гидротехнических и судоходных гидротехнических сооружений, воздушных переходов линий электропередач.

Если настоящими Правилами не предусмотрено иное, судно, идущее вниз, имеет преимущество по отношению к судну, идущему вверх.

Судно считается идущим вверх, если оно осуществляет движение в направлении:

- на участках ВВП, обозначенных знаками навигационного оборудования - от устья к истоку реки, включая участки ВВП, где при отливах и приливах направление течения меняется;
- на судовых ходах, отходящих от основного судового хода и предназначенных для подхода к берегу, причалу или затону (далее - дополнительный судовой ход) - от основного судового хода к берегу.

Под основным судовым ходом понимается судовой ход, являющийся главным по отношению к другим судовым ходам в данном районе (далее - основной судовой ход).

На озерах, каналах и водохранилищах судно считается идущим вверх, если оно осуществляет движение:

- на Волго-Донском судоходном канале - от реки Дон к реке Волге;
- на Зейском водохранилище - от плотины Зейской гидроэлектростанции (далее - ГЭС) в сторону населенного пункта Бомнак;
- на Бурейском водохранилище - от плотины Бурейской ГЭС в сторону населенного пункта Чекунда;
- по Куйбышевскому водохранилищу - от плотины Куйбышевской ГЭС в сторону поселка Камское Устье;
- по Волгоградскому водохранилищу - от плотины Волгоградской ГЭС в сторону Увекского моста (2178,5 километр реки Волги);
- по Камскому водохранилищу - от плотины Камской ГЭС в сторону города Березники;
- по Боткинскому водохранилищу - от плотины Боткинской ГЭС в сторону населенного пункта Частые;
- по Нижнекамскому водохранилищу - от плотины Нижнекамской ГЭС в сторону села Усть-Бельск;
- по Бушминскому каналу дельты реки Волги - от протоки Белый Ильмень;
- на Иркутском водохранилище - от плотины Иркутской ГЭС до истока реки Ангары;
- на Братском водохранилище - от плотины Братской ГЭС до плотины Иркутской ГЭС;
- на Усть-Илимском водохранилище - от плотины Усть-Илимской ГЭС до плотины Братской ГЭС;
- на Саяно-Шушенском водохранилище - от плотины Саяно-Шушенской ГЭС в сторону города Шагонар;
- на Красноярском водохранилище - от плотины Красноярской ГЭС в сторону города Абакана;
- на Телецком озере - от истока реки Бия к устью реки Кыга;
- на Новосибирском водохранилище - от Новосибирского гидроузла к городу Камень-на-Оби;
- на Северо-Двинской шлюзованной системе - к реке Шексне;
- на озере Лача - к реке Свидь;
- на озере Кубенское - к реке Порозовица;
- на озере Кенозеро - к реке Поче;
- на Онежском озере в Кижских шхерах, в Никольском проливе - с юга на север;
- на Онежском озере в проливах, бухтах - из большей акватории в меньшую;
- на Онежском озере у причалов - от транзитного судового хода в сторону причала;

- на Волго-Балтийском канале - от Рыбинского водохранилища в сторону Онежского озера;
- на Беломорско-Балтийском канале, включая озеро Выгозеро, по основному судовому ходу - от города Беломорска к городу Повенцу;
- на дополнительных судовых ходах озера Выгозеро - от основного судового хода в сторону берега;
- на Приладожских каналах - от города Шлиссельбурга в сторону реки Свирица;
- на Онежском канале - от населенного пункта Вознесенье в сторону реки Вытегра;
- на Белозерском канале - от реки Шексна в сторону реки Ковжа;
- на озере Ильмень - от истока реки Волхов в сторону устья рек Ловать и Шелонь;
- на Сиверсовом канале - от реки Волхов в сторону реки Мста;
- на канале имени Москвы - от города Москвы в сторону Иваньковского водохранилища;
- в Тишковском, Аксаковском, Пироговском рукавах - от пристаней "Тишково", "Аксаково" и "Пансионат Клязьма" соответственно в сторону основного судового хода канала имени Москвы;
- на Рыбинском водохранилище по судовому ходу N 62 - от судового хода N 65 (410 километр) в сторону реки Согожа;
- на Рыбинском водохранилище по судовому ходу N 63 - от судового хода N 65 (поворотный буй) в сторону города Череповец;
- на Рыбинском водохранилище по судовому ходу N 64 - от судового хода N 63 в сторону города Весьегонск;
- на Рыбинском водохранилище по судовому ходу N 65 - от Рыбинского гидроузла до Угличского гидроузла;
- на Рыбинском водохранилище на спрямлениях между судовыми ходами N 65 и 63, N 64 и 63 - от судового хода N 63.

Судно считается идущим вниз, если оно движется в направлении, противоположном движению вверх.

Основной судовой ход притока является дополнительным по отношению к основному судовому ходу реки, в которую этот приток впадает.

Участки ВВП, на которых запрещается расхождение и обгон судов (составов), указаны в правилах движения и стоянки судов, на навигационных картах, атласах и обозначены на местности знаками "Расхождение и обгон запрещены" или "Расхождение и обгон составов запрещены".

На ВВП запрещаются:

- обгон и расхождение с одновременным нахождением на траверзе друг у друга трех судов при ширине судового хода менее 200 метров;
- полное или частичное пересечение судового хода на расстоянии менее километра от приближающихся судов без согласования взаимных действий, при этом во всех случаях пересечение судового хода должно производиться под углом, близким к прямому;

- движение судов (составов) и плотов самосплавом;
- буксировка плавучих кранов с поднятой стрелой, за исключением случаев буксировки плавучих кранов по ВВП с малыми гарантированными габаритами судовых ходов (шириной до 50 метров и радиусом закругления до 500 метров), а также буксировки плавучих кранов, у которых по техническим причинам опускание стрелы невозможно;
- расхождение и обгон судов в зоне аварийно-ремонтных работ, заградительных ворот каналов, переправ (при ширине судового хода менее 200 метров), в пролете мостов, а также расхождение судов (за исключением скоростных судов) в пределах 500 метров выше и ниже мостов, если движение судов осуществляется через один пролет.

Запрещение расхождения и обгона в пределах 500 метров выше и ниже моста не относится к мостам, расстояние между которыми километр и менее, а также не распространяется на маломерные и скоростные суда.

Судну длиной 20 метров и менее, а также парусному судну запрещается:

- затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода;
- останавливаться или становиться на якорь в пределах судового хода, а также у плавучих знаков навигационного оборудования (за исключением судов технического флота).

Судам, занятым ловом рыбы, запрещается:

- затруднять движение любого другого судна (состава), которое может безопасно следовать только в пределах судового хода;
- выметывать рыболовные снасти на судовом ходу на расстоянии километра от судоходных пролетов мостов;
- выметывать рыболовные снасти более чем наполовину судового хода;
- начинать выметывание рыболовных снастей перед приближающимися судами (составами);
- производить лов рыбы неводом несколькими судами, идущими фронтом, в пределах судового хода.

Проход под мостами разрешается только через предназначенные для этой цели судоходные пролеты, оборудованные знаками навигационного оборудования и навигационными огнями.

В правилах движения и стоянки судов могут быть установлены особые условия прохода под мостами, обусловленные их конструкцией, расположением и гидрологическими особенностями соответствующего участка ВВП.

Пропуск судов через разводные и наплавные мосты регулируется с помощью светофоров или знаков "Семафор".

Судоводитель при подходе к воздушным переходам и мостам должен заблаговременно уточнить их высотные габариты с учетом фактического уровня воды на соответствующем участке ВВП и принять необходимые меры по предотвращению повреждения конструкций воздушных переходов, мостов и судовых устройств.

Шлюзование судов и составов производится в соответствии с Правилами пропуска судов через шлюзы.

При плавании судов по ВВП, на которых установлена система разделения движения (далее - СРД), судно (состав), использующее СРД, должно:

- следовать в соответствующей полосе движения СРД в установленном на ней общем направлении потока движения;
- держаться в стороне от линии разделения движения или от зоны разделения движения;
- входить в полосу движения СРД или покидать полосу движения СРД на конечных участках, при этом судно должно делать это под возможно меньшим углом к общему направлению потока движения;
- избегать пересечения полос движения СРД, но если оно вынуждено пересекать полосу движения СРД, то должно делать это, насколько возможно, курсом под прямым углом к общему направлению потока движения.

Судно (состав) не должно использовать участок акватории между полосами СРД и береговой чертой (далее - зона прибрежного плавания), когда оно может безопасно использовать соответствующую полосу движения СРД.

Суда длиной 20 метров и менее, парусные суда и суда, занятые ловом рыбы, а также суда, следующие к/от месту/а посадки/высадки лоцмана или какому-либо другому месту, которые находятся в пределах зоны прибрежного плавания, или для избежания непосредственной опасности, могут использовать зону прибрежного плавания.

Судно (состав), если оно не пересекает полосу СРД, не входит в полосу движения СРД или не выходит из полосы движения СРД, не должно входить в зону разделения движения или пересекать линию разделения движения, за исключением случаев уклонения от непосредственной опасности, и случаев, связанных с ловом рыбы в пределах зоны разделения движения.

Судно (состав), плавающее вблизи участков входа и выхода судов на полосы движения СРД (далее - конечные участки), должно соблюдать особую осторожность.

Судно (состав) должно избегать постановки на якорь в пределах СРД или вблизи от ее конечных участков.

Судно (состав), не использующее СРД, не должно мешать движению судов, использующих СРД.

Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение судна, использующего СРД.

Судно длиной 20 метров и менее или парусное судно не должно затруднять движение самоходного судна с механическим двигателем, идущего в полосе движения СРД.

При плавании по участкам ВВП, где ось судового хода обозначена осевыми знаками навигационного оборудования, судно (состав) должно:

- следовать в соответствующей полосе движения в установленном на ней направлении;
- входить на полосу движения и выходить из нее под возможно меньшим углом к установленному на полосе движения направлению;

- пересекать судовой ход, насколько это возможно, курсом под прямым углом к направлению оси судового хода;
- производить обгон судов (составов), следующих в пределах полосы движения.

Осью судового хода является условная линия, проходящая в средней части судового хода, или линия, обозначенная навигационными знаками (далее - ось судового хода).

Судам (составам) запрещается пересекать полосы движения, за исключением случаев перехода на дополнительные судовые ходы для подхода к причалам или месту работ, оказания помощи судам и/или людям, терпящим бедствие.

При плавании на участках ВВП с двухсторонним движением, где ось судового хода не обозначена осевыми знаками навигационного оборудования, судно (состав) должно следовать правой по ходу стороной судового хода, а там, где это затруднено по путевым, гидрометеорологическим или иным условиям - придерживаясь оси судового хода и обеспечивая готовность к безопасному расхождению со встречным судном (составом) левыми бортами.

При одновременном подходе судов (составов) сверху и снизу к участку ВВП, который не позволяет осуществлять движение судов (составов) в обоих направлениях одновременно, судно (состав), идущее вверх, должно остановиться в безопасном месте и пропустить судно (состав), идущее вниз.

В случае, когда по каким-либо причинам расхождение на участке ВВП затруднено, судно (состав), идущее вверх, с момента обнаружения судна (состава), идущего вниз, должно маневрировать таким образом, чтобы расхождение произошло в наиболее удобном месте.

При одновременном подходе к участку ВВП, на котором запрещается расхождение, судно (состав), идущее вверх, должно убавить ход до минимального или остановиться и пропустить судно (состав), идущее вниз.

При проходе зон подводных переходов или водозаборов, обозначенных на местности и на навигационной карте или атласе соответствующими знаками, судно (состав) или плот должно проследовать такую зону, надежно закрепив якоря и выбрав лоты, цепи (тросы)-волокуши и иные устройства, находящиеся за бортом.

В случае обнаружения в зоне подводного перехода или водозабора выбросов газов, нефтепродуктов или нефтяных пятен, на судне должны объявить общесудовую тревогу, запретить работы, связанные с огнем, курение и нахождение на палубе посторонних лиц, использование УКВ радиосвязи и/или мобильных телефонов.

После выхода из зоны опасного участка капитан судна обязан сообщить по УКВ радиосвязи диспетчеру АБВВП о происшествии в зоне подводного перехода трубопровода.

Если с судна (состава) произошел сброс загрязняющих веществ или имеется угроза такого сброса, то капитан судна обязан немедленно сообщить об этом диспетчеру АБВВП, указав характер и место сброса загрязняющих веществ, и принять меры по локализации загрязнения, указанные в плане чрезвычайных мер по предотвращению загрязнения с судов нефтью и ликвидации последствий такого загрязнения.

При обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном, капитан судна обязан сообщить об этом диспетчеру участка АБВВП.

В случае отсутствия у капитана судна возможности передачи информации диспетчеру АБВВП о сбросе загрязняющих веществ или имеющейся угрозе такого сброса, а также об обнаружении загрязнения окружающей среды, произведенного другим судном, капитан судна обязан уведомить судовладельца или уполномоченное им лицо, для последующей передачи указанной информации диспетчеру АБВВП.

При транспортном происшествии, представляющем опасность для находящихся на борту лиц, капитан судна должен предпринять все возможные меры для спасения этих лиц.

Каждое судно должно всегда следовать с безопасной скоростью с тем, чтобы оно могло предпринять действия для предупреждения столкновения и могло быть остановлено в пределах расстояния, требуемого при существующих обстоятельствах и условиях.

Судоводители должны постоянно вести визуальное и слуховое наблюдение, а также наблюдение с помощью имеющихся технических средств применительно к существующим обстоятельствам и условиям для того, чтобы полностью оценить ситуацию, в которой находится судно.

В случае неуверенности в оценке ситуации (неясность в действиях других судов, неподача или неправильное подтверждение сигналов, сомнении в безопасности маневра, потеря ориентировки, отсутствие или неисправность знаков навигационного оборудования) судоводитель должен уменьшить ход или прекратить движение судна до выяснения ситуации.

В случае неуверенности в правильности своих действий, а также в оценке действий других судов судоводитель должен вызывать на пост управления судном капитана судна.

Скоростное судно при движении не должно следовать в кильватер другим судам.

Судно длиной 20 метров и менее должно осуществлять плавание за пределами судового хода. В случае, когда это невозможно, оно может двигаться по судовому ходу вдоль правой по ходу кромки в пределах десяти метров от нее, при этом оно обязано заблаговременно уходить с пути других судов без обмена звуковыми и визуальными сигналами. Судоводитель судна длиной 20 метров и менее не может требовать, чтобы другие суда уступили ему дорогу.

Обгон одного судна (состава) другим, за исключением плота, должен осуществляться по левому борту обгоняемого судна (состава).

Обгон плота осуществляется по борту, указанному судоводителем судна, буксирующего плот.

Обгон по правому борту разрешен только тогда, когда безопасный обгон по левому борту невозможен.

Оборот, связанный с пересечением курса приближающегося судна (состава), выполняется только после согласования с судоводителем этого судна (состава) взаимных действий.

Оборот за кормой проходящего судна судном (составом) выполняется без согласования взаимных действий.

При снятии судна с якоря или отходе судна от причала судоводителю необходимо удостовериться в том, что другие суда не будут вынуждены изменить свой курс и/или скорость, и оповестить судоводителей других судов о своем намерении по УКВ радиосвязи.

Судну (составу) разрешено пересекать судовой ход, входить в дополнительные судовые ходы, в притоки и выходить из них только после того, как судоводитель удостоверился в том, что эти маневры безопасны и что другие суда не будут вынуждены изменять свой курс и/или скорость.

Судно (состав), идущее от берега, причала или по дополнительному судовому ходу, должно пропускать суда, следующие по основному судовому ходу.

При пересечении судового хода на встречных курсах расхождение судов может производиться любыми бортами, при этом первым выходит на УКВ радиосвязь и определяет сторону расхождения судоводитель судна, идущего от правого берега.

Судно на участках пути, где скорость движения ограничена, в соответствии с требованиями правил движения и стоянки судов, знака "Скорость ограничена" должно двигаться со скоростью, не превышающей установленного ограничения.

Самоходному судну, буксирующему или толкающему другие суда, запрещается оставлять эти суда при швартовке и/или постановке на якорь до тех пор, пока они не освободили судовой ход, и пока судоводитель состава не убедился в том, что эти суда безопасно ошвартованы или стоят на якоре.

Судно при подходе к работающему на судовом ходу дноуглубительному или дноочистительному снаряду должно на расстоянии не менее километра согласовать по УКВ радиосвязи сторону прохода. В случае если дноуглубительный или дноочистительный снаряд не выходит на связь по УКВ радиосвязи, судно должно подать звуковой сигнал "Внимание".

Дноуглубительный снаряд должен освободить часть судового хода, достаточную для пропуска судна, и показать сторону прохода в темное время суток миганием двух тентовых огней (если дноуглубительный снаряд отошел к левой кромке судового хода - зелеными, к правой - красными), в светлое время суток - светоимпульсной отмашкой или флагом-отмашкой.

Дноочистительный снаряд показывает сторону прохода в темное время суток миганием одного кругового огня (белого - при работе у левой кромки судового хода, красного - у правой), в светлое время суток - светоимпульсной отмашкой или флагом-отмашкой.

При получении от командира (вахтенного начальника) дноуглубительного или дноочистительного снаряда согласования стороны прохода судоводитель судна должен подать отмашку с соответствующего борта и проходить дноуглубительный или дноочистительный снаряд, соблюдая необходимые меры предосторожности.

При невозможности пропуска судна командир (вахтенный начальник) дноуглубительного или дноочистительного снаряда должен заблаговременно, но не менее чем за километр до приближающегося судна, сообщить об этом по УКВ радиосвязи судоводителю приближающегося судна. В случае, когда командиру (вахтенному

начальнику) дноуглубительного или дноочистительного снаряда не удалось установить УКВ радиосвязь с судоводителем приближающегося судна, он должен подать сигнал "Предупреждение".

Судно, получив сигнал "Предупреждение", должно прекратить движение и не возобновлять его до получения от командира (вахтенного начальника) дноуглубительного или дноочистительного снаряда разрешения на проход без повторного запроса.

При одновременном подходе судов к дноуглубительному или дноочистительному снаряду сверху и снизу судно, идущее вниз, а скоростное судно независимо от направления движения проходит в первую очередь.

Дноуглубительный или дноочистительный снаряд не должен допускать подхода к нему или отхода от него судов во время прохождения других судов (составов).

Обмен сигналами и прохождение мимо судна, занятого подводными и водолазными работами на судовом ходу (подъем судов, прокладка труб, кабеля), осуществляются в таком же порядке, как и с дноочистительным снарядом.

Парому разрешено пересекать судовой ход только тогда, когда судоводитель парома убедился в том, что движение других судов дает возможность сделать это безопасно и что другие суда не будут вынуждены изменять свой курс и/или скорость.

Паром канатной переправы не должен оставаться на судовом ходу дольше, чем это необходимо для пересечения судового хода.

Паром канатной переправы, не осуществляющий перевозки, должен стоять на месте, которое ему отведено для стоянки, а тросы паромной переправы должны лежать на грунте.

При подходе к парому канатной переправы на траверзе знака "Внимание", а при его отсутствии не менее чем за километр до такой переправы, судоводитель должен согласовать свои действия по УКВ радиосвязи, убавить скорость до минимальной и следовать, соблюдая необходимые меры предосторожности.

На расстоянии не менее километра до наплавного моста судоводитель должен согласовать свои действия по УКВ радиосвязи, а в случае, когда установить УКВ радиосвязь не удалось, подать звуковой сигнал "Внимание".

При одновременном подходе судов сверху и снизу к мосту с одним судоходным пролетом первым его проходит судно, идущее вниз, или скоростное судно независимо от направления движения.

При осуществлении буксировки судна под бортом (за исключением случаев буксировки судна под бортом в пределах рейда) буксируемое судно должно находиться с правой стороны судна, осуществляющего буксировку.

Управлять движением, маневрированием и обеспечивать подачу сигналов должен судоводитель судна, осуществляющего такую буксировку.

Плавание судов при взаимном визуальном наблюдении

При встречном движении двух судов с механическим двигателем возникает опасность столкновения, каждое судно должно изменить свой курс вправо с тем, чтобы каждое судно прошло у другого по левому борту.

При расхождении на участках ВВП с двухсторонним движением каждое судно должно своевременно уклониться вправо насколько это необходимо и безопасно и следовать так до тех пор, пока встречное судно не будет оставлено позади.

В случае невозможности расхождения судов левыми бортами судно, идущее вверх, должно заблаговременно перейти на левую по ходу сторону судового хода в наиболее удобное место, убавить ход до минимального или остановиться и осуществить пропуск встречного судна по правому борту, при этом судоводители должны предварительно согласовать свои действия по УКВ радиосвязи и отмашками по правому борту.

При расхождении на участке ВВП, где расхождение по каким-либо причинам затруднено, судно (состав), идущее вверх, должно заблаговременно уклониться вправо насколько это необходимо и безопасно, убавить ход или остановиться в безопасном месте и осуществить пропуск встречного судна (состава) по левому борту.

При расхождении судно (состав), идущее вверх, заблаговременно, а в случае ограниченного по путевым условиям обзора - при визуальном обнаружении встречного судна (состава) должно первым согласовать свои действия с судоводителем этого судна (состава) по УКВ радиосвязи и подать отмашку с левого борта.

Судно (состав), идущее вниз, должно подтвердить указанную сторону расхождения/пропуска подачей отмашки.

В случае, когда судоводители встречных судов (составов) не смогли установить между собой УКВ радиосвязь, судно (состав), идущее вверх, первым должно подать звуковой сигнал "Внимание" и светоимпульсную отмашку с левого борта. Судно (состав), идущее вниз, должно незамедлительно подтвердить сторону расхождения подачей звукового сигнала "Внимание" и светоимпульсной отмашкой с левого борта.

Судно, буксирующее плот, первым заблаговременно, а при ограниченном обзоре - при визуальном обнаружении встречного судна (состава) должно показать отмашкой сторону расхождения.

Встречное судно (состав) должно незамедлительно подать отмашку с соответствующего борта и осуществить расхождение или пропуск бортом, указанным судоводителем судна, буксирующего плот.

Судоводитель скоростного судна определяет и показывает сторону расхождения с другими судами (за исключением судов, буксирующих плоты).

Встречные суда должны подтвердить отмашкой указанную сторону и не допускать отклонения от своего курса до окончания расхождения.

Скоростные суда при встречном плавании должны расходиться левыми бортами, при этом отмашку первым подает скоростное судно, идущее вверх.

Обгон должен производиться после того, как судоводители обгоняющего и обгоняемого судна (составов) удостоверились в том, что обгон не представляет опасности, и подтвердили согласие на обгон по УКВ радиосвязи и визуальными сигналами.

В случае, когда судоводителю обгоняющего судна (состава) не удалось установить УКВ радиосвязь с судоводителем обгоняемого судна (состава), он должен по-

дать звуковой сигнал "Запрос на обгон". Судоводитель обгоняемого судна (состава) при возможности обгона должен подтвердить возможность обгона звуковым сигналом, состоящим из двух продолжительных звуков, и подать отмашку с борта, с которого разрешен обгон.

Судоводитель обгоняемого судна (состава) должен по требованию судоводителя обгоняющего судна (состава) уменьшить скорость и предпринять другие действия для обеспечения безопасного обгона.

В случае, когда судоводитель обгоняемого судна (состава) считает, что обгон невозможен, он должен сообщить об этом судоводителю обгоняющего судна (состава) по УКВ радиосвязи. В случае, когда судоводителю обгоняемого судна (состава) не удалось установить УКВ радиосвязь с судоводителем обгоняющего судна (состава), судоводитель обгоняемого судна (состава) должен подать звуковой сигнал "Предупреждение", после чего производить обгон запрещается до получения судоводителем обгоняющего судна (состава) разрешения, которое должно быть дано судоводителем обгоняемого судна (состава) без повторного запроса со стороны судоводителя обгоняющего судна (состава).

Судно (состав) может произвести оборот лишь после того, как судоводитель удостоверился в том, что другие суда не будут вынуждены изменить свой курс и/или скорость, и оповестил судоводителей других судов о своем намерении по УКВ радиосвязи.

Если два судна длиной 20 метров и менее следуют курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- самоходное судно с механическим двигателем должно уступать дорогу судну, не использующему механический двигатель;
- судно, не идущее под парусом, должно уступать дорогу судну, идущему под парусом.

Если два парусных судна идут курсами, пересекающимися таким образом, что может возникнуть опасность столкновения, то:

- когда суда идут разными галсами, судно, идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну;
- когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром. Наветренной стороной считается сторона, противоположная той, на которой находится грот, а при прямом вооружении судна - сторона, противоположная той, на которой находится самый большой парус (далее - наветренная сторона);
- если судно, идущее левым галсом, видит другое судно с наветренной стороны и не может точно определить, левым или правым галсом идет это другое судно, то оно должно уступить ему дорогу.

Суда длиной 20 метров и менее, а также парусные суда должны пересекать судовой ход под углом, близким к прямому углу к направлению оси судового хода, и в возможно короткий срок.

Суда длиной 20 метров и менее должны выполнять оборот, связанный с пересечением судового хода, таким образом, чтобы он был завершен не менее чем за 500 метров до приближающегося судна или за кормой проходящего судна.

Обгон скоростного судна другим скоростным судном должен осуществляться только по левому борту обгоняемого судна, при этом судоводитель обгоняемого судна, получив запрос на обгон и дав разрешение на его производство, должен незамедлительно уменьшить скорость и следовать с минимальной скоростью до окончания обгона.

Сторону обгона с другими судами (за исключением судов, буксирующих плоты) определяет и показывает судоводитель скоростного судна.

Судоводители обгоняемых судов (составов) должны подтвердить отмашкой указанную сторону и не допускать отклонения от своего курса до завершения обгона.

При обгоне парусного судна другим парусным судном судоводитель обгоняемого судна должен обеспечить проход обгоняющего судна с наветренной стороны.

Когда два судна с механическим двигателем идут пересекающимися курсами так, что может возникнуть опасность столкновения, судоводитель, который наблюдает другое судно со стороны своего правого борта, должен уступить ему дорогу. При этом судно, уступающее дорогу, не должно, если позволяют обстоятельства, пересекать курс другого судна по носу.

Судно, которому уступают дорогу, должно сохранить свой курс и скорость. Однако когда для судоводителя судна, которому уступают дорогу, становится очевидным, что судоводитель судна, которое должно уступить дорогу, не принимает для этого соответствующих действий, он должен предпринять меры для избежания столкновения собственным маневром.

Положения настоящего пункта применяются на ВВП с кардинальной системой навигационного оборудования.

Одиночное самоходное судно с механическим двигателем, самоходное судно, толкающее или буксирующее состав, на ходу, за исключением ситуации обгона, должно уступать дорогу:

- судну, буксирующему плот;
- судну, лишенному возможности управляться;
- судну, выполняющему девиационные работы;
- судну, занятому подводными работами.

Судно, буксирующее плот, на ходу, за исключением ситуации обгона, должно уступать дорогу:

- судну, лишенному возможности управляться;
- судну, выполняющему девиационные работы;
- судну, занятому подводными работами.

Движение скоростных судов в неводоизмещающем положении разрешается только в светлое время суток при видимости километр и более.

Экраноплан при взлете, посадке и во время полета вблизи поверхности воды должен держаться в стороне от всех других судов и не затруднять их движение.

Экраноплан, эксплуатирующийся на ВВП, должен выполнять требования настоящей главы и глав IX, XI настоящих Правил как самоходное судно с механическим двигателем.

Использование водных лыж, гидроциклов и других аналогичных средств разрешается за пределами судовых ходов только в светлое время суток при видимости более пяти километров.

Плавание судов в условиях ограниченной видимости

При плавании в условиях ограниченной видимости судно (состав) должно подавать соответствующие звуковые сигналы.

При плавании в условиях ограниченной видимости на ходовом мостике, кроме лица, выполняющего обязанности рулевого, должны находиться два судоводителя, при этом одним из судоводителей должен являться капитан судна.

При плавании в условиях ограниченной видимости на судне должно быть обеспечено постоянное визуальное, слуховое и радиолокационное наблюдения, а также постоянное слежение на радиоканале, предназначенном для передачи сообщений о бедствии, безопасности судоходства, срочных сообщений, согласования взаимных действий судоводителей и обмена информацией с береговыми службами в части организации движения судов.

Движение судов в условиях ограниченной видимости разрешено, если на судне имеется и используется следующее находящееся в исправном состоянии оборудование:

- радиолокационная станция;
- прибор, указывающий скорость поворота судна, или компас;
- судовое устройство УКВ радиосвязи, позволяющее осуществлять УКВ радиосвязь между судами и между судном и береговыми пунктами диспетчерского регулирования движения судов;
- устройство для подачи звуковых сигналов.

Судно (состав) должно немедленно остановиться при ухудшении видимости, наличии других судов, если условия плавания не обеспечивают безопасность дальнейшего движения судна (состава).

Если в составе визуальная связь между буксируемыми судами и буксировщиком становится невозможной, состав должен остановиться в ближайшем безопасном месте.

Суда, которые прекратили движение или которым плавание в условиях ограниченной видимости не разрешено, должны отстаиваться по возможности в таких местах, где они не будут создавать затруднений для ориентировки и прохода других судов, продолжающих движение.

Капитан судна/судоводитель при принятии решения о движении, обгоне или расхождении в условиях ограниченной видимости и на участках ВВП с неосвещаемыми в темное время суток средствами навигационного оборудования должен учитывать фактическую дальность видимости, интенсивность движения судов, соотношение габаритов судов (составов) и судового хода, характеристики и ограничения радиолокационного оборудования, установленного на судне.

В условиях ограниченной видимости запрещается движение пассажирских судов и судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров ниже 60 °С, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами и их остатками, экранопланам, судам на воздушной подушке, скоростным судам и судам с динамическим принципом поддержания в неводоизмещающем положении.

Правилами движения и стоянки судов могут быть установлены участки ВВП, на которых разрешается движение пассажирских судов и судов с нефтегрузами, имеющими температуру вспышки паров ниже 60 °С, их остатками, взрывчатыми или ядовитыми веществами и их остатками, в условиях ограниченной видимости.

Судам длиной 20 метров и менее, парусным судам и судам, занятым ловом рыбы, в условиях ограниченной видимости запрещается выходить на судовой ход.

В условиях ограниченной видимости проход судов и толкаемых составов под мостами разрешается только при условии, что судоходные пролеты имеют средства навигационного оборудования, позволяющие судоводителю увидеть эти пролеты не менее чем за 500 метров и уверенно ориентироваться при подходе к ним (визуально или с помощью технических средств).

При этом ширина судоходных пролетов должна быть для одиночных судов и однониточных составов не менее пятикратной ширины судна (состава), для других составов - не менее трехкратной ширины состава.

При ограниченной видимости запрещаются расхождение и обгон судов (составов) на участках, где судовой ход имеет ширину менее 200 метров, если визуальная видимость составляет менее трех длин судна (состава).

Судоводитель судна (состава), обгоняющего другое судно (состав) в условиях ограниченной видимости, должен по УКВ радиосвязи получить от судоводителя обгоняемого судна (состава) разрешение на обгон и согласовать с ним место обгона и взаимные маневры.

При плавании в условиях ограниченной видимости при обнаружении на экране радиолокатора эхо-сигналов судов, положение и движение которых может создать ситуацию чрезмерного сближения, или при приближении к участку ВВП, где могут находиться невидимые на экране радиолокатора суда, судоводители обязаны уменьшить скорость до минимальной или полностью прекратить движение судна и сообщить по УКВ радиосвязи судоводителям других судов о подходе к такому участку.

Судоводитель, который обнаружил присутствие другого судна только с помощью радиолокатора, должен определить, развивается ли ситуация чрезмерного сближения и/или существует ли опасность столкновения. Если опасность столкновения существует, то судоводитель должен своевременно предпринять действия для обеспечения расхождения. При этом насколько возможно следует избегать изменение курса:

- влево, если другое судно находится впереди траверза и не является обгоняемым;
- в сторону судна, находящегося на траверзе или позади траверза.

Судоводители судов и составов при движении в одном направлении в условиях ограниченной видимости, если они не намерены производить обгон, должны со-

блюдать между собой безопасную дистанцию, которая должна быть не менее пятикратного расстояния, необходимого судну (составу) для полной остановки.

2.4. Проведение разъяснительной и профилактической работы среди населения по обеспечению безопасности людей на водных объектах и предупреждения аварийности маломерных судов, учет профилактических мероприятий.

Профилактическая, агитационно-пропагандистская и разъяснительная работа среди всех слоев населения по вопросам обеспечения безопасности и охраны жизни людей на водных объектах Российской Федерации является одной из важнейших задач в области государственной политики страны. Многолетняя практика работы по обеспечению безопасности и охране жизни людей на воде показывает, что при хорошо организованном разъяснении правил поведения людей на водных объектах, а также неукоснительном их соблюдении существенно сокращается уровень несчастных случаев и особенно гибель людей на водоемах.

Целенаправленное информирование общества о проблемах и путях обеспечения безопасности, осуществляемое через средства массовой информации, посредством издания и распространения специальной литературы и рекламной продукции, устройства тематических выставок, смотров, конференций и использования других, не запрещенных законодательством Российской Федерации форм информирования населения.

Целью пропагандистской деятельности является формирование общественного мнения и психологических установок на личную и коллективную ответственность за природную и техногенную безопасность. Пропагандистская деятельность способствует готовности людей правильно действовать в случае возникновения ЧС. Цель пропаганды рассматривается как будущее желаемое состояние сознания и поступков социальных групп, коллективов, отдельных личностей. Конечная цель любой пропаганды - просветить, убедить, воспитать.

В тоже время, невозможно достижение позитивных результатов при ведении пропагандистской деятельности без четкого определения целей и условий их достижения.

Организация работы с населением по обеспечению защиты от ЧС - вид идеологической деятельности. Пропагандистские тексты создаются в виде определенной совокупности высказываний, призванных обеспечить проникание в массовое сознание соответствующих ценностных утверждений. Они тем самым решают первоочередные задачи пропаганды: во-первых, распространение определенного образа социальной действительности, во-вторых, формирование у людей, к которым она обращена, определенного способа отношений к действительности.

Перед пропагандой поставлена следующая цель:

- воспитание у людей грамотного, с точки зрения защиты от ЧС, отношения к предметам и явлениям окружающего мира;
- информирование населения о случаях ЧС и их последствиях, мерах по предотвращению ЧС и правильных действиях в случае их возникновения.

Нормативное правовое регулирование организации и осуществления подготовки населения в области гражданской обороны, защиты от чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности.

Пропаганда по защите от ЧС по месту жительства осуществляется посредством:

- обучающих теле- и радиопередач, кинофильмов, встреч в редакциях;
- средств печати: выпуск специальной литературы и рекламной продукции, листовок, памяток, буклетов, альбомов; публикации в газетах и журналах;
- устной агитации: доклады, лекции, беседы.

Работа со СМИ – одно из приоритетных направлений деятельности МЧС России. Эта деятельность положительно влияет на формирование общественного мнения о системе МЧС, способствует воспитанию безопасного образа жизни, для чего сотрудник и МЧС должны постоянно проводить работу по расширению контактов с редакциями газет, радио и телевидения.

Каждое из СМИ (радио, телевидение, массовая печать) обладает рядом особенностей, проявляющихся в характере и способах донесения информации до аудитории. В системе современных СМИ получила распространение следующая формула: дело радио - информировать; дело телевидения - демонстрировать; дело газеты - анализировать и объяснять. Приведенная триада выделяет приоритеты в практике каждого из информационных каналов. Профилактическую работу целесообразно проводить, используя одновременно возможности и печатных и электронных СМИ.

К их основным функциям относятся:

- обеспечение населения необходимой и достаточной информацией;
- достоверное (т.е. соответственно реальному положению вещей) отражение общественного мнения. СМИ целенаправленно воздействуют на процессы формирования общественного мнения. Одной из важных задач пропаганды является формирование позитивного общественного мнения вокруг проблем обеспечения безопасности, ведь эффективность функционирования системы защиты населения и территорий во многом определяется отношением к ней общества;
- нормативно-ценностная функция СМИ. Под этой функцией понимается способность не просто распространять, но и создавать нормы поведения, социальные ценности, т.е. оказывать пропагандистское воздействие. В этой связи выделяют такую особенность воздействия СМИ на аудиторию как его постоянство. Многократное восприятие информации одного и того же характера

на протяжении продолжительного времени может существенно сказаться на формировании духовного мира человека и его социальной позиции. Поэтому материалы на тему обеспечения безопасности жизнедеятельности должны регулярно присутствовать на страницах печатных СМИ, появляться в теле- и радиопрограммах. Материалы должны быть подготовлены на высоком профессиональном уровне, чтобы не только привлечь внимание читателей, слушателей и зрителей, но и подвигнуть их к практическим действиям, направленным на обеспечение каждым человеком собственной безопасности.

Комплексные пропагандистские кампании, включающие в себя обращения в прессе, по радио, телевидению, на щитах наружной рекламы, организуются и проводятся таким образом, чтобы возможности каждого средства распространения обращения дополняли друг друга.

Особенности подготовки информационных материалов для СМИ:

- **достоверность**. Абсолютно недопустимо распространение недостоверной, поспешной информации;
- **точность**. Поскольку информация достоверна, то она, прежде всего, должна быть и точной;
- **сжатой**. Необходимо говорить только об основных моментах, чтобы не создавать ошибочного впечатления;
- **ясность**. Для достижения единого понимания большим количеством людей, смысл должен легко восприниматься. Следует избегать специальных терминов, понятных лишь узкому кругу специалистов, а также сокращений;
- **полнота**. При всей сжатости освещения в целом, важные моменты не следует сокращать.

Начиная работу над пропагандистской программой, прежде всего, необходимо определить целевую аудиторию и мотивы поведения ее участников. **Содержание программы раскрывает ответы на пять основных вопросов:**

- какие цели преследует данная информация?
- каковы источники финансирования и бюджет пропагандистской кампании?
- какое информационное обращение необходимо донести до целевых групп, всего населения?
- какие СМИ следует задействовать?
- как оценить результаты пропагандистской кампании?

Первый этап в разработке программы - это определение ее целей.
Возможные цели:

- проинформировать людей о новых нормах в области защиты от ЧС и их предупреждения, исправить ложные впечатления, создать имидж службы и т.д.;
- убедить в необходимости познания и соблюдения мер предупреждения и защиты от ЧС, убедить не откладывать решение вопросов защиты от ЧС, убедить в выгоде затрат на повышение уровня предупреждения и защиты от ЧС и т.п.;

- напоминать о необходимости соблюдения мер защиты от ЧС, где именно можно приобрести средства защиты, обучиться правилам поведения в условия ЧС и т.д.

2.5. Действия инспекторских подразделений во время ледостава, паводка (наводнения) и в других чрезвычайных ситуациях.

Осуществление Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России мер по обеспечению безопасности людей на водных объектах в период весеннего половодья, оказание помощи людям, терпящим бедствие, требует комплексного подхода в решении ряда проблемных вопросов. Главное управление МЧС России по субъекту Российской Федерации, в соответствии с нормативными правовыми актами МЧС России задействуют инспекторов ГИМС в проведении противопаводковых мероприятий, выполнении поисковых, аварийно-спасательных и других неотложных работ на водных объектах в чрезвычайных ситуациях (наводнения, паводки) и оповещении населения об экологически опасном состоянии водоемов в пределах своей компетенции.

При возникновении наводнений, заторно-зажорных явлений инспектора ГИМС обязательно докладывают своему непосредственному руководителю подразделения и Главному государственному инспектору ГИМС, которые в свою очередь докладывают начальнику Главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации.

Инспекторам ГИМС в проведении противопаводковых мероприятий, категорически запрещается проводить аварийно-спасательные и другие неотложные работы на водных объектах в чрезвычайных ситуациях без участия аттестованных спасателей поисково-спасательной службы. При получении сигналов о происшествии на водных объектах инспектор ГИМС прибывает на место происшествия, оценивает сложившуюся ситуацию и оказывает посильную помощь людям терпящим бедствие на водных объектах, не подвергая свою жизнь смертельной опасности. В случае, когда спасение человека сопряжено со смертельной опасностью для сотрудника ГИМС в обязательном порядке через Единую службу спасения вызываются спасатели.

Рекомендации по организации и проведению спасения людей терпящих бедствие, в период весеннего половодья.

Поисково–спасательные работы на водных объектах проводятся аварийно-спасательными формированиями с целью спасения жизни и сохранения здоровья людей и материальных ценностей, снижению ущерба окружающей среде, локализации ЧС и ее опасных факторов.

Поисково - спасательные работы на водных объектах – это действия по спасению людей и материальных ценностей, защите природной среды в зоне ЧС, локализации ЧС и подавлению или доведению до минимально возможного уровня воздействия характерных для них опасных факторов.

Человек считается терпящим бедствие на воде, если его жизни и здоровью угрожает реальная опасность и самостоятельно он не имеет возможности покинуть акваторию.

Спасательная операция начинается при условии:

- если терпящий бедствие на акватории запрашивает помощь (голосом, по радио или р/телефону);
- если терпящий бедствие подает сигналы, которые с большой вероятностью могут классифицироваться как сигналы бедствия;
- если человек не подает признаков жизни.

Своевременно поданный сигнал бедствия позволит в кратчайшие сроки организовать спасательные работы с привлечением всех сил, включая вертолеты. Организация поиска и спасения людей на акватории, при получении сигнала бедствия, осуществляется безвозмездно (для спасаемого) независимо от количества сил и средств, задействованных в поисково - спасательных работах.

Основные термины и определения по стихийным бедствиям гидрологического характера.

Природные чрезвычайные ситуации гидрологического характера подразделяются на бедствия вызываемые:

- высоким уровнем воды – наводнения, при которых происходит затопление пониженных частей городов и других населенных пунктов, посевов сельскохозяйственных культур.
- низким уровнем воды, когда нарушается водоснабжение городов и народнохозяйственных объектов, оросительных систем.

По повторяемости, площади распространения и суммарному средне годовому материальному ущербу стихийные бедствия гидрологического характера занимают одно из первых мест. При этом следует различать понятия «половодье» и «паводок».

Половодье – фаза водного режима реки, ежегодно повторяющаяся в данных климатических условиях в один и тот же сезон, характеризующаяся наибольшей водностью, высоким и длительным подъемом уровня воды. На равнинных реках вызываются снеготаянием – весеннее половодье.

Паводок – фаза водного режима реки, которая может многократно повторяться в различные сезоны года, характеризуется интенсивным, обычно кратковременным увеличением расходов и уровней воды и вызывается дождями или снеготаянием во время оттепелей. Важнейшими характеристиками являются максимальный уровень и максимальный расход воды за время наводнения. Как правило, уровень воды в реках измеряют на гидрологических постах по балтийской системе высот.

Абсолютный уровень воды – уровень воды в реках и озерах, в России высота поверхности рек и озер относительно уровня Балтийского уровня (БС).

Балтийская система высот – принятая в России система абсолютных высот, отсчет которых ведется от нуля футштока в Кронштадте.

Гидрологический пост – инженерные сооружения, предназначенные для использования природных водных ресурсов (рек, озер, морей, грунтовых вод) или для борьбы с вредными действиями воды.

Затопление – образование свободной поверхности воды на территории в результате паводков, нагонов волн и повышения уровней водоемов и водотоков. Затопление бывает временным – во время паводка и постоянным – при сооружении водохранилищ.

Подтопление – это проникновение воды в подвалы через канализационную сеть, различного рода траншеи и коллекторы.

Затор – это скопление льда в русле, ограничивающее течение реки. В результате происходит подъем воды и ее разлив. Затор образуется обычно в конце зимы и в весенний период при вскрытии рек во время разрушения ледяного покрова. Состоит он из крупных и мелких льдин.

Зажор – явление, сходное с затором льда, но состоит из скопления рыхлого льда (шуга, небольшие льдинки) и наблюдается в начале зимы.

Межень – фаза водного режима реки, ежегодно повторяющаяся в одни и те же сезоны, характеризующаяся малой водностью, длительным стоянием низкого уровня и возникающая вследствие уменьшения питания реки.

Водохранилище – искусственный большой водоем (более 1 млн. куб. м) в долине реки, создаваемый плотиной или напорным гидроузлом, позволяющий регулировать сток реки.

Река – естественный водный поток, текущий в выработанном им русле и питающийся за счет стока с его водосбора.

Наводнения – значительное затопление местности в результате подъема уровня воды в реке, озере, водохранилище или море, наносящее материальный ущерб экономике, социальной сфере и природной среде.

Гидроузел – группа гидротехнических сооружений, объединенных по расположению и условиям совместной работы. Бывают морские, речные, на каналах, озерные и прудовые. По назначению делятся на энергетические, транспортные, водозаборные, регулирующие сток и водохранилищные.

Футшток - рейка с делениями, установленная на водомерном посту для наблюдения за уровнем воды в океане, море, реке или озере. В России от нуля Кронштадтского футштока измеряют абсолютные высоты.

Аварийно-спасательные работы – действия по спасанию людей, материальных и культурных ценностей, по защите природной среды в зоне чрезвычайных ситуаций.

Причины возникновения наводнений:

1. Обильный приток воды при таянии снега.
2. Длительное выпадение интенсивных дождей в бассейнах рек.
3. Загромождение русел льдом (затор) или закупоривание русла внутриводным льдом (зажор).
4. Прорыв плотин гидротехнических сооружений в случае аварий.

Заторно-зажорные явления

Затор льда образуется в весенний период при вскрытии рек во время разрушения ледяного покрова. Затор состоит из крупно- и мелкобитых льдин. Главной причиной образования затора льда является задержка процесса вскрытия на тех реках и больших по длине участках рек, где кромка ледяного покрова весной смещается сверху вниз по течению. При этом движущийся сверху раздробленный лед встречает на своем пути ненарушенный ледяной покров. При величинах поверхностной скорости течения воды (во время вскрытия ледяного покрова), равных 0,6=0,8 м/с и более, происходит торошение льда, подсовы, подвижки и пр. Наличие разного рода русловых препятствий (крутых поворотов, сужений, островов, конусов выноса, изменений уклонов водной поверхности от большего к меньшему) усиливает процесс образования затора льда. В районах таких русловых препятствий у верхнего края ледяного покрова под напором приносимого течением ледяного материала происходит торошение льда и образуется хаотическое нагромождение крупно- и мелкобитых льдин. Русло здесь в наибольшей мере стеснено льдом, в результате чего уровень воды в реке повышается, в том числе на некотором участке выше места стеснения, т.е. в пределах зоны подпора.

Таблица 5. Виды наводнений.

Виды наводнения	Причины возникновения	Характер проявления
Половодье	Весеннее таяние снега на равнинах или весенне-летнее таяние снега и дождевые осадки в горах	Повторяются периодически в один и тот же сезон. Характеризуется значительным и длительным подъемом уровней воды.
Паводок	Интенсивные дожди и таяние снега при зимних оттепелях.	Отсутствует четко выраженная периодичность. Характеризуется интенсивным и сравнительно кратковременным подъемом воды.
Затопление зажорные наводнения (заторы, зажоры)	Большое сопротивление водному потоку, образующееся на отдельных участках русла реки, возникающие при скоплении ледового материала в сужениях или излучинах реки во время ледостава (зажоры) или во время ледохода (заторы)	Заторные наводнения образуются в конце зимы или весны. Они характеризуются высоким и сравнительно кратковременным подъемом уровня воды в реке. Зажорные наводнения образуются в начале зимы и характеризуются значительным (но не менее чем при заторе) подъемом уровня воды и более значительным временем продолжительности наводнения.
Нагонные наводнения (нагоны)	Ветровые нагоны воды в морских устьях рек и на ветреных участках побережья морей, крупных озер, водохранилищ	Возможны в любое время года. Характеризуются отсутствием периодичности и значительным подъемом уровня воды.

Наводнения (затопления), образующиеся при прорыве плотин	Излив воды из водохранилища или водоема, образующийся при прорыве сооружений напорного фронта (плотины, дамбы и т.п.) или при аварийном сбросе воды из водохранилища, а так же при прорыве естественной плотины, создаваемой природой при землетрясениях, обвалах, движении ледников	Характеризуется образование волны прорыва, приводящей затоплению больших территорий и к разрушению или повреждению встречающихся на пути объектов (зданий и сооружений и др.).

Зажор льда наблюдается в начале зимы в период формирования ледяного покрова. Решающее значение при образовании зажора имеет поверхностная скорость течения воды (более 0,4 м/с), а так же температура воздуха в период замерзания. Образованию зажоров способствуют различные русловые препятствия: острова, отмели, валуны, крутые повороты и сужения русла, участки в нижних бьефах гидроэлектростанций. Скопление шуги и другого рыхлого ледового материала, образующиеся на этих участках в результате непрерывного процесса образования внутреннего льда и разрушения ледяного покрова, вызывают стеснение водного сечения русла реки, следствием чего является подъем уровня воды выше по течению.

Действия Государственных инспекторов ГИМС во время паводка (наводнения) и в других чрезвычайных ситуациях. Взаимодействие с аварийно-спасательными формированиями и поисково-спасательными отрядами в условиях чрезвычайных ситуаций на водоемах.

Подразделения ГИМС МЧС России принимают участие в проведении противопаводковых мероприятий, выполнении поисковых, аварийно-спасательных и других неотложных работ на водных объектах в чрезвычайных ситуациях (наводнения, паводки) и оповещении населения об экологически опасном состоянии водоемов в пределах своей компетенции.

В целях обеспечения готовности сил и средств ГИМС МЧС России к оказанию помощи населению в период весенних паводков, половодья и наводнений необходимо:

1. **Разработать и утвердить планы действий** подразделений ГИМС МЧС России в условиях паводков, половодья и наводнений (далее- паводки) в соответствии с решениями паводковой комиссии субъекта Российской Федерации и с учетом взаимодействия с другими органами и организациями, участвующими в противопаводковых мероприятиях (поисково-спасательная служба, спасательные станции, посты, рыбоохрана, бассейновые водные управления МПР России).
2. **Привести в готовность силы и средства** ГИМС МЧС России, предназначенные для работы в зонах затопления, обратив особое внимание на подго-

товку плавсредств и автотранспорта, пополнение запасов ГСМ и расходных материалов, продовольствия и спасательных средств.

3. **Принимать непосредственное участие в работе паводковой комиссии** субъекта Российской Федерации и вносить конкретные предложения по вопросам обеспечения безопасности населения и охраны окружающей среды на водных объектах.
4. **Организовать** совместно со спасателями и бассейновыми водными управлениями МПР России отслеживание паводковой обстановки и своевременно информировать администрацию субъекта Российской Федерации и органы местного самоуправления о ее ухудшении.
5. **Провести инструктивные и тренировочные занятия** с личным составом, участвующим в противопаводковых мероприятиях, по мерам безопасности при ведении аварийно-спасательных работ и ликвидации последствий паводков.

Решения о привлечении сил и средств ГИМС МЧС России к выполнению противопаводковых мероприятий на водных объектах принимает комиссия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности субъекта Российской Федерации (далее – комиссии по ЧС).

При возникновении чрезвычайных ситуаций на водных объектах (наводнение, паводок) государственные инспектора ГИМС МЧС России, в основном, привлекаются к работам по эвакуации населения и домашнего скота из районов затопления, оказанию помощи терпящим бедствие на воде.

Общее руководство силами и средствами ГИМС МЧС России при их участии в противопаводковых мероприятиях осуществляет начальник отдела ГИМС Главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации.

В районах чрезвычайной ситуации на водных объектах силы и средства ГИМС МЧС России подчиняется назначенному в установленном порядке руководителю работ по ликвидации ЧС.

В зависимости от масштаба чрезвычайной ситуации на водных объектах могут быть привлечены все имеющиеся силы и средства ГИМС МЧС России субъекта Российской Федерации, а также на добровольной основе – внештатные общественные инспекторы ГИМС МЧС России и отдельные судоводители маломерных судов со своими плавсредствами.

Работы по ликвидации ЧС на водных объектах прекращаются по решению соответствующей комиссии по ЧС. После этого силы и средства ГИМС МЧС России по субъекту Российской Федерации возвращаются на постоянные места базирования.

В периоды рейдов одновременно с контролем на воде, при необходимости, осуществляются совместно со спасателями мероприятия по выполнению поисковых, аварийно-спасательных и других неотложных работ на водных объектах в чрезвычайных ситуациях (наводнения, паводки) а также проводится профилактическая и агитационно-пропагандистская работа среди жителей прибрежных населенных пунктов.

За подготовку судов, участвующих в противопаводковых мероприятиях несут ответственность старшие патрульных групп, указанные в ежемесячных графиках.

Все патрульные суда ГИМС участвующие в проведении мероприятий на воде, должны иметь нанесенную на наружную поверхность корпусов специальную цветографическую символику, которая направлена на выделение и идентификацию судов ГИМС МЧС России при выполнении ими неотложных служебных заданий. Судно, не принадлежащее территориальной госинспекции, несет на лобовом стекле эмблему внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России. Все отличительные знаки, несущие патрульными судами, должны быть хорошо различимы.

Патрульное судно, кроме обычного оборудования, предусмотренного нормами для данного типа судна, должно быть укомплектовано дополнительными спасательными и сигнальными средствами. Все патрульные суда должны иметь хороший внешний вид.

Перед выходом судов для проведения мероприятий на водных объектах с личным составом патрульных групп проводится инструктаж, на котором объявляется маршрут движения (место установки и район ответственности контрольного поста), время начала и окончания несения службы, ставятся задачи на проведение контроля, обращается внимание на особенности обстановки на маршруте (в районе), доводится прогноз погоды на период проведения контроля на воде, при необходимости, намечаются места укрытия от непогоды и определяется время прохождения контрольных точек на маршрутах, устанавливаются способы и средства связи между группами и с центральным пунктом (радиосвязь, сигнальные ракеты и другие способы).

При проведении инструктажа инструктирующий убеждается в знании личным составом групп особенностей конкретного водоема (лоции, особенностей гидрологии, гидрометеоусловий, судоходной обстановки, других факторов), выборочно проверяет знание личным составом групп своих прав, Правил пользования маломерными судами на водоемах Российской Федерации, местных правил плавания, правил охраны жизни людей на воде и требований техники безопасности.

О получении инструктажа старшие патрульных групп расписываются в специальном журнале.

Инструктаж личного состава патрульных групп, выходящих в рейд, проводится начальниками отделов ГИМС, их заместителями, а во всех других случаях – старшими госинспекторами.

Выходящий на водные объекты личный состав ГИМС должен быть опрятно одет (госинспекторы в форменной одежде с нагрудным служебным знаком), иметь: удостоверение госинспектора (внештатного общественного инспектора ГИМС МЧС России, спасателя и т.д.), судовые и судоводительские документы, исправные снаряжение, средства наблюдения и связи (бинокли, радиостанции, ракетницы и др.), Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, правила охраны жизни людей на водных объектах, Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (выписку из Кодекса), бланки необходимых процессуальных документов.

Старший патрульной группы руководит работой группы и при проведении мероприятий на водных объектах обязан:

- знать оперативную, навигационную и гидрометеорологическую обстановку на патрулируемых водных объектах;
- знать дислокацию ближайших постов МВД России, подразделений МЧС России, пограничных нарядов, общественных формирований по охране правопорядка и систему связи с ними;
- осуществлять мероприятия и руководить группой по выполнению поисковых, аварийно-спасательных и других неотложных работ на водных объектах в чрезвычайных ситуациях;
- в необходимых случаях оказывать помощь терпящим бедствие на воде и принимать меры по скорейшей доставке пострадавших для оказания им медицинской помощи, привлекая для этих целей, при необходимости, оказавшиеся поблизости плавсредства юридических и физических лиц.

Взаимоотношение должностных лиц, проводящих контроль на воде, с судоводителями должны основываться на строгом соблюдении законности, четком исполнении своих обязанностей, сочетании решительности и принципиальности в выявлении правонарушений с внимательным, доброжелательным и уважительным отношением к судоводителю.

Разъяснения правонарушителю о неправомерности его действий необходимо давать без нравоучений, доброжелательно, убедительно и ясно, со ссылкой на соответствующие положения правил и других нормативных документов, действующих в сфере безопасности плавания и пользования маломерными судами.

Старший патрульной группы при возникновении конфликтной ситуации, претензиях со стороны граждан, должен разъяснить ему его право и порядок обжалования действий госинспектора, сообщить (повторить) свои должность, фамилию и номер нагрудного знака, телефон и адрес инспекторского подразделения и органа управления Центра ГИМС МЧС России по субъекту Российской Федерации (или отдела ГИМС ГУ МЧС России по субъекту Российской федерации.

Примечание: Не рекомендуется преследовать суда с не подчиняющимися требованиям госинспектора нетрезвыми гражданами и вооруженными лицами, если действия патрульной группы не обеспечиваются нарядом работников милиции. В подобном случае об опасной ситуации, возникшей на водоеме, ставится в известность ближайший орган МВД и дальнейшие действия согласовываются с ним.

Ввиду того, что в процессе ликвидации чрезвычайной ситуации на водном объекте государственные инспекторы по маломерным судам выполняют роль спасателей им необходимо знать первоочередные действия людей, жилище которых находится под угрозой подтопления (затопления).

После получения предупреждения через сеть радио и телевизионного вещания (или через другие средства оповещения) об угрозе наводнения, ожидаемого времени затопления, прогнозируемых границах затопления территории, порядке действия населения тех или иных населенных пунктов при подтоплении (наводнении), в том числе и порядке эвакуации все граждане перед эвакуацией для защиты своего жилища и имущества должны выполнить следующие действия:

1. Перед эвакуацией:

- отключить воду, газ, электричество;
- потушить горящие печи отопления;
- перенести на верхние этажи (чердаки) ценные предметы и вещи;
- убрать в безопасные места домашних животных, автотракторную технику и горюче-смазочные материалы;
- закрыть (обить при необходимости) окна и двери первых этажей досками (фанерой);
- подготовить имеющиеся спасательные и подручные плавающие средства (резиновые лодки, спасательные жилеты, надувные матрацы и подушки, деревянные плотики и др.).

2. При получении сигнала о начале эвакуации быстро собрать и взять с собой:

- документы;
- деньги и ценности;
- лекарства и туалетные принадлежности;
- запас продуктов питания на несколько дней;
- комплект верхней одежды и обуви по сезону;
- электрический фонарик, спички.

Вещи и продукты питания следует уложить в чемоданы, рюкзаки или сумки, документы и лекарства – в непромокаемые пакеты и к установленному сроку прибыть на эвакуационный пункт для регистрации и отправки в безопасный район.

3. При внезапном наводнении необходимо:

- как можно быстрее занять безопасное возвышенное место, взяв с собой необходимые вещи, документы и спасательные средства, обеспечить безопасность детей, предусмотрев для них теплую одежду и питание, быть готовыми к организованной эвакуации по воде с помощью плавсредств или пешим порядком по бродам.

В этой обстановке не следует поддаваться панике, принять все меры, позволяющие спасателям обнаружить пострадавших и оказать необходимую помощь, для чего в светлое время суток вывесить на высоком месте белое или цветное полотнище, а в ночное время – подавать световые сигналы.

4. Во время эвакуации населения:

- при проведении эвакуационных мероприятий точно выполнять все указания спасателей;
- при посадке на плавучие средства, высадке с них и во время движения строго соблюдать требования спасателей, работников ГИМС МЧС России других судоводителей по обеспечению безопасности.

5. При падении в воду:

- не терять самообладания;
- использовать плавающие подручные средства (бревна, доски, и др.)
- оказывать помощь детям, людям пожилого возраста, не умеющим плавать;
- держась за плавающие предметы, стараться добраться до пологого берега или безопасного убежища.

6. Выбравшись на берег в безопасное место:

- оказать помощь детям и обессилившим людям (растереть тело, согреть и т.п.);
- добраться до ближайшего населенного пункта и связаться со спасателями.

В безопасных местах следует находиться до тех пор, пока не спадет вода и не минует опасность наводнения.

После спада воды следует остерегаться порванных и провисших электрических проводов. Информацию об этих повреждениях, а также о разрушении водопроводных, газовых или канализационных магистралей немедленно сообщить в соответствующие коммунальные службы и организации.

Попавшие в воду продукты запрещается применять в пищу до проведения проверки их представителями санитарной службы. Запасы питьевой воды перед употреблением также должны быть проверены.

Перед входом в дом или здание после подтопления (наводнения) следует убедиться, что их конструкции не претерпели явных разрушений и не представляют опасности для осмотра. Прежде чем войти в помещение, необходимо в течение нескольких минут его проветрить, открыв входные двери или окна. При осмотре внутренних помещений здания (дома) не рекомендуется пользоваться открытым огнем для освещения из-за возможного присутствия газа в воздухе, а использовать для этих целей электрические фонари на батарейках. До проверки специалистами состояния электрической сети нельзя пользоваться источниками электроэнергии для освещения или иных нужд. Просушку зданий следует производить путем открывания всех дверей и окон с одновременной уборкой всего влажного мусора и избыточной влаги. После выполнения этих мероприятий, по мере необходимости можно производить ремонт строений.

Выполнение указанных основных правил поведения и порядка действий при угрозе и во время подтоплений (наводнений), дисциплина и организованность позволят существенно снизить возможный материальный ущерб и сохранить здоровье и жизнь людей в условиях воздействия водной стихии.

2.6. Порядок осуществления учета аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на водных объектах.

Учет происшествий с маломерными судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах ведется на основе регламента учета происшествий с гибелью людей на водных объектах в модуле оперативного учета информационной системы «Атлас опасностей и рисков» и сервисе ведомственного учета Единой информационной среды цифровизации процессов предоставления государственных услуг в сфере обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах физическим лицам, субъектам малого и среднего предпринимательства, индивидуальным предпринимателям, а также мониторинга пожарной безопасности объектов защиты от 09.12.2021 г № 2-4-71-9-29.

Регламент учета происшествий с гибелью людей на водных объектах в модуле оперативного учета информационной системы «Атлас опасностей и рисков» (далее

- Модуль) и сервисе ведомственного учета погибших на воде Единой информационной среды цифровизации процессов предоставления государственных услуг в сфере обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах физическим лицам, субъектам малого и среднего предпринимательства, индивидуальным предпринимателям, а также мониторинга пожарной безопасности объектов защиты (далее - Сервис) подготовлен в целях упорядочения формирования и анализа сведений, представляемых территориальными органами МЧС России.

Настоящий регламент определяет порядок внесения оперативных сведений оперативными дежурными сменами главных управлений МЧС России по субъектам Российской Федерации (далее - ОДС ГУ МЧС России) в Модуль, обработки и формирования сведений ведомственного учета происшествий с гибелью людей на водных объектах подразделениями государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее - ГИМС) в Сервисе.

Для целей настоящего регламента используются следующие основные понятия:

1) Ведомственный учет - учет аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на воде, проводимый должностными лицами ГИМС в соответствии с Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 08 февраля 2022 г. № 132.

2) Водный объект - поверхностный водоем, водоток либо иной объект, постоянное или временное сосредоточение вод в котором имеет характерные формы и признаки водного режима, акватория которого систематически используется людьми в рекреационных, туристических и транспортных целях.

К поверхностным водоёмам следует относить: территориальное море Российской Федерации, озера, реки и их обособленные части, ручьи, водохранилища, пруды (запруды) за исключением расположенных в границах индивидуальных земельных участков, водопропускные и судоходные каналы, обводненные карьеры.

Не следует относить к водным объектам искусственно созданные сооружения и емкости (резервуары), в том числе имеющие признаки водного объекта, но предназначенные исключительно для выполнения производственных, санитарных, технологических и (или) декоративных функций, дренажные и водоотводные канавы, а также болота и подземные водоемы.

3) Гибель маломерного судна - состояние судна, при котором оно не может быть восстановлено либо утрата судна вследствие затопления.

4) Гибель человека - прекращение или полная остановка биологических и физических процессов жизнедеятельности организма, подтвержденное медицинским свидетельством о смерти.

5) Оперативные сведения о гибели людей на водных объектах - сведения о количестве погибших людей на водных объектах, формируемые на основе данных, получаемых от органов повседневного управления РСЧС, из органов судебно-

медицинской экспертизы, государственных бюджетных учреждений здравоохранения, правоохранительных органов, других организаций и очевидцев.

6) Происшествие на водном объекте - событие на водном объекте с участием человека (людей), повлекшее пропажу без вести человека (людей), гибель человека (людей) или причинение увечья, в том числе несчастный случай, происшествие или авария с маломерным судном, повреждение или гибель транспортных средств (за исключением дорожно-транспортных происшествий), либо событие, повлекшее явную угрозу возникновения таких последствий.

Происшествие на водном объекте включает в себя один или несколько критериев:

гибель человека (людей) на водном объекте и (или) причинение ему (им) увечья, в одном и том же месте, в одно и тоже время;

повреждение или гибель транспортного средства, на водном объекте в одном и том же месте, в одно и тоже время;

происшествие или авария с маломерным судном, используемым в некоммерческих целях;

проведение спасательной работы на водном объекте поисково-спасательными формированиями, сотрудниками МЧС России, сотрудниками других министерств и ведомств;

любой факт спасения людей, транспортных средств, на водном объекте в одном и том же месте, в одно и тоже время.

7) Происшествие с маломерным судном - событие на водном объекте, произошедшее в прямой связи с эксплуатацией маломерного судна, используемого в некоммерческих целях, и повлекшее одно из нижеперечисленного: гибель или пропажа без вести человека (людей); получение человеком (людьми) увечья; авария маломерного судна, обусловленная его гибелью или получением судном повреждений, влекущих невозможность его безопасной эксплуатации.

8) Повреждение судна - последствие событий, повлекших за собой переход судна или его элементов (технических средств) в неработоспособное состояние, к которым относится разрыв или недопустимая деформация обшивки корпуса судна, поломка деталей, разрушение узлов судовых технических средств, а также произошедшее в течении короткого времени изменение ходовых качеств судна, либо существенное изменение остойчивости, непотопляемости, плавучести, ходкости или управляемости.

9) Увечье - вызванное воздействием негативных факторов повреждение частей тела или внутренних органов человека, вследствие которого возникает частичная или полная потеря трудоспособности, либо причинение иного вреда здоровью, опасного для жизни или вызвавшего расстройство здоровья, соединенное со значительной стойкой утратой общей трудоспособности не менее чем на одну треть или с полной утратой профессиональной трудоспособности, либо повлекшее за собой прерывание беременности, психологическое расстройство, подтвержденное соответствующим медицинским заключением.

Алгоритм внесения сведений в Модуль

Работу в Модуле осуществляют в суточном режиме специалисты ОДС ГУ МЧС России. Координацию работы в Модуле осуществляют должностные лица ЦУКС повседневного режима. Доступ к работе в Модуле должностным лицам определяется распорядительным документом главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации.

Внесению в Модуль подлежат происшествия на водных объектах (далее - происшествия) и оперативные сведения. Учет ведется исключительно в Модуле.

Осуществление сбора сведений о происшествиях должностными лицами ОДС ГУ МЧС России производится на основании документов (Регламент об информационном обмене с органом повседневного управления РСЧС и др.) определяющих порядок обмена информацией.

При поступлении информации о происшествии специалисты ОДС ГУ МЧС России не позднее 2 часов вносят в Модуль информацию о происшествии и формируют карточку события.

В случаях задержки прохождения информации более 2 часов, в том числе, указанной в пункте 2.7. по каждому случаю устанавливаются причины задержки и принимаются меры по недопущению таких ситуаций. Все случаи задержки прохождения информации подлежат учету должностными лицами ЦУКС повседневного режима с хранением материалов в течение 5 лет, следующих за годом их оформления.

Ежеквартально должностные лица ЦУКС проводят анализ по фактам задержки прохождения информации и до 10 числа отчетного месяца направляют его установленным порядком в Главное управление «Национальный центр управления в кризисных ситуациях» (далее - ГУ НЦУКС) и Департамента Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее - ДГИМС) с прикреплением обосновывающих документов и предложениями по совершенствованию работы с Модулем.

В случае поступления информации из органов судебно-медицинской экспертизы, государственных бюджетных учреждений здравоохранения, правоохранительных органов и других организаций о ранее произошедшем происшествии должностные лица ЦУКС создают карточку события, уведомив при этом ГУ НЦУКС в телефонном режиме с последующим подтверждением установленным порядком. Происшествие берется на учет по дате поступления информации, а в поле «Приложение» прикрепляются обосновывающие документы.

При поступлении дополнительной информации (изменение количества пострадавших или погибших) о раннее взятом на учет происшествии, должностные лица ЦУКС вносят соответствующие изменения в карточке события.

Все поля в карточке события должны быть заполнены, а в поле «Источник первичной информации» указывается вся хронология прохождения информации от первичного источника до поступления в ОДС ГУ МЧС России.

Должностные лица ЦУКС ежемесячно каждый последний четверг месяца осуществляют сверку количества происшествий с ГУ НЦУКС и ДГИМС. В случаях расхождения информации в карточках событий, вносятся изменения с занесением

фактических сведений о происшествии и подготавливается запрос установленным порядком в ГУ НЦУКС о переносе происшествия на фактическую дату с предоставлением обосновывающих документов.

Порядок учета информации в Сервисе, ведения и формирования ведомственного учета

В целях организации ведения ведомственного учета начальники главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации (далее - ГУ МЧС России по субъекту) организуют информационное взаимодействие с органами судебно-медицинской экспертизы, государственными бюджетными учреждениями здравоохранения, правоохранительными органами для получения сведений о причинах гибели людей на водных объектах.

Правом работы в Сервисе обладают должностные лица ГИМС, уполномоченные приказом ГУ МЧС России по субъекту.

Исходными данными для работы в Сервисе являются оперативные сведения, поступающие из Модуля.

При поступлении сведений о происшествии с гибелью трех и более человек на водном объекте главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации либо лицо, исполняющее его обязанности в течении суток информирует по средствам телефонной связи директора ДГИМС либо лицо, исполняющее его обязанности.

Главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации либо лицо, исполняющее его обязанности, в указанном случае организует работу по выяснению обстоятельств гибели людей применительно к вопросам, входящим в компетенцию ГИМС, и готовит предложения начальнику ГУ МЧС России по субъекту по предупреждению аналогичных происшествий на водных объектах.

Должностные лица ГИМС на постоянной основе осуществляют сверку оперативных сведений с данными о погибших на водных объектах соответствующего субъекта Российской Федерации, полученными из органов судебно-медицинской экспертизы, государственных бюджетных учреждений здравоохранения, правоохранительных органов (далее - сверка данных), на основании которых принимают решение по каждому случаю с гибелью человека о взятии его на учет или исключении из учета.

При этом ежемесячно не позднее 5-го числа каждого месяца проводится обязательная сверка данных, а также внесение уточняющих сведений в карточки учета происшествий.

Материалы сверки данных оформляются актом, подписываемым руководителем подразделения ГИМС либо лицом, исполняющим его обязанности и направляются для обобщения и хранения в уполномоченное подразделение ГУ МЧС России по субъекту. Материалы сверки данных хранятся в течение 5 лет, следующих за годом ее проведения.

Обязательному уточнению и заполнению подлежат поля Сервиса: «тип водоема», «тип места происшествия», «причины происшествия», «обстоятельства гибели»

При наличии информации, однозначно свидетельствующей о криминальном, суицидальном характере гибели, такие происшествия подлежат исключению из учета с приложением обосновывающих (подтверждающих) материалов.

Должностные лица ГИМС при формировании решения о подтверждении принятия случая с гибелью на учет или исключения его из учета проставляют соответствующие отметки в Сервисе, вносят уточняющие сведения, при необходимости прикрепляют обосновывающие (подтверждающие) материалы и подписывают карточку цифровой электронной подписью.

Для формирования соответствующего решения используются сведения о числе умерших по причине случайных утоплений и травм, зарегистрированных под кодами Международного классификатора болезней и проблем, связанных со здоровьем 10-го пересмотра (далее - МКБ-10).

Из ведомственного учета исключаются, поступившие в ходе сверки случаи гибели, кроме зарегистрированных под следующими кодами МКБ-10:

рубрики класса XX МКБ-10: W69, W70, W74, V90, V92 совместно с рубриками класса XIX: T17, T68, T71, T75.

К учету принимаются случаи гибели людей на водных объектах, зарегистрированные по следующим подрубрикам (только подрубрики с кодом места происшествия - 8):

W69.8 - утопление и погружение в воду во время нахождения в естественном водоеме с учетом уточненного места происшествия (море, озеро, водохранилище, река, канал, пляж, водоем);

W70.8 - утопление и погружение в воду в результате падения в естественный водоем с учетом уточненного места происшествия (море, озеро, водохранилище, река, канал, пляж, водоем);

W74.8 - случаи утопления и погружения в воду неуточненные с учетом места происшествия без дополнительных уточнений (БДУ).

К рассмотрению несчастных случаев на водном транспорте, в том числе, используемом в целях отдыха и развлечений принимаются следующие рубрики:

V90 - погружение в воду и утопление в результате аварии на водном транспорте (принимаются только подрубрики V91.3-V91.9);

V91 - другие повреждения в результате аварии на водном транспортном средстве (принимаются только подрубрики V91.3 - V91.9);

V92 - погружение в воду и утопление, связанное с водным транспортным средством, не связанное с аварией на нем (принимаются только подрубрики V91.3 - V91.9).

При использовании МКБ-10 следует помнить, что с вышеперечисленными рубриками применяется двойное кодирование: один код из класса XX, второй - код характера травмы (класс XIX).

В Российской Федерации используют оба кода как равнозначные, в связи с чем подлежат учету происшествия на водном объекте причинами смерти в случае утопления, в которых являются:

проникновение инородного тела в дыхательные пути (подрубрики Т17.0 - Т17.9);

гипотермия (рубрика Т68);

асфиксия (рубрика Т71);

утопление и не смертельное погружение в воду (подрубрика Т75.1).

В случае получения информации о происшествии (аварии) с маломерным судном или ее наличия в Модуле руководитель инспекторского подразделения ГИМС, в зоне ответственности которого оно произошло выясняет обстоятельства и факторы, приведшие к данному происшествию (аварии), применительно к сведениям, предусмотренным для включения в Учетную карточку аварии (происшествия) с маломерным судном по форме ГИМС-ПМС (далее - форма ГИМС ПМС), установленной письмом Управления безопасности людей на водных объектах МЧС России от 28.02.2019 № 29/3-3-423 в соответствии с приказом МЧС России от 19.02.2019 № 90ДСП «Об утверждении Перечня срочных донесений и иных отчетно-информационных документов МЧС России» (далее - приказ № 90ДСП).

При необходимости уточненные сведения вносятся в соответствующие поля Сервиса.

По выяснению всех обстоятельств происшествия руководитель инспекторского подразделения ГИМС заполняет форму ГИМС-ПМС и направляет её в ГУ МЧС России по субъекту и в ДГИМС не позднее 7 суток с момента получения информации о происшествии.

В случае поступления в течении 45 суток с момента происшествия дополнительной информации, требующей внесения в форму ГИМС-ПМС, руководитель инспекторского подразделения ГИМС заполняет форму ГИМС- ПМС с пометкой «уточняющая» и в течение 2 рабочих дней направляет её в ГУ МЧС России по субъекту и в ДГИМС.

ГУ МЧС России по субъекту на основании сведений Сервиса формирует и направляет в МЧС России отчетные формы в соответствии с приказом № 90ДСП.

ДГИМС осуществляет проверку сведений Сервиса и форм, представленных ГУ МЧС России по субъектам в соответствии с приказом № 90ДСП, по результатам которых формируют сведения ведомственного учета для представления руководству МЧС России, а также проводят анализ качества ведения ведомственного учета ГУ МЧС России по субъектам.

Показатель ведомственного учета автоматически формируется системой из суммы оперативных сведений, поступивших в Сервис (по которым отсутствуют решения о принятии на учет) и случаев гибели, принятых на учет, за вычетом сведений, исключенных из учета.

Меры безопасности на воде летом

Лето – прекрасная пора для отдыха. И чтобы с пользой для себя и для своего здоровья отдохнуть у воды, надо научиться общаться с водой, уметь плавать, хорошо запомнить и выполнять правила поведения на воде.

Еще в древности люди знали чудодейственную силу купания и закалки человека водой, заповедью было «учиться плавать раньше, чем ходить».

Купаться в воде длительное время нельзя – можно легко простудиться. Если вы чувствуете озноб, немедленно выходите из воды и сделайте короткую, но энергичную пробежку по берегу.

Продолжительность купания зависит от температуры воздуха и воды, от влажности воздуха и силы ветра. Наиболее благоприятные условия купания – ясная безветренная погода, температура воздуха +25°С и более. Начинать купание следует при температуре воды не ниже +18 °С.

Таблица 6. Время наступления физиологических изменений в организме пострадавшего в различное время года, в часах

Температура воды, °С	Время потери сознания	Время смерти
0	0,25	0,25 – 1,0
10	0,5 – 1,0	1,0 – 2,0
15	2,0 – 4,0	6,0 – 8,0
20	3,0 – 7,0	Относительно безопасно
25	12,0	Относительно безопасно
30	70,0	72 - 75

Рекомендуется купаться не ранее чем через 1,5 часа после еды. Лучше всего купаться на детских пляжах: они хорошо оборудованы и обеспечены необходимыми средствами для предупреждения несчастных случаев. Не забывайте, что детям разрешается купаться только в присутствии взрослых.

Каждый житель города или сельской местности должен знать особенности и опасные места водоемов, в которых они купаются. Например, особенностью Волги и Волго-Ахтубинской поймы является резкий перепад уровня воды в течение суток. Это связано с тем, что сброс воды Волжской ГЭС проводится ежедневно в разное время суток. Вода резко перемешивается и прогревается медленно, в результате чего купальный сезон, в том числе в оздоровительных лагерях, открывается в середине июля.

Каналы, обложенные бетонными плитами или камнями, обрастают мхом, становятся скользкими. Из такого канала выбраться трудно. Даже тренированный пловец, купаясь в канале, подвергает свою жизнь опасности.

Купаться в Волго-Донском канале также опасно, особенно когда по нему плывут теплоходы и баржи. При их приближении уровень воды в канале значительно повышается, а при прохождении – резко падает и смывает все, что находится на берегу. Имели место случаи, когда под дно теплохода или баржи затягивало рядом плавающих людей.

Безопасность детей на воде достигается правильным выбором и оборудованием места купания, хорошей организацией купания, систематической разъяснительной работой с детьми о правилах поведения на воде и соблюдением мер предосторожности.

Организация пользования пляжами осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, законодательства Российской Федерации о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения.

Владелец пляжа обеспечивает обозначение границы акватории, отведенной для купания (далее - зона купания).

Не допускается использовать для обозначения границы зоны купания предметы, которые могут быть похожи на плавающий бытовой мусор (в частности, бутылки, канистры).

Купание детей и лиц, не умеющих плавать, допускается на специально отведенном участке зоны купания.

Купание должно ограничиваться владельцем пляжа с применением сигнального флага желтого цвета, информирующего об опасности нахождения в воде лиц, не имеющих навыков плавания, людей, имеющих хронические заболевания, и детей, в следующих случаях:

при воздействии ветра силой 5,5 - 7,9 метров в секунду и волн высотой 1,2 - 1,5 метров;

при возникновении периодических кратковременных (не более 5 - 7 минут) течений скоростью 0,5 - 0,7 метров в секунду.

Купание должно запрещаться владельцем пляжа с применением сигнального флага красного (черного) цвета, информирующего об опасности нахождения людей в воде, в следующих случаях:

- при получении штормового предупреждения;
- при воздействии ветра силой более 7,9 метров в секунду и волн высотой более 1,5 метров;
- при наличии течений скоростью более 0,5 метров в секунду;
- при повышении уровня воды со скоростью более 0,2 метров в сутки;
- при загрязнении водного объекта нефтепродуктами, сточными водами промышленных, сельскохозяйственных и коммунальных предприятий, бытовыми сточными водами, хозяйственно-бытовыми и льяльными водами судов водного транспорта;
- при получении санитарно-эпидемиологического заключения уполномоченного федерального органа исполнительной власти в сфере государственного санитарно-эпидемиологического надзора о несоответствии водного объекта санитарным правилам и условиям безопасного для здоровья населения использования водного объекта для купания.

Владелец пляжа в целях предупреждения несчастных случаев и оказания помощи людям, терпящим бедствие на воде, организует работу спасательного поста (далее - пост) с дежурством спасателей или матросов- спасателей (далее - спасате-

ли) в установленное время работы пляжа независимо от наличия запрета на купание.

Пост должен обеспечивать обозрение всей зоны купания спасателями и их реагирование на происшествия, которые могут привести к гибели или травмированию посетителей пляжа.

Используемые на посту спасательные средства должны быть промышленного изготовления и быть сертифицированы.

Спасатели обязаны постоянно следить за безопасностью посетителей, принимать меры по предупреждению случаев нарушения требований главы IV Правил.

На пляжах организаций отдыха и оздоровления детей в период купания детей спасательная лодка со спасателем должна находиться не далее 2 метров от внешней стороны границы зоны купания.

В местах обучения плаванию должны быть средства, обеспечивающие безопасность обучаемых лиц (в частности, плавательные доски, спасательные круги, шесты, плавательные поддерживающие пояса, электромегафоны).

На пляжах запрещается:

- функционирование зоны купания в темное время суток (астрономическое, с захода до восхода солнца);
- размещение в зоне купания пунктов проката маломерных судов;
- спуск в воду и движение маломерных судов в зоне купания (за исключением спасательных судов).

Купание детей разрешается при наличии оборудованного места купания и ведомственного спасательного поста.

Каждый лагерь или другое детское учреждение, расположенное у водоема, должно иметь ведомственный спасательный пост, который выставляется той организацией, в ведении которой находится данный лагерь или учреждение.

Во время купания детей или других мероприятий на воде осуществляется патрулирование спасательной лодки, снабженной спасательным кругом и «концом Александрова». В помощь ведомственному посту необходимо привлекать дружинников.

Ответственность за безопасность детей во время купания возлагается на инструктора по плаванию и спасанию.

Купание детей разрешается группами не более 10 человек и продолжительностью 10 минут. Купающиеся выстраиваются в линейку, не сходя с места складывают перед собой одежду и обувь. Руководитель проводит перекличку. По окончании купания и одевания необходима повторно провести перекличку и проверить вся ли одежда разобрана.

За купающимися детьми должно вестись непрерывное наблюдение дежурными воспитателями (вожатыми) и медицинскими работниками. Методическое руководство купанием осуществляет инструктор по плаванию и спасанию.

Купание детей, не умеющих плавать, необходимо проводить отдельно от детей, умеющих плавать. Купание таких детей организует и контролирует руководитель оздоровительного лагеря или детского учреждения.

Перед началом купания детей проводится следующая подготовка пляжа:

- границы участков, отведенных для купания отряда (группы), обозначаются вдоль береговой черты флажками;
- на щитах развешиваются спасательные круги, «концы Александрова» и другой спасательный инвентарь;
- спасательная шлюпка со спасателем выходит за внешнюю сторону линии заплыва и удерживается в 2-3 м от нее.

С окончанием этих мероприятий отряды выводятся на свои участки купания, где каждая группа инструктируется о правилах поведения на воде. Купание проводится организованно, в присутствии лиц, умеющих плавать и оказывать помощь терпящим бедствие на воде.

Чтобы избежать беды, всем ребятам необходимо строго соблюдать ряд простых правил поведения на воде.

Помните:

- купаться можно только в разрешенных местах и в присутствии взрослых;
- нельзя нырять в незнакомых местах – на дне могут оказаться притопленные бревна, камни, коряги;
- не следует купаться в заболоченных местах и там, где есть водоросли или тина;
- ни в коем случае не плавать на надувных матрацах, автомобильных камерах, надувных игрушках – подручное средство может оказаться неисправным, порваться, человек внезапно окажется в воде, а это очень опасно даже для умеющих хорошо плавать;
- нельзя цепляться за лодки, вылезать на знаки навигационного оборудования (бакены, буйки и т. д.);
- нельзя подплывать к проходящим судам, заплывать за буйки, ограничивающие зону заплыва, и выплывать на фарватер;
- нельзя купаться в штормовую погоду или в местах сильного прибоя;
- если вы оказались в воде на сильном течении, не пытайтесь плыть навстречу течению, справиться с ним сил не хватит; в этом случае нужно плыть по течению, но так, чтобы постепенно приближаться к берегу;
- если попали в водоворот, не пугайтесь, наберите побольше воздуха, нырните и постарайтесь резко свернуть в сторону от него;
- если у вас свело судорогой мышцы, ложитесь на спину и плывите к берегу, постарайтесь при этом растереть сведенные мышцы;
- не стесняйтесь позвать на помощь товарищей, взрослых;
- нельзя подавать крики ложной тревоги.

Для удобства проведения уроков по плаванию необходимо оградить и соответствующим образом оборудовать площадку на берегу, которая примыкает к акватории.

На площадке должны быть:

- не менее 25 плавательных досок;
- не менее 25 медицинских резиновых кругов;
- 2-3 шеста, применяемых для поддержки при обучении не умеющих плавать;

- плавательные поддерживающие пояса;
- 3-4 ватерпольных и резиновых мяча;
- 2-3 рупора (мегафона) или электромегафона;
- специальный стенд с расписанием занятий, учебными плакатами по методике обучения и технике плавания.

Во время купания детей на всей территории пляжа запрещается:

- купание и нахождение посторонних лиц;
- катание на лодках и катерах;
- игры и спортивные мероприятия.

Катание на гребных и моторных лодках (катерах) проводится только под руководством взрослых. К управлению моторными катерами и лодками допускаются лица, имеющие специальные права на самостоятельное управление плавательными средствами.

При катании запрещается:

- перегружать катер, лодку сверх установленной нормы;
- пользоваться лодкой детям до 16 лет без сопровождения взрослых;
- брать в лодку детей, не достигших 7 лет;
- прыгать в воду с лодки;
- сидеть на бортах, переходить с места на место и пересаживаться на другие катера, лодки;
- кататься в вечернее и ночное время.

Катера и лодки должны быть в исправности, иметь полный комплект спасательных средств.

Подход к аварийному судну

Аварийное судно находится в дрейфе. Подход осуществляется с подветренной стороны. Если судно имеет пробоину и находится в при топленном состоянии, швартоваться к его борту не следует. Снятие людей с поврежденного судна производится, как правило, через нос. Если обстоятельства не позволяют принять людей с борта на борт (плохие погодные условия, аварийное судно идет ко дну и др.), то спасаемым людям необходимо подать бросательные концы с огнями (петлями), спасательные круги. При этом судно-спасатель должно держаться на длинном незакрепленным намертво конце, поданным на аварийное судно, и маневрировать малым ходом (рис. 30).

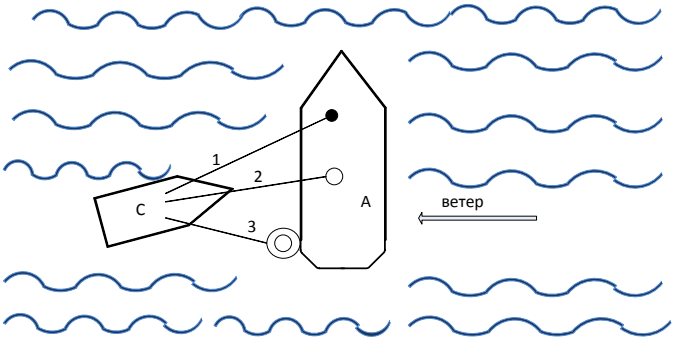


Рис. 30. Подход к аварийному судну, лежащему в дрейфе. А - аварийное судно; С - спасательное судно; 1 - швартовый конец; 2 - бросательный конец; 3 - спасательный круг

Аварийное судно имеет большой крен

В этом случае подходить к судну следует носом к приподнятой над водой части (носу, корме) для снятия людей с аварийного судна (рис. 31). Подход осуществляется с подветренной стороны. Швартовый конец на судне-спасателе крепить запрещается, его следует держать в руке.

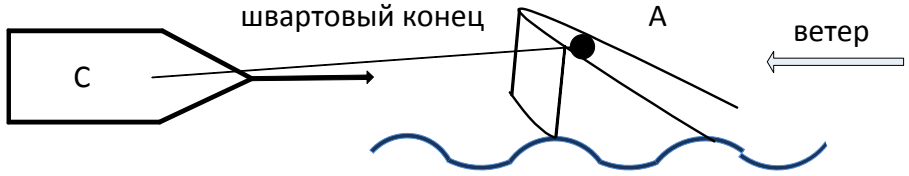


Рис. 31. Подход к аварийному судну с большим креном

Аварийное судно имеет большой дифферент

Подход осуществляется с подветренной стороны к приподнятой части судна (рис. 32). Поданный на аварийное судно конец на судне-спасателе не крепится, а держится в руках.

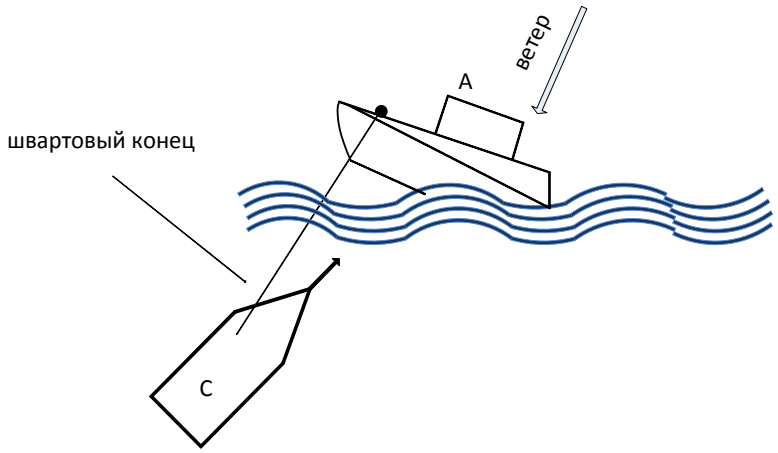


Рис. 32. Подход к аварийному судну с большим дифферентом

Оказывая помощь аварийному судну во время сильного ветра и волнения, судоводитель должен взвесить все обстоятельства и принять решение, которое максимально обеспечивает безопасность спасательной операции. Если судну, потерявшему ход и управляемость, не грозит в ближайшее время гибель, а снять с него людей из-за погодных условий невозможно или слишком рискованно, следует рассмотреть вариант взятия аварийного судна на буксир для доставки его к берегу или в защищенное от волнения место. При этом в штормовых условиях подачу буксирного каната на аварийное судно более надежно производить с помощью плавучих предметов, на пример спасательного круга (рис. 33), медленно буксируя его с наветра спасаемого судна.

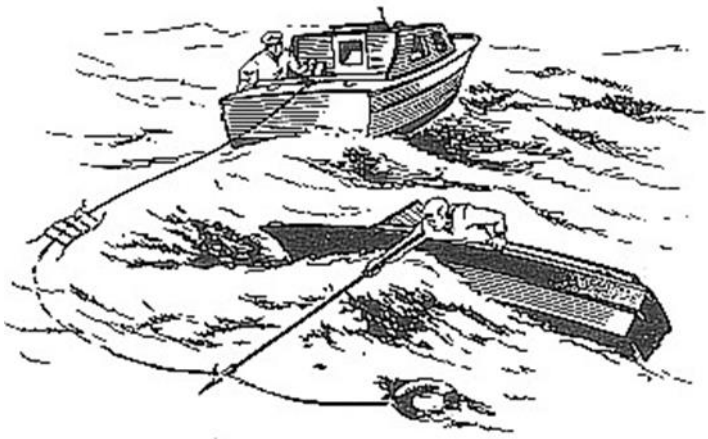


Рис. 33. Подача буксира при сильном волнении. Аварийное судно «вверх килем»

К перевернувшемуся маломерному судну (катеру, лодке, шлюпке) для снятия терпящих бедствие людей в зависимости от обстановки следует подходить: либо с подветренной стороны под некоторым углом; либо держаться носом на ветер на небольшом удалении от перевернувшегося судна и подавать людям бросательные концы, спасательные круги и др. средства спасения; либо с наветренной стороны отдать якорь и, потравливая якорный канат (цепь), спускаться к аварийному судну по ветру кормой (рис. 34).

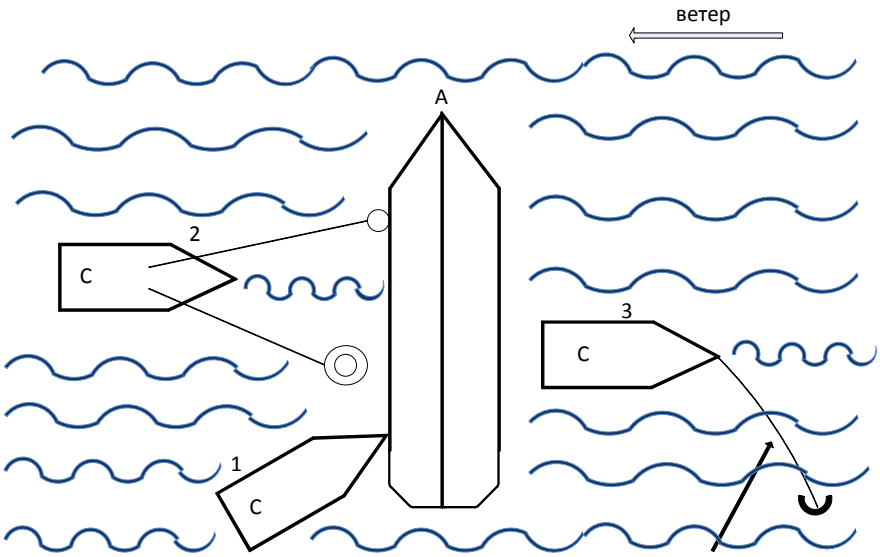


Рис. 34. Способы подхода к перевернувшемуся судну

1. Подход носовой частью.
2. Подача спасательных средств на расстоянии.
3. Подход кормой на якорном канате.

При подходе к перевернувшемуся парусному судну необходимо учитывать, что оно ложится на борт рангоутом и парусом под ветер. После намокания паруса судно переворачивается вверх килем и подходить к нему следует с наветренной стороны к носу или корме, где не будут мешать рангоут и парус.

Оказание помощи судну

Судно на мели. В этом случае возможны, в зависимости от конкретных обстоятельств и погодных условий, все выше указанные способы подхода. Однако дей-

ствия судоводителя должны осуществляться с учетом глубины, чтобы исключить посадку и своего судна на мель.

На аварийном судне пожар. В этом случае при проведении спасательных работ судоводитель должен учитывать, что при подходе близко к горящему судну огонь может перекинуться на спасательное судно. Поэтому наиболее правильным в данной ситуации является прием людей на борт с поверхности воды при помощи спасательных средств. После подъема людей необходимо отойти от аварийного судна на безопасное расстояние, т.к. не исключена возможность взрыва топливных баков. Во всех рассмотренных случаях при оказании помощи терпящему бедствие судну судоводитель, оказывающий помощь, при подходе к месту происшествия должен уменьшить скорость и, оценив обстановку, принять решение по маневрированию и спасению людей. В первую очередь помощь оказывается людям не способным держаться на воде, не имеющим спасательных средств, детям, а также людям преклонного возраста и женщинам. Судоводитель терпящего бедствие судна, должен принять все возможные меры для спасения пассажиров и помнить, что во все времена на флоте действует и соблюдается непременное правило -гибнущее судно последним оставляет капитан.

Государственный инспектор ГИМС всеми возможными средствами обязан обеспечить спасение гибнущих на воде людей.

Подходить катером к тонущему нужно на малом ходу, чтобы волной катера не ударить и не захлестнуть его. Приближаться рекомендуется тем бортом, где находится рабочее место. Это необходимо для того, чтобы все время видеть находящегося в воде человека. При ветре или течении надо следить, чтобы катер не нанесло на тонущего человека. Если тонут несколько человек (около затонувшей или перевернутой шлюпки), то в первую очередь поднимают на борт катера тех, кто не может больше держаться на воде, а затем держащихся за перевернутое судно и т.д.. При снятии людей с перевернутого или затонувшего судна, особенно во время волнения, нужно подходить к нему носом или против ветра. Можно также отдать якорь и на нем спускаться по ветру к затопленному судну.

На большой лодке (катере) подход катера к терпящей бедствие шлюпке почти невозможен. Тонущих следует снимать, подавая на затонувшее судно бросательный конец, круги и переправляя пострадавших при помощи хорошо тренированных пловцов, знающих приемы спасания утопающих. При подаче бросательного конца, спасательного круга и других спасательных средств, следует помнить: бросать надо так, чтобы ветром или течением их подносило к утопающему, а не наоборот.

В случаях, не представляющих опасности для пострадавших, оказание первой медицинской помощи производится на пункте сбора после эвакуации за пределы зон опасности.

Первичные реанимационные меры.

Если у пострадавшего не прослушивается дыхание, необходимо принять немедленные меры по его оживлению (восстановлению дыхания). Промедление в таких случаях грозит смертью пострадавшего, так как при прекращении поступления кислорода в мозг человека он погибает через 4-5 мин.

Причинами прекращения дыхания могут быть:

- закупорка дыхательных путей при попадании постороннего предмета;
- сильное сжатие грудной клетки и легких;
- повреждение центра дыхания головного мозга;
- повреждение позвоночника;
- попадание воды в легкие у утонувшего;
- отравление газом.

При внезапном прекращении поступления кислорода лицо становится синим (красным), распухает, глаза выдавливаются из орбит. Тело пострадавшего может биться в конвульсиях. Человек теряет сознание, может наступить смерть. Симптомы могут быть менее тяжелыми – например, когда что-то попадает в дыхательное горло во время еды.

Для удаления постороннего предмета из дыхательных путей существует несколько способов:

- наклонить голову пострадавшего на грудь, наклонить вперед тело, ударить 4-5 раз ладонью между лопатками;
- положить пострадавшего животом на стол или стул (в судовых условиях – на леерное ограждение) так, чтобы верхняя часть тела свешивалась (при этом создается повышенное давление на грудную клетку), несколько раз ударить ладонью между лопатками, что еще больше увеличит давление и вытолкнет инородное тело, захватом Хеймлига стать позади пострадавшего (он может находиться в положении стоя или сидя), обхватить его руками за талию, зажав большой палец одной руки в кулаке , другой (руки должны находиться выше пупка и ниже грудины) нажать на живот быстрым рывком вверх (при необходимости рывок повторить) – воздух, с силой выдавливаемый из легких, выталкивает и инородное тело; захватом Хеймлига может оказать себе помощь сам пострадавший – руки в описанном захвате положить на живот выше пупка и резкими рывками вверх нажимать на живот.

В некоторых случаях для восстановления дыхания достаточно положить одну руку под шею пострадавшего, другую на лоб и запрокинуть голову – дыхание восстанавливается. Если дыхание не восстанавливается, надо, не теряя времени, немедленно приступить к искусственному дыханию рот в рот.

Все реанимационные меры должны приниматься оперативно без потерь времени, так как для оживления пострадавшего в запасе бывает не более 5 мин.

Четкие правильные действия во многих случаях возвращают человека к жизни.

Проведение искусственного дыхания и непрямого массажа сердечной мышцы. Для проведения искусственного дыхания пострадавшего уложить на спину, под лопатки подложить валик толщиной 10-15 см. Приподнять шею и как можно дальше запрокинуть голову, затем, выдвигая нижнюю челюсть вперед, открыть рот. При наличии слизи или посторонних предметов во рту очистить ротовую полость пальцем, обернутым марлевой салфеткой или носовым платком. При спазме жевательных мышц для открывания рта следует воспользоваться роторасширителем и ввести воздуховод в рот до корня языка. Это исключает нападение воздуха в желу-

док. При отсутствии воздуховода в соответствии с гигиеническими правилами на рот пострадавшего наложить слой марли.

Оказывающий помощь способом «изо рта в рот» должен:

- опуститься на одно колено сбоку от пострадавшего и фиксировать его голову двумя руками, положив одну руку на лоб, а другую – под затылок;
- сделать глубокий вдох, задерживая выдох, наклониться к пострадавшему и полностью плотно охватить губами его рот;
- зажать нос больного большим и указательным пальцами руки, лежащей на лбу, и сделать плавный и энергичный выдох в дыхательные пути и легкие, обеспечивая тем самым вдох пострадавшего;
- освободить рот и нос для пассивного выдоха больного и отвести свою голову в сторону;
- сделать 1-2 небольших вдоха-выдоха в паузе перед следующим вдуванием воздуха для вентиляции собственных легких;
- продолжать повторять цикл вдоха-выдоха пострадавшему с частотой 12-15 раз в минуту.

Если проходимость верхних дыхательных путей через рот надежно поддерживать не удается, то искусственное дыхание следует проводить способом «изо рта в нос» в той же последовательности, что и способом «изо рта в рот»:

- сжать губы пострадавшему, герметизировать его рот и с силой вдувать воздух через его нос в дыхательные пути;
- освободить после окончания вдоха нос и рот пострадавшего для свободного пассивного выдоха.

Необходимо контролировать эффективность искусственной вентиляции легких:

- на величине амплитуды дыхательных движений грудной клетки пострадавшего, которая должна быть не меньше, чем при обычном дыхании;
- на увеличение сопротивления вдуванию воздуха в легкие, которое должно возрастать до естественной величины по мере наполнения и растяжения легких.

Признаком успешной вентиляции легких является появление самостоятельных дыхательных движений.

Для проведения непрямого массажа сердечной мышцы проводящий массаж должен:

- уложить пострадавшего на спину на твердой поверхности и расстегнуть одежду на груди;
- опуститься на одно колено сбоку от пострадавшего и наложить ладонь, разогнутую в лучезапястном составе, на нижнюю половину грудины так, чтобы ближайшая к лучезапястному суставу плоть ладони упиралась в грудину, а пальцы кисти были перпендикулярны грудине;
- наложить кисть другой руки на тыльную поверхность первой для увеличения давления на грудину, а пальцы обеих рук приподнять, чтобы не касаться ими тела пострадавшего;

- надавить резко на грудину выпрямленными в локтевых суставах руками перпендикулярно по отношению к поверхности грудной клетки, используя при этом тяжесть тела, смещая грудину пострадавшего к позвоночнику на 4-5 см;
- после короткого надавливания на грудину отпустить ее, дать ей снова подняться и снова надавить.

Минимальный темп непрямого массажа сердечной мышцы должен составить 60-70 циклов в минуту.

Продолжать массаж следует до момента восстановления самостоятельных сердечных сокращений, обеспечивающих достаточное кровообращение.

Признаками эффективного массажа сердечной мышцы является:

- отчетливый пульс на лучевых артериях в области запястья;
- максимальное артериальное давление не ниже 60-70 мм рт. ст.;
- постепенное сужение зрачков;
- порозовение кожи носогубного треугольника;
- появление самостоятельных дыхательных движений.

Для повышения эффективности массажа сердечной мышцы необходимо:

- пережать брюшную аорту, придавив ее кулаком к левой стороне позвоночника на уровне пупка;
- поднять пострадавшему ноги на 50-70 см выше уровня сердца.

При проведении массажа сердечной мышцы может произойти перелом одного или двух ребер. Это осложнение не является противопоказанием к продолжению массажа сердца.

Проведение массажа сердца требует достаточной силы и выносливости, поэтому необходима смена массирующего каждые 5-7 мин. Смена должна производиться быстро, без прекращения ритмического массажа сердца.

Часто необходимо проводить одновременно искусственную вентиляцию легких и непрямой массаж сердечной мышцы. Эти два метода требуют действий двух человек.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1.В каких случаях запрещается пользование маломерным судам?
2.В каком порядке осуществляется маневрирование маломерных судов?
3.Что запрещается при плавании на маломерных судах?
4.При каких неисправностях запрещается эксплуатация маломерных судов?
5.Какие требования определяют международные правила предупреждения столкновения судов в море?
6.Какие требования определяют правила плавания по внутренним водным путям РФ?

РАЗДЕЛ 3. ПРАВОВОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ГИМС МЧС РОССИИ

3.1 Права и обязанности должностных лиц ГИМС МЧС России.

Права должностных лиц ГИМС МЧС России в соответствии с Положением о ГИМС:

При осуществлении государственного надзора за маломерными судами государственные инспекторы имеют право в установленном законодательством порядке:

а) останавливать маломерные суда при выявлении признаков административного правонарушения, а также для проверки документов, подтверждающих право управления и пользования маломерным судном;

б) проводить досмотр маломерных судов без нарушения их конструктивной целостности;

в) освидетельствовать при наличии признаков опьянения лиц, управляющих маломерными судами, на состояние алкогольного опьянения;

г) при отказе лица, управляющего маломерным судном, от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения либо несогласии указанного лица с результатами освидетельствования, а равно при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения, и отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения направлять указанное лицо на медицинское освидетельствование на состояние опьянения;

д) отстранять от управления маломерными судами лиц, не имеющих при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном;

е) доставлять лиц, управляющих маломерными судами, в служебное помещение органа внутренних дел (полиции) или в иное служебное помещение в целях составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, если составление протокола является обязательным;

ж) задерживать маломерные суда, то есть исключать маломерное судно из процесса пользования путем перемещения его при помощи другого маломерного судна и помещения в специально отведенное охраняемое место (специализированную стоянку);

з) запрещать эксплуатацию маломерных судов при выявлении нарушения обязательных требований, установленных правилами пользования маломерными судами;

и) использовать информационные системы, средства видео-, аудио- и фотофиксации, а также другие технические средства;

к) выдавать предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований правовых актов, устанавливающих правила пользования маломерными судами;

л) проводить профилактические беседы в ходе проведения мероприятий по надзору;

м) возбуждать и рассматривать дела об административных правонарушениях, применять в пределах своей компетенции административные наказания к должностным лицам и гражданам, совершившим административное правонарушение.

Должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий пользуются правами, установленными частью 2 статьи 29 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации":

1) беспрепятственно по предъявлении служебного удостоверения и в соответствии с полномочиями, установленными решением контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, посещать (осматривать) производственные объекты, если иное не предусмотрено федеральными законами;
2) знакомиться со всеми документами, касающимися соблюдения обязательных требований, в том числе в установленном порядке с документами, содержащими государственную, служебную, коммерческую или иную охраняемую законом тайну;
3) требовать от контролируемых лиц, в том числе руководителей и других работников контролируемых организаций, представления письменных объяснений по фактам нарушений обязательных требований, выявленных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, а также представления документов для копирования, фото- и видеосъемки;
4) знакомиться с технической документацией, электронными базами данных, информационными системами контролируемых лиц в части, относящейся к предмету и объему контрольного (надзорного) мероприятия;
5) составлять акты по фактам непредставления или несвоевременного представления контролируемым лицом документов и материалов, запрошенных при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, невозможности провести опрос должностных лиц и (или) работников контролируемого лица, ограничения доступа в помещения, воспрепятствования иным мерам по осуществлению контрольного (надзорного) мероприятия;
6) выдавать контролируемым лицам рекомендации по обеспечению безопасности и предотвращению нарушений обязательных требований, принимать решения об устранении контролируемыми лицами выявленных нарушений обязательных требований и о восстановлении нарушенного положения;
7) обращаться в соответствии с Федеральным законом от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ "О полиции" за содействием к органам полиции в случаях, если инспектору оказывается противодействие или угрожает опасность;
8) совершать иные действия, предусмотренные федеральными законами о видах контроля, положением о виде контроля.

Кроме этого, должностные лица ГИМС имеют право:

а) выдавать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и гражданам (далее - контролируемые лица) предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований по обеспечению охраны жизни людей наводных объектах;

б) привлекать к проведению контрольных (надзорных) мероприятий экспертов, экспертные организации;

в) проводить профилактические мероприятия, направленные на предупреждение случаев гибели и травматизма людей на водных объектах;

г) использовать информационные системы, средства видео-, аудио- и фотофиксации, а также другие технические средства в целях фиксации доказательств нарушений обязательных требований.

Порядок реализации сотрудниками ГИМС предоставленными правами.

Предоставленные должностным лицам ГИМС права реализуются в рамках государственного надзора за стоянками маломерных судов, пляжами, специально оборудованными для купания, переправ.

При этом предметом государственного надзора является соблюдение контролируемыми лицами при использовании и эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Российской Федерации, обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации в сфере безопасности людей на водных объектах.

Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

а) руководитель территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий либо лицо, его замещающее;

б) главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

При осуществлении государственного надзора должностные лица ГИМС проводят следующие мероприятия:

- информирование;
- объявление предостережения;
- консультирование;
- профилактический визит.

Информирование

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения

обязательных требований. Информирование осуществляется посредством размещения сведений о государственном надзоре:

а) на официальном сайте Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") и на официальных сайтах его территориальных органов;

б) в средствах массовой информации;

в) через личные кабинеты (при их наличии) контролируемых лиц в государственных информационных системах;

г) в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

д) на информационных стендах Государственной инспекции по маломерным судам.

Информирование также осуществляется по телефону должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам.

На официальном сайте Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в сети "Интернет" и на официальных сайтах его территориальных органов размещаются сведения, предусмотренные частью 3 статьи 46 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

Объявление предостережения

В случае наличия у Государственной инспекции по маломерным судам сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, Государственная инспекция по маломерным судам объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований.

Консультирование

Должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляет консультирование (дает разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного надзора).

Консультирование может осуществляться должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам следующими способами:

а) с использованием телефона;

б) посредством видео-конференц-связи;

в) на личном приеме;

г) в ходе проведения профилактического мероприятия;

д) в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

Консультирование проводится в устной форме, за исключением случаев, когда контролируемое лицо письменно заявляет о направлении ему письменного ответа.

Должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам предоставляют информацию по следующим вопросам:

а) по вопросам организации и осуществления государственного надзора;

б) о месте размещения справочной информации на официальном сайте Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, на официальных сайтах его территориальных органов, в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и способах ее получения, в том числе на стендах в местах нахождения Государственной инспекции по маломерным судам.

Справочная информация включает в себя следующие сведения:

а) место нахождения и график работы территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Государственной инспекции по маломерным судам;

б) справочные телефоны территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Государственной инспекции по маломерным судам;

в) адреса официальных сайтов территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, а также электронной почты и (или) формы обратной связи Государственной инспекции по маломерным судам в сети "Интернет".

Контролируемое лицо вправе направить запрос о предоставлении письменного ответа в сроки, установленные Федеральным законом "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет учет консультирований.

При поступлении 10 однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей консультирование осуществляется посредством размещения на официальных сайтах территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в сети "Интернет" письменных разъяснений, подписанных уполномоченными должностными лицами территориальных органов Министерства.

Профилактический визит

Профилактические визиты проводятся должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к объекту государственного надзора, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий.

В ходе профилактического визита должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам может осуществляться консультирование.

Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении контролируемых лиц, приступающих к эксплуатации объектов государственного надзора.

Приступающим к эксплуатации объекта государственного надзора является контролируемое лицо, ранее не эксплуатировавшее объект государственного надзора, к эксплуатации которого данное лицо приступает.

Предложение о проведении профилактического визита направляется Государственной инспекцией по маломерным судам в адрес контролируемого лица в течение одного года с начала эксплуатации объекта государственного надзора.

Срок проведения профилактического визита на одном объекте государственного надзора не может превышать один рабочий день.

Контролируемое лицо уведомляется о проведении обязательного профилактического визита не позднее чем за 5 рабочих дней до даты его проведения.

В соответствии со статьей 23.40. КоАП РФ должностные лица ГИМС рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренные статьями КоАП РФ:

8.22 "Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума".

8.23 "Эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума" КоАП РФ, частью второй статьи 11.7 "Нарушение правил плавания".

11.8 "Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления".

11.8.1. «Управление маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном».

11.9 "Управление судном судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения".

11.10 "Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров на судах водного транспорта, а также на маломерных судах".

11.11 "Нарушение правил погрузки и разгрузки судов".

11.12 "Нарушение правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов", частью 2 ст.11.13 "Нарушение правил выпуска судна в плавание или допуск к управлению судном лиц, не имеющих соответственного диплома

(свидетельства, удостоверения) либо находящихся в состоянии опьянения" в части поднадзорных им маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок.

19.22. «Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов, механизмов и установок».

При этом необходимо помнить, что к должностным лицам, отнесенных КоАП к категории «инспектор ГИМС» помимо тех, кто занимает должности инспектора и старшего инспектора ГИМС, относятся лица, занимающие должности, указанные в приказе МЧС России от 12 марта 2015 г. № 113.

В соответствии с п.48 ст.28.3 КоАП РФ должностные лица ГИМС вправе составлять протоколы об АПН по делам о АПН, перечисленные ниже:

Статья 19.4. Неповиновение законному распоряжению должностного лица органа, осуществляющего государственный надзор (контроль), должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа, осуществляющего муниципальный контроль;

Статья 19.5. Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора (должностного лица), органа (должностного лица), осуществляющего муниципальный контроль;

Статья 19.7. Непредставление сведений (информации);

Статья 20.25. Уклонение от исполнения административного наказания

Отнесение должностных лиц ГИМС МЧС России к категории государственных инспекторов по маломерным судам

Кроме прав, указанных в Положении о ГИМС, должностные лица ГИМС, приравненные к инспекторам ГИМС имеют определенные права, связанные с осуществлением государственного надзора (контроля).

К государственным инспекторам относятся:

- Директор Департамента Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России;
- заместитель директора Департамента Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России;
- начальник, заместитель начальника, советник, главный специалист-эксперт,
- ведущий специалист-эксперт Департамента Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России;
- заместитель руководителя главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации, в сферу ведения которого входят вопросы осуществления государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их пользованием во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации;
- начальник отдела безопасности людей на водных объектах главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации (является главным

государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации при отсутствии в главном управлении МЧС России по субъекту Российской Федерации должности заместителя руководителя главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации, в сферу ведения которого входят вопросы осуществления государственного надзора за маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок и их пользованием во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации) и его заместители;

- главные специалисты - эксперты отделов безопасности людей на водных объектах главных управлений;
- ведущие специалисты - эксперты отделов безопасности людей на водных объектах главных управлений;
- старшие государственные инспекторы по маломерным судам;
- государственные инспекторы по маломерным судам.

3.2 Полномочия государственных инспекторов ГИМС при осуществлении производств по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции.

Административным правонарушением признается противоправное, виновное действие (бездействие) физического или юридического лица, за которое КоАП или законами субъектов РФ об административных правонарушениях установлена административная ответственность.

Правонарушение имеет свои признаки:

1. Общественная вредность. Состоит в том, что данное деяние является вредным для общества. Административное правонарушение может причинить реальный или ожидаемый физический, материальный ущерб или моральный вред.
2. Административная противоправность. Заключается в том, что это деяние нарушает правовую норму, охраняемую мерами административной ответственности.
3. Виновность. Данное деяние является результатом свободного волеизъявления правонарушителя, его виновным поведением.
4. Административная наказуемость. За совершение правонарушения устанавливаются и применяются административные наказания.

Под составом административного правонарушения понимается совокупность наиболее общих признаков отдельных правонарушений, необходимых и достаточных для привлечения правонарушителя к административной ответственности.

К составу административного правонарушения относится: объект, объективная сторона, субъект, субъективная сторона.

Объектом правонарушения являются общественные отношения, за посягательство на которые установлена административная ответственность. Объекты правонарушения можно разделить на общий объект, родовой и непосредственный. В качестве общего объекта выступает вся совокупность общественных отношений, за

нарушения которых наступает административная ответственность. Родовым объектом являются общественные отношения, объединенные КоАП в главы. Непосредственным объектом являются общественные отношения, нарушаемые при совершении конкретного административного правонарушения. Непосредственные объекты конкретизируются применительно к конкретным статьям КоАП.

Объективная сторона правонарушения характеризует его как противоправный акт поведения правонарушителя, выражающийся в действии либо бездействии.

Субъектами правонарушения являются физические и юридические лица.

Субъективная сторона административного правонарушения включает вину правонарушителя, мотивы и цель правонарушения.

КоАП предусмотрено три основания, при наличии которых лицо, совершившее административные правонарушения, освобождается от административной ответственности. К таким основаниям относятся: крайняя необходимость (ст. 2.7), невменяемость (ст. 2.8), малозначительность административного правонарушения (ст. 2.9).

Так, не является административным правонарушением причинение лицом вреда охраняемым законом интересам в состоянии крайней необходимости, т.е. для устранения опасности, непосредственно угрожающей личности и правам данного лица или других лиц, а также охраняемым законом интересам общества или государства, если эта опасность не могла быть устранена иными средствами и если причиненный вред является менее значительным, чем предотвращенный вред.

Граждане России, лица без гражданства и иностранцы (не являющиеся дипломатами) относятся к категории общих субъектов административной ответственности, которая наступает в отношении вменяемых лиц с 16-летнего возраста. Это общие основные, входящие в состав любого административного проступка, признаки гражданина как субъекта административной ответственности. Предусмотренные же соответствующими составами административных правонарушений дополнительные особые и специальные признаки этих физических лиц переводят их в категории особых (особенных) и специальных субъектов административной ответственности. Их несколько.

Иностранные граждане, лица без гражданства и иностранные юридические лица, совершившие административные правонарушения на территории Российской Федерации, на континентальном шельфе, в исключительной экономической зоне Российской Федерации подлежат административной ответственности на общих основаниях. Вопрос же об административной ответственности иностранного гражданина, пользующегося иммунитетом от административной юрисдикции Российской Федерации в соответствии с ее федеральными законами и международными договорами и совершившего на территории Российской Федерации административное правонарушение, решается в соответствии с нормами международного права.

Несовершеннолетние от 16 до 18-летнего возраста привлекаются к административной ответственности с некоторыми особенностями в соответствии. С учетом конкретных обстоятельств дела и данные о лице, совершившем административное правонарушение в возрасте от 16 до 18 лет, комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав оно может быть освобождено от административной ответ-

ственности с применением к нему меры воздействия, предусмотренной федеральным законодательством о защите прав несовершеннолетних. При совершении же ими серьезных, прямо перечисленных в КоАП РФ относительно немногочисленных административных правонарушений (мелкое хулиганство, стрельба из огнестрельного оружия в населенных пунктах, злостное неповиновение законному распоряжению работника милиции и некоторые другие), они подлежат административной ответственности и на общих основаниях, но опять же с определенными изъятиями: во-первых, и по этим составам административных правонарушений дела могут (а по всем остальным - должны) передаваться на рассмотрение комиссий по делам несовершеннолетних и защите их прав, которые могут применять меры воздействия, предусмотренные Положением об этих комиссиях; во-вторых, к ним не применяется административный арест в качестве меры административного наказания.

Военнослужащие и иные лица, на которых распространяется действие дисциплинарных уставов, также относятся к категории особых субъектов административной ответственности. В соответствии со ст. 2.5 КоАП РФ они, как правило, не подлежат административной ответственности, а за совершенные ими административные правонарушения привлекаются к дисциплинарной ответственности как за позорящие проступки в соответствии с дисциплинарными уставами.

Административной ответственности на общих основаниях они подлежат лишь за некоторые прямо указанные в законе административные правонарушения, связанные исключительно с реализацией их гражданской правосубъектности, исчерпывающий перечень которых содержится в ст. 2.5 КоАП РФ). Но и за эти административные правонарушения к военнослужащим и приравненным к ним лицам не может применяться в качестве меры административного наказания административный арест, а к военнослужащим, проходящим военную службу по призыву, также и административный штраф.

Должностные лица также выступают в качестве особенных субъектов административной ответственности. В соответствии с примечанием к ст. 2.4 КоАП РФ под должностным лицом как особым субъектом административной ответственности следует понимать лицо, постоянно, временно или в соответствии со специальными полномочиями осуществляющее функции представителя власти, то есть наделенное в установленном законом порядке распорядительными полномочиями в отношении лиц, не находящихся в служебной зависимости от него, а равно лицо, выполняющее организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции в государственных органах, органах местного самоуправления, государственных и муниципальных организациях, а также в Вооруженных Силах Российской Федерации, других войсках и воинских формированиях Российской Федерации. Совершившие административные правонарушения в связи с выполнением организационно-распорядительных или административно-хозяйственных функций руководители и другие работники иных организаций, а также лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как должностные лица, если законом не установлено иное.

Административной ответственности подлежит должностное лицо в случае совершения им административного правонарушения в связи с неисполнением либо ненадлежащим исполнением своих служебных обязанностей.

Особенностями административной ответственности должностных лиц как особых ее субъектов является то, что, во-первых, фактическим основанием административной ответственности должностных лиц является административно-дисциплинарное правонарушение, отличающееся от обычного административного проступка определенной спецификой; во-вторых, в целом и даже в пределах одного и того же административного проступка законодательство устанавливает для должностных лиц более строгие административные взыскания, чем для граждан; в-третьих, к должностным лицам могут применяться специфические административные наказания, в частности, дисквалификация.

Кроме перечисленных разновидностей физических лиц как особенных субъектов административной ответственности, имеются и специальные субъекты административной ответственности - продавцы, водители, капитаны морских и речных судов и другие, которые по своему статусу, с одной стороны, не являются должностными лицами, а с другой - не относятся законодательством и к обычным гражданам. К ним могут применяться специальные административные наказания (санкции), не применяемые к другим гражданам и должностным лицам, например, лишение специального права (ст. 3.8 КоАП РФ), административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранцев и апотридов (ст. 3.10 КоАП РФ).

Организации как субъекты административной ответственности тоже нужно рассматривать в ряду особых субъектов. Выступая субъектами административной ответственности организации в установленном законом порядке и случаях отвечают за противоправную деятельность своих членов и здесь понятие субъекта ответственности расходится с понятием субъекта административного правонарушения.

Административная ответственность юридических лиц предусмотрена ст. 2.10 КоАП РФ, согласно которой юридические лица подлежат административной ответственности за совершение административных правонарушений в случаях, предусмотренных статьями особенной части КоАП РФ или законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях.

Виды административных наказаний.

За совершение административных правонарушений могут устанавливаться и применяться следующие административные наказания (ст. 3.2 КоАП):

1. Предупреждение.
2. Административный штраф.
3. Конфискация орудия совершения или предмета административного правонарушения.
4. Лишение специального права, предоставленного физическому лицу.
5. Административный арест.
6. Административное выдворение за пределы Российской Федерации иностранного гражданина или лица без гражданства.

7. Дисквалификация.
8. Административное приостановление деятельности.
9. Обязательные работы.
10. Административный запрет на посещение мест проведения официальных спортивных соревнований в дни их проведения.

Предупреждение, административный штраф, лишение специального права, предоставленного физическому лицу, за исключением права управления транспортным средством соответствующего вида, административный арест, дисквалификация, административное приостановление деятельности и обязательные работы могут устанавливаться и применяться только в качестве основных административных наказаний.

За одно административное правонарушение может быть назначено основное либо основное и дополнительное административное наказание из наказаний, указанных в санкции применяемой статьи Особенной части КоАП РФ или закона субъекта Российской Федерации об административной ответственности. Если санкция применяемой статьи предусматривает обязательное назначение основного и дополнительного административных наказаний, но при этом одно из них не может быть назначено лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, назначается только то из административных наказаний, которое может быть назначено указанному лицу.

Административное наказание за совершение административного правонарушения назначается в пределах, установленных законом, предусматривающим ответственность за данное административное правонарушение, в соответствии с КоАП РФ.

При назначении административного наказания физическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, личность виновного, его имущественное положение, обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

При наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, личностью и имущественным положением привлекаемого к административной ответственности физического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ, в случае, если минимальный размер административного штрафа для граждан составляет не менее десяти тысяч рублей, а для должностных лиц - не менее пятидесяти тысяч рублей.

При назначении административного наказания юридическому лицу учитываются характер совершенного им административного правонарушения, имущественное и финансовое положение юридического лица, обстоятельства, смягчаю-

щие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность.

При наличии исключительных обстоятельств, связанных с характером совершенного административного правонарушения и его последствиями, имущественным и финансовым положением привлекаемого к административной ответственности юридического лица, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дела об административных правонарушениях либо жалобы, протесты на постановления и (или) решения по делам об административных правонарушениях, могут назначить наказание в виде административного штрафа в размере менее минимального размера административного штрафа, предусмотренного соответствующей статьей или частью статьи раздела II КоАП РФ в случае, если минимальный размер административного штрафа для юридических лиц составляет не менее ста тысяч рублей.

Административное наказание в виде предупреждения назначается в случаях, если оно предусмотрено соответствующей статьей раздела II настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации об административных правонарушениях, за впервые совершенные административные правонарушения при отсутствии причинения вреда или угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

Некоммерческим организациям, а также являющимся субъектами малого и среднего предпринимательства лицам, осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, и юридическим лицам, а также их работникам за впервые совершенное административное правонарушение, выявленное в ходе осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля, в случаях, если назначение административного наказания в виде предупреждения не предусмотрено соответствующей статьей раздела II КоАП РФ, административное наказание в виде административного штрафа подлежит замене на предупреждение при отсутствии причинения вреда или возникновения угрозы причинения вреда жизни и здоровью людей, объектам животного и растительного мира, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, безопасности государства, угрозы чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также при отсутствии имущественного ущерба.

В случае замены административного наказания в виде административного штрафа на предупреждение дополнительное административное наказание, предусмотренное соответствующей статьей раздела II КоАП РФ, не применяется.

Обстоятельствами, смягчающими административную ответственность, признаются (ст .4.1.1.КоАП РФ):

1. раскаяние лица, совершившего административное правонарушение;
2. добровольное прекращение противоправного поведения лицом, совершившим административное правонарушение;

3. добровольное сообщение лицом, совершившим административное правонарушение, в орган, уполномоченный осуществлять производство по делу об административном правонарушении, о совершенном административном правонарушении;
4. оказание лицом, совершившим административное правонарушение, содействия органу, уполномоченному осуществлять производство по делу об административном правонарушении, в установлении обстоятельств, подлежащих установлению по делу об административном правонарушении;
5. предотвращение лицом, совершившим административное правонарушение, вредных последствий административного правонарушения;
6. добровольное возмещение лицом, совершившим административное правонарушение, причиненного ущерба или добровольное устранение причиненного вреда;
7. добровольное исполнение до вынесения постановления по делу об административном правонарушении лицом, совершившим административное правонарушение, предписания об устранении допущенного нарушения, выданного ему органом, осуществляющим государственный контроль (надзор) и муниципальный контроль;
8. совершение административного правонарушения в состоянии сильного душевного волнения (аффекта) либо при стечении тяжелых личных или семейных обстоятельств;
9. совершение административного правонарушения несовершеннолетним;
10. совершение административного правонарушения беременной женщиной или женщиной, имеющей малолетнего ребенка.

Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, могут признать смягчающими обстоятельства, не указанные в КоАП РФ или в законах субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях.

Обстоятельствами, отягчающими административную ответственность, признаются:

1. продолжение противоправного поведения, несмотря на требование уполномоченных на то лиц прекратить его;
2. повторное совершение однородного административного правонарушения, то есть совершение административного правонарушения в течение одного года после совершения однородного административного правонарушения;
3. вовлечение несовершеннолетнего в совершение административного правонарушения;
4. совершение административного правонарушения группой лиц;
5. совершение административного правонарушения в условиях стихийного бедствия или при других чрезвычайных обстоятельствах;
6. совершение административного правонарушения в состоянии опьянения либо отказ от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения при наличии достаточных оснований полагать, что лицо, совершившее административное правонарушение, находится в состоянии опьянения.

Судья, орган, должностное лицо, назначающие административное наказание, в зависимости от характера совершенного административного правонарушения могут не признать данное обстоятельство отягчающим.

Указанные выше обстоятельства не могут учитываться как отягчающие в случае, если указанные обстоятельства предусмотрены в качестве квалифицирующего признака административного правонарушения соответствующими нормами об административной ответственности за совершение административного правонарушения (ст. 4.3. КоАП РФ).

Назначение административных наказаний за совершение нескольких административных правонарушений. Давность привлечения к административной ответственности.

При совершении лицом двух и более административных правонарушений административное наказание назначается за каждое совершенное административное правонарушение (ст. 4.4.КоАП РФ).

При совершении лицом одного действия (бездействия), содержащего составы административных правонарушений, ответственность за которые предусмотрена двумя и более статьями (частями статей) настоящего Кодекса и рассмотрение дел о которых подведомственно одному и тому же судье, органу, должностному лицу, административное наказание назначается в пределах санкции, предусматривающей назначение лицу, совершившему указанное действие (бездействие), более строгого административного наказания.

В этом случае наказание назначается:

1. в пределах санкции, не предусматривающей назначение административного наказания в виде предупреждения, если одной из указанных санкций предусматривается назначение административного наказания в виде предупреждения;
2. в пределах санкции, при применении которой может быть назначен наибольший административный штраф в денежном выражении, если указанными санкциями предусматривается назначение административного наказания в виде административного штрафа.

При этом могут быть назначены дополнительные административные наказания, предусмотренные каждой из соответствующих санкций.

Постановление по делу об административном правонарушении не может быть вынесено по истечении двух месяцев (по делу об административном правонарушении, рассматриваемому судьей, - по истечении трех месяцев) со дня совершения административного правонарушения (ст. 4.5. КоАП РФ).

При длящемся административном правонарушении данные сроки, начинают исчисляться со дня обнаружения административного правонарушения.

В случае отказа в возбуждении уголовного дела или прекращения уголовного дела, но при наличии в действиях лица признаков административного правонарушения сроки, привлечения к ответственности начинают исчисляться со дня совершения административного правонарушения (при длящемся административном правонарушении - со дня его обнаружения).

В случае удовлетворения ходатайства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, о рассмотрении дела по месту жительства данного лица срок давности привлечения к административной ответственности приостанавливается с момента удовлетворения данного ходатайства до момента поступления материалов дела судье, в орган, должностному лицу, уполномоченным рассматривать дело, по месту жительства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Задачи производства по делам об административных правонарушениях. Участники производства по делам об административных правонарушениях, их права и обязанности. Предмет доказывания. Доказательства. Оценка доказательств. Поводы к возбуждению дел об административных правонарушениях.

Задачами производства по делам об административных правонарушениях являются всестороннее, полное, объективное и своевременное выяснение обстоятельств каждого дела, разрешение его в соответствии с законом, обеспечение исполнения вынесенного постановления, а также выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений (ст. 24.1 КоАП РФ).

Производство по делам об административных правонарушениях ведется на русском языке - государственном языке Российской Федерации. Наряду с государственным языком Российской Федерации производство по делам об административных правонарушениях может вестись на государственном языке республики, на территории которой находятся судья, орган, должностное лицо, уполномоченные рассматривать дела об административных правонарушениях (ст. 24.2КоАП РФ).

Лицам, участвующим в производстве по делу об административном правонарушении и не владеющим языком, на котором ведется производство по делу, обеспечивается право выступать и давать объяснения, заявлять ходатайства и отводы, приносить жалобы на родном языке либо на другом свободно избранном указанными лицами языке общения, а также пользоваться услугами переводчика.

Производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению при наличии хотя бы одного из следующих обстоятельств:

1. отсутствие события административного правонарушения;
2. отсутствие состава административного правонарушения, в том числе не достижение физическим лицом на момент совершения противоправных действии (бездействия) возраста, предусмотренного КоАП РФ для привлечения к административной ответственности (за исключением случая, предусмотренного частью 3 статьи 24.5 КоАП РФ), или невменяемость физического лица, совершившего противоправные действия (бездействие);
3. действия лица в состоянии крайней необходимости;
4. издание акта амнистии, если такой акт устраняет применение административного наказания;
5. признание утратившими силу закона или его положения, устанавливающих административную ответственность за содеянное, за исключением случая одновременного вступления в силу положений закона, отменяющих admini-

стративную ответственность за содеянное и устанавливающих за то же деяние уголовную ответственность;

6. истечение сроков давности привлечения к административной ответственности;
7. наличие по одному и тому же факту совершения противоправных действий (бездействия) лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, постановления о назначении административного наказания, либо постановления о прекращении производства по делу об административном правонарушении, предусмотренном той же статьей или той же частью статьи КоАП РФ, либо постановления о возбуждении уголовного дела;
8. смерть физического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении;

8.1) внесение в единый государственный реестр юридических лиц записи о ликвидации юридического лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, на основании определения арбитражного суда о завершении конкурсного производства в соответствии с законодательством о несостоятельности (банкротстве);

9. иные предусмотренные КоАП РФ обстоятельства, при наличии которых лицо, совершившее действия (бездействие), содержащие признаки состава административного правонарушения, освобождается от административной ответственности.

В случае, когда административное правонарушение совершено лицом, указанным в части 1 статьи 2.5 КоАП РФ, за исключением случаев, когда за такое административное правонарушение это лицо несет административную ответственность на общих основаниях, производство по делу об административном правонарушении после выяснения всех обстоятельств совершения административного правонарушения подлежит прекращению для привлечения указанного лица к дисциплинарной ответственности.

В случае выявления административного правонарушения, связанного с управлением транспортным средством физическим лицом, не достигшим на момент совершения противоправного действия возраста, предусмотренного настоящим Кодексом для привлечения к административной ответственности, производство по делу об административном правонарушении прекращается после применения мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, необходимых для пресечения соответствующего противоправного действия.

Генеральный прокурор Российской Федерации и назначаемые им прокуроры осуществляют в пределах своей компетенции надзор за соблюдением Конституции Российской Федерации и исполнением действующих на территории Российской Федерации законов при производстве по делам об административных правонарушениях.

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользовать-

ся юридической помощью защитника, а также иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом (ст.24.6 КоАП РФ).

Дело об административном правонарушении рассматривается с участием лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В отсутствие указанного лица дело может быть рассмотрено лишь в случаях, предусмотренных частью 3 статьи 28.6 КоАП РФ (при совершении АПН, зафиксированных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи), либо если имеются данные о надлежащем извещении лица о месте и времени рассмотрения дела и если от лица не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения (ст. 25.1. КоАП РФ).

Судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело об административном правонарушении, вправе признать обязательным присутствие при рассмотрении дела лица, в отношении которого ведется производство по делу.

Несовершеннолетнее лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, может быть удалено на время рассмотрения обстоятельств дела, обсуждение которых может оказать отрицательное влияние на указанное лицо.

Потерпевшим является физическое лицо или юридическое лицо, которым административным правонарушением причинен физический, имущественный или моральный вред.

Потерпевший вправе знакомиться со всеми материалами дела об административном правонарушении, давать объяснения, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, пользоваться юридической помощью представителя, обжаловать постановление по данному делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом (ст.25.2 КоАП РФ).

Дело об административном правонарушении рассматривается с участием потерпевшего. В его отсутствие дело может быть рассмотрено лишь в случаях, если имеются данные о надлежащем извещении потерпевшего о месте и времени рассмотрения дела, и, если от потерпевшего не поступило ходатайство об отложении рассмотрения дела либо если такое ходатайство оставлено без удовлетворения.

Потерпевший может быть опрошен в порядке, предусмотренном для опроса свидетеля.

Для оказания юридической помощи лицу, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, в производстве по делу об административном правонарушении может участвовать защитник, а для оказания юридической помощи потерпевшему - представитель.

В качестве защитника или представителя к участию в производстве по делу об административном правонарушении допускается адвокат или иное лицо (ст. 25.5. КоАП РФ).

Полномочия адвоката удостоверяются ордером, выданным соответствующим адвокатским образованием. Полномочия иного лица, оказывающего юридическую помощь, удостоверяются доверенностью, оформленной в соответствии с законом.

Защитник и представитель допускаются к участию в производстве по делу об административном правонарушении с момента возбуждения дела об административном правонарушении.

Защитник и представитель, допущенные к участию в производстве по делу об административном правонарушении, вправе знакомиться со всеми материалами дела, представлять доказательства, заявлять ходатайства и отводы, участвовать в рассмотрении дела, обжаловать применение мер обеспечения производства по делу, постановление по делу, пользоваться иными процессуальными правами в соответствии с настоящим Кодексом.

В качестве свидетеля по делу об административном правонарушении может быть вызвано лицо, которому могут быть известны обстоятельства дела, подлежащие установлению.

Свидетель обязан явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, и дать правдивые показания: сообщить все известное ему по делу, ответить на поставленные вопросы и удостоверить своей подписью в соответствующем протоколе правильность занесения его показаний (ст.25.6.КоАП РФ).

Свидетель вправе:

1. не свидетельствовать против себя самого, своего супруга и близких родственников (родители, дети, усыновители, усыновленные, родные братья и сестры, дедушка, бабушка, внуки);
2. давать показания на родном языке или на языке, которым владеет;
3. пользоваться бесплатной помощью переводчика;
4. делать замечания по поводу правильности занесения его показаний в протокол.

При опросе несовершеннолетнего свидетеля, не достигшего возраста четырнадцати лет, обязательно присутствие педагога или психолога. В случае необходимости опрос проводится в присутствии законного представителя несовершеннолетнего свидетеля.

Свидетель предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных показаний.

За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, свидетель несет административную ответственность, предусмотренную ст. 17.9 КоАП РФ - «Заведомо ложные показание свидетеля, пояснение специалиста, заключение эксперта или заведомо неправильный перевод», что влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

В качестве понятого может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо. Число понятых должно быть не менее двух.

При применении мер обсечения по делам об административном правонарушении, или при составлении протокола об административном правонарушении обязательно присутствие понятых или применение видеозаписи. Понятой удостоверяет в протоколе своей подписью факт совершения в его присутствии процессуальных действий, их содержание и результаты.

Об участии понятых в производстве по делу об административном правонарушении делается запись в протоколе (ст. 25.7 КоАП РФ).

Понятой вправе делать замечания по поводу совершаемых процессуальных действий. Замечания понятого подлежат занесению в протокол.

В случае необходимости понятой может быть опрошен в качестве свидетеля.

В случае применения видеозаписи для фиксации совершения процессуальных действий, за исключением личного досмотра, эти процессуальные действия совершаются в отсутствие понятых, о чем делается запись в соответствующем протоколе либо акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Материалы, полученные при совершении процессуальных действий с применением видеозаписи, прилагаются к соответствующему протоколу либо акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

В качестве специалиста для участия в производстве по делу об административном правонарушении может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее познаниями, необходимыми для оказания содействия в обнаружении, закреплении и изъятии доказательств, а также в применении технических средств.

Специалист обязан:

1. явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении;
2. участвовать в проведении действий, требующих специальных познаний, в целях обнаружения, закрепления и изъятия доказательств, давать пояснения по поводу совершаемых им действий (ст. 25.8.КоАП РФ);
3. удостоверить своей подписью факт совершения указанных действий, их содержание и результаты.

Специалист предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложных пояснений.

Специалист вправе:

1. знакомиться с материалами дела об административном правонарушении, относящимися к предмету действий, совершаемых с его участием;
2. с разрешения судьи, должностного лица, лица, председательствующего в заседании коллегиального органа, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, задавать вопросы, относящиеся к предмету соответствующих действий, лицу, в отношении которого ведется производство по делу, потерпевшему и свидетелям;
3. делать заявления и замечания по поводу совершаемых им действий. Заявления и замечания подлежат занесению в протокол.

За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, специалист несет административную ответственность, предусмотренную ст. 17.9 КоАП РФ - « Заведомо ложные показание свидетеля, пояснение специалиста, заключение эксперта или заведомо неправильный перевод», что влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

В качестве эксперта может быть привлечено любое не заинтересованное в исходе дела совершеннолетнее лицо, обладающее специальными познаниями в науке,

технике, искусстве или ремесле, достаточными для проведения экспертизы и дачи экспертного заключения.

Эксперт обязан:

1. явиться по вызову судьи, органа, должностного лица, в производстве которых находится дело об административном правонарушении;
2. дать объективное заключение по поставленным перед ним вопросам, а также требуемые объяснения в связи с содержанием заключения.

Эксперт предупреждается об административной ответственности за дачу заведомо ложного заключения.

Эксперт имеет право отказаться от дачи заключения, если поставленные вопросы выходят за пределы его специальных познаний или если предоставленных ему материалов недостаточно для дачи заключения (ст.25.9. КоАП РФ).

Эксперт вправе:

1. знакомиться с материалами дела об административном правонарушении, относящимися к предмету экспертизы, заявлять ходатайства о предоставлении ему дополнительных материалов, необходимых для дачи заключения;
2. с разрешения судьи, должностного лица, лица, председательствующего в заседании коллегиального органа, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, задавать вопросы, относящиеся к предмету экспертизы, лицу, в отношении которого ведется производство по делу, потерпевшему и свидетелям;
3. указывать в своем заключении имеющие значение для дела обстоятельства, которые установлены при проведении экспертизы и по поводу которых ему не были поставлены вопросы.

За отказ или за уклонение от исполнения обязанностей, эксперт несет административную ответственность, предусмотренную ст. 17.9 КоАП РФ - « Заведомо ложные показание свидетеля, пояснение специалиста, заключение эксперта или заведомо неправильный перевод», что влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей.

К участию в производстве по делу об административном правонарушении в качестве защитника и представителя не допускаются лица в случае, если они являются сотрудниками органов, осуществляющих государственный надзор и контроль, муниципальный контроль за соблюдением правил, нарушение которых явилось основанием для возбуждения данного дела, или если они ранее выступали в качестве иных участников производства по данному делу.

К участию в производстве по делу об административном правонарушении в качестве специалиста, эксперта и переводчика не допускаются лица в случае, если они состоят в родственных отношениях с лицом, привлекаемым к административной ответственности, потерпевшим, их законными представителями, защитником, представителем, прокурором, судьей, членом коллегиального органа или должностным лицом, в производстве которых находится данное дело, или если они ранее выступали в качестве иных участников производства по данному делу, а равно если имеются основания считать этих лиц лично, прямо или косвенно, заинтересованными в исходе данного дела (ст.25.12 КоАП РФ).

Лица, участвующие в производстве по делу об административном правонарушении, а также свидетели, эксперты, специалисты и переводчики извещаются или вызываются в суд, орган или к должностному лицу, в производстве которых находится дело, заказным письмом с уведомлением о вручении, повесткой с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату.

Извещения, адресованные гражданам, в том числе индивидуальным предпринимателям, направляются по месту их жительства. При этом место жительства индивидуального предпринимателя определяется на основании выписки из единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей.

Место нахождения юридического лица, его филиала или представительства определяется на основании выписки из единого государственного реестра юридических лиц. Если юридическое лицо, участвующее в производстве по делу об административном правонарушении, ведет дело через представителя, извещение также направляется по месту нахождения (месту жительства) представителя (ст. 25.15 КоАП РФ).

Если лицо, участвующее в производстве по делу об административном правонарушении, заявило ходатайство о направлении извещений по иному адресу, суд, орган или должностное лицо, в производстве которых находится дело, направляет извещение также по этому адресу. В этом случае извещение считается врученным лицу, участвующему в производстве по делу об административном правонарушении, если извещение доставлено по указанному таким лицом адресу.

По делу об административном правонарушении выяснению подлежат (предметом доказывания является):

1. наличие события административного правонарушения;
2. лицо, совершившее противоправные действия (бездействие), за которые настоящим Кодексом или законом субъекта Российской Федерации предусмотрена административная ответственность;
3. виновность лица в совершении административного правонарушения;
4. обстоятельства, смягчающие административную ответственность, и обстоятельства, отягчающие административную ответственность;
5. характер и размер ущерба, причиненного административным правонарушением;
6. обстоятельства, исключающие производство по делу об административном правонарушении;
7. иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела, а также причины и условия совершения административного правонарушения.

Доказательствами по делу об административном правонарушении являются любые фактические данные, на основании которых судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело, устанавливают наличие или отсутствие события административного правонарушения, виновность лица, привлекаемого к административной ответственности, а также иные обстоятельства, имеющие значение для правильного разрешения дела (ст. 26.1 КоАП РФ).

Эти данные устанавливаются:

- протоколом об административном правонарушении,
- иными протоколами, предусмотренными КоАП РФ,
- объяснениями лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении,
- показаниями потерпевшего, свидетелей, заключениями эксперта,

(Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей представляют собой сведения, имеющие отношение к делу и сообщенные указанными лицами в устной или письменной форме.

Объяснения лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, показания потерпевшего и свидетелей отражаются в протоколе об административном правонарушении, протоколе о применении меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении, протоколе рассмотрения дела об административном правонарушении, а в случае необходимости записываются и приобщаются к делу (ст.26.2КоАП РФ).

- иными документами, а также показаниями специальных технических средств, вещественными доказательствами.

Не допускается использование доказательств по делу об административном правонарушении, в том числе результатов проверки, проведенной в ходе осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля, если указанные доказательства получены с нарушением закона (ст. 26.3 КоАП РФ).

В качестве доказательств допускаются объяснения участников производства по делу об административном правонарушении, полученные путем использования систем видео-конференц-связи.

Для получения доказательств по делу об административном правонарушении должностное лицо, осуществляющее производство по делу об административном правонарушении, вправе направлять запросы в соответствующие территориальные органы либо поручить совершение отдельных действий, предусмотренных настоящим Кодексом, должностному лицу соответствующего территориального органа.

Поручение либо запрос по делу об административном правонарушении подлежит исполнению не позднее чем в пятидневный срок со дня получения указанного поручения либо запроса.

Судья, орган, должностное лицо, в производстве которых находится дело об административном правонарушении, вправе вынести определение об истребовании сведений, необходимых для разрешения дела, в том числе сведений (информации), необходимых для расчета размера административного штрафа. Истребуемые сведения должны быть направлены в трехдневный срок со дня получения определения, а при совершении административного правонарушения, влекущего административный арест либо административное выдворение, незамедлительно. При невозможности представления указанных сведений организация обязана в трехдневный срок уведомить об этом в письменной форме судью, орган, должностное лицо, вынесших определение.

Направление определения для исполнения и представление истребуемых сведений (информации) или уведомления о невозможности представления таких сведений (информации) могут при наличии технической возможности осуществляться в электронной форме с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия, при этом определение об истребовании сведений, подписывается должностным лицом, вынесшим такое определение, усиленной квалифицированной электронной подписью (ст.26.9 КоАП РФ).

Должностные лица, осуществляющие производство по делу об административном правонарушении, оценивают доказательства по своему внутреннему убеждению, основанному на всестороннем, полном и объективном исследовании всех обстоятельств дела в их совокупности. Никакие доказательства не могут иметь заранее установленную силу (ст.26.10 КоАП РФ).

Поводами к возбуждению дела об административном правонарушении являются:

1. непосредственное обнаружение должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях, достаточных данных, указывающих на наличие события административного правонарушения;
2. поступившие из правоохранительных органов, а также из других государственных органов, органов местного самоуправления, от общественных объединений материалы, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения;
3. сообщения и заявления физических и юридических лиц, а также сообщения в средствах массовой информации, содержащие данные, указывающие на наличие события административного правонарушения);
4. фиксация административного правонарушения в области дорожного движения или административного правонарушения в области благоустройства территории, предусмотренного законом субъекта Российской Федерации, совершенного с использованием транспортного средства либо собственником или иным владельцем земельного участка либо другого объекта недвижимости, работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средствами фото- и киносъемки, видеозаписи (ст.26.11 КоАП РФ);

Указанные материалы, сообщения, заявления подлежат рассмотрению должностными лицами, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях (ст.28.1 КоАП РФ).

Дело об административном правонарушении может быть возбуждено должностным лицом, уполномоченным составлять протоколы об административных правонарушениях, только при наличии хотя бы одного из указанных поводов, указывающих на наличие события административного правонарушения.

Дело об административном правонарушении считается возбужденным с момента:

1. составления протокола осмотра места совершения административного правонарушения;
2. составления первого протокола о применении мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении;
3. составления протокола об административном правонарушении или вынесения прокурором постановления о возбуждении дела об административном правонарушении;
4. вынесения определения о возбуждении дела об административном правонарушении при необходимости проведения административного расследования;

В случае отказа в возбуждении дела об административном правонарушении при наличии материалов, сообщений, заявлений, должностным лицом, рассмотревшим указанные материалы, сообщения, заявления, выносится мотивированное определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении.

При наличии повода к возбуждению дела об административном правонарушении в случае, если достаточные данные, указывающие на наличие события административного правонарушения, обнаружены должностным лицом, уполномоченным составлять протоколы об административных правонарушениях, в ходе проведения проверки при осуществлении государственного контроля (надзора) или муниципального контроля, дело об административном правонарушении может быть возбуждено после оформления акта о проведении такой проверки.

2.3. Статьи Кодекса, предусматривающие административную ответственность граждан и должностных лиц за нарушения установленных правил на водоемах должностные лица ГИМС МЧС России вправе составлять протоколы об административных правонарушениях.

Органы государственной инспекции по маломерным судам рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 8.22, 8.23 (в части выпуска в эксплуатацию и эксплуатации маломерных судов с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах или нормативов уровня шума), частью 2 статьи 11.7, статьями 11.8, 11.8.1, 11.9 - 11.12, частью 2 статьи 11.13, частью 2 статьи 19.22 (в части государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях) КоАП РФ (ст. 23.40 КоАП РФ).

Рассматривать дела об административных правонарушениях от имени органов, указанных в части 1 настоящей статьи, вправе:

1. главный государственный инспектор по маломерным судам, его заместители;
2. главные государственные инспектора по маломерным судам субъектов Российской Федерации, их заместители;
3. государственные инспектора по маломерным судам.

Дела об административных правонарушениях, рассмотрение которых осуществляют должностные лица ГИМС МЧС России

Статья 8.22 КоАП РФ. Выпуск в эксплуатацию механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума (действующая редакция).

Допуск к полету воздушного судна, выпуск в плавание морского судна, судна внутреннего водного плавания или маломерного судна либо выпуск в рейс автомобиля или другого механического транспортного средства, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Статья 8.23 КоАП РФ. Эксплуатация механических транспортных средств с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах либо нормативов уровня шума (действующая редакция).

Эксплуатация гражданами воздушных или морских судов, судов внутреннего водного плавания или маломерных судов либо автомобилей, мотоциклов или других механических транспортных средств, у которых содержание загрязняющих веществ в выбросах либо уровень шума, производимого ими при работе, превышает нормативы, установленные государственными стандартами Российской Федерации, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Судебная практика – отсутствует.

Доклады за 2016, 2018, 2019 годы Департамента надзорной деятельности МЧС России с обобщением правоприменительной практики: в соответствии со статьей 23.40 КоАП органы ГИМС МЧС России рассматривают дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьями 8.22, 8.23 (в части выпуска в эксплуатацию и эксплуатации маломерных судов с превышением нормативов содержания загрязняющих веществ в выбросах или нормативов уровня шума).

Между тем, проведение измерений содержания загрязняющих веществ в выбросах, а также проведение измерений уровня шума при эксплуатации маломерных судов (в условиях подвижной водной среды) крайне проблематично. Административная практика по данным составам за прошедшие несколько лет отсутствует.

При этом такие измерения проводятся при проведении освидетельствований судов в приемлемых для этого условиях, а за управление маломерным судном, не прошедшим освидетельствования, в соответствии со статьей 11.8 КоАП, предусмотрено административное наказание.

Статья 11.7 КоАП РФ. Нарушение правил плавания

Превышение судоводителем или иным лицом, управляющим маломерным судном, установленной скорости, несоблюдение требований навигационных знаков, преднамеренная остановка или стоянка судна в запрещенных местах либо нарушение правил маневрирования, подачи звуковых сигналов, несения бортовых огней и знаков - влечет предупреждение, или наложение административного штрафа в размере от пятисот до одной тысячи рублей, или лишение права управления маломерным судном на срок до шести месяцев.

Правила плавания устанавливаются КТМ РФ (ст. 5.1 "Плавание в акватории Северного морского пути"); Федеральным законом от 31.07.1998 N 155-ФЗ "О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской

Федерации" (ст. 14.1 "Плавание и стоянка иностранных прогулочных и спортивных парусных судов во внутренних морских водах и в территориальном море"); Федеральным законом от 08.11.2007 N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (ст. 13 "Общие правила плавания и стоянки судов в морских портах и на подходах к ним") и многими другими. Нарушение установленных правил образует объективную сторону административного правонарушения, предусмотренного ч. 1 комментируемой статьи.

Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз (сооружений) для стоянок маломерных судов на основании п. 7 ст. 25 Водного кодекса РФ устанавливается Главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта РФ применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 14.10.2002 №129.

Статья 11.8 КоАП РФ. Нарушение правил эксплуатации судов, а также управление судном лицом, не имеющим права управления

1. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не прошедшим технического осмотра (освидетельствования), либо не несущим бортовых номеров или обозначений, либо переоборудованным без соответствующего разрешения или с нарушением норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи, - влечет наложение административного штрафа в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.
2. Управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления, - влечет наложение административного штрафа в размере от десяти тысяч до пятнадцати тысяч рублей.
3. Управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, - влечет наложение административного штрафа в размере от пятнадцати тысяч до двадцати тысяч рублей.

Правоприменительная практика:

- доклад ДНД МЧС России за 2016 год: не имеющими права на управление судном признаются лица, не получившие его в установленном порядке или лишенные такого права, а также лица, обладающее таким правом в отношении судна (судов) другой категории;
- при эксплуатации маломерного моторного судна, наличие сведений о двигателях в реестре маломерных судов и судовом билете является обязательным. За невыполнение указанного требования установлена административная ответственность, предусмотренная частью 1 статьи 11.8 Кодекса Российской

Федерации об административных правонарушениях (управление судном (в том числе маломерным, подлежащим государственной регистрации), не зарегистрированным в установленном порядке);

- каким образом при осуществлении мероприятий по надзору должностные лица ГИМС МЧС России устанавливают личность судоводителя при отсутствии у него при себе каких-либо документов: в целях пресечения административного правонарушения, составления протокола об административном правонарушении в необходимых случаях должностные лица органов ГИМС МЧС России могут применять необходимые меры для установления личности нарушителя в пределах предоставленных полномочий, в том числе во взаимодействии с органами внутренних дел на основе заключенных соглашений о взаимодействии (пункт 3 статьи 10 Федерального закона от 07.02.2011 № 3-ФЗ "О полиции");
- доклад ДНД МЧС России за 2018 г.: при совершении административных правонарушениях, предусмотренных частью 2 статьи 11.8 КоАП (управление маломерным судном лицом, не имеющим права управления этим судном, или передача управления судном лицу, не имеющему права управления), частью 3 статьи 11.8 КоАП (управление маломерным, подлежащим государственной регистрации, не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация), частью 1 статьи 11.8.1 (управление маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном) и статьей 11.9 КоАП (управление судном судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения) в качестве меры обеспечения производства по делу применяется задержание транспортного средства, в том числе маломерного судна (статья 27.13 КоАП).

При этом должностное лицо, уполномоченное составлять протокол о соответствующем административном правонарушении, осуществляет в пределах своей компетенции необходимые действия по отстранению водителя (судоводителя) (статья 27.12 КоАП).

Перечень неисправностей маломерного судна, с которыми запрещена его эксплуатация поименован в пункте 14 Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных Приказом МЧС России от 6 июля 2020 г. № 487 «Об утверждении Правил» Перечень неисправностей маломерного судна:

a. наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;
b. отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;
c. не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала в соответствии с требованиями подпункта "в" пункта 45 технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов"7;

d. повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;
e. отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);
f. утечка топлива из баков, шлангов системы питания;
g. наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора) превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;
h. повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором;
i. несоответствие нормам комплектации и оборудования судна, установленным техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов";
j. отсутствие индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту, или их неисправность;
k. якорные устройства и швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки) не обеспечивают удержание маломерного судна при его стоянке, причаливании и шлюзовании.

Вместе с тем, учитывая разнообразие типов и моделей судов, используемых на водных объектах Российской Федерации, а также ограничений, установленных для таких судов при классификации и освидетельствовании, перечень возможных неисправностей, с которыми запрещена его эксплуатация, для каждого маломерного судна будет индивидуальным. При решении вопроса о наличии тех или иных неисправностей остановленного маломерного судна, с которыми запрещена его эксплуатация необходимо строго исходить из общих задач и принципов законодательства об административных правонарушениях, в том числе презумпции невиновности (ст. 1.5 КоАП).

Маломерное судно не задерживается в случаях предоставления удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном в отсутствие владельца; предоставления для управления маломерным судном иного лица, при отсутствии оснований для его отстранения от управления маломерным судном до начала перемещения задерживаемого маломерного судна на специализированную стоянку.

Вместе с тем, устранить на месте причину задержания в виде управления маломерным судном, не зарегистрированным в установленном порядке либо имеющим неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, без исключения маломерного судна из процесса перевозки людей и грузов на месте совершения административного правонарушения невозможно.

Следует отметить, что меры обеспечения производства по делам об административных правонарушениях применяются в целях пресечения административного правонарушения, установления личности нарушителя, составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте

выявления административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела об административном правонарушении и исполнения принятого по делу постановления (ст. 27.1 КоАП).

Учитывая изложенное, задержание и перемещение маломерного судна на специализированную стоянку для хранения при остановке маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, не зарегистрированного в установленном порядке, либо имеющего неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация может не применяться при соблюдении всех следующих условий:

- имеется возможность исключения маломерного судна из процесса перевозки людей и грузов путем подъема такого судна на берег с помощью автотранспортных средств или иным способом в непосредственной близости от места остановки маломерного судна;
- лицо, управляющее маломерным судном предоставляет документы, удостоверяющие личность;
- лицо, управляющее маломерным судном, подлежащим государственной регистрации, предоставляет документы, подтверждающие право владения, таким судном;
- лицо, управляющее маломерным судном отстраняется от его управления;
- оформляются все необходимые процессуальные документы;
- лицо, управляющее маломерным судном обеспечивает его полный подъем из воды собственными силами в течение 40 минут с момента остановки маломерного судна.

Выдача задержанного маломерного судна со специализированной стоянки осуществляется в соответствии со статьей 27.13 КоАП после вынесения постановления (определения) по делу об административном правонарушении на основании письменных разрешений должностных лиц ГИМС МЧС России.

Выдача со специализированной стоянки задержанного маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, не зарегистрированного в установленном порядке, либо имеющего неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация путем выхода судна в плавание не допускается;

- доклад ДНД МЧС России за 2019 год: какие требования предъявляются к маломерным судам, не подлежащим государственной регистрации.

Федеральный закон от 23.04.2012 № 36-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна" внес изменения в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части, касающейся требований по регистрации маломерных судов и упростил порядок пользования маломерными судами массой двигателя (в случае установки) до 200 килограмм, включительно и мощностью до 8 кВт включительно.

В соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ) и Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - КВВТ) не подлежат государственной регистрации шлюпки и плавучие средства, которые являются принадлежностями судна, суда массой до

200 кг. включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 кВт включительно (п. 1.1. ст. 33 КТМ и п. 1.1 ст. 16 КВВТ).

При плавании на маломерном судне, подлежащем государственной регистрации, на борту судна должны находиться судовые документы: судовой билет (или его копия заверенная в установленном порядке) и судовая роль (ст. 27, 31 КТМ и п. 9 ст. 14 КВВТ).

Таким образом, при эксплуатации маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, требования к наличию каких-либо регистрационных документов на судно, а также документов, подтверждающих наличие права управления таким судном действующим законодательством не предусмотрены.

При этом маломерное судно, не подлежащее государственной регистрации должно быть укомплектовано спасательными и сигнальными средствами предусмотренными техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012);

- доклад ДНД МЧС России за 2019 год: какие статьи КоАП РФ не применяются к судоводителям маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации.

Поскольку отсутствие у судоводителей маломерных судов, не подлежащих государственной регистрации, регистрационных документов на судно, а также документов, подтверждающих право управления маломерным судном, не является нарушением, в отношении таких судоводителей, не применяются следующие статьи КоАП, находящиеся в компетенции органов ГИМС МЧС России: статья 11.8 КоАП, статья 11.8.1 КоАП.

При этом следует отметить, что упрощенный порядок пользования маломерными суднами не подлежащими государственной регистрации не освобождает судоводителей от обязанности соблюдения норм и правил в области общественного порядка, общественной безопасности, охраны окружающей природной среды, рыболовства и сохранения водных биологических ресурсов, контроль которых не входит в компетенцию органов ГИМС МЧС России. При выявлении нарушений указанных норм уполномоченные должностные лица, принимают меры административного воздействия, предусмотренные КоАП, а также законами субъектов Российской Федерации об административных правонарушениях;

- доклад ДНД МЧС России за 2019 год: кто устанавливает ограничения на пользование маломерными судами на водных объектах Российской Федерации.

Полномочиями по введению ограничений на пользование водными объектами, в том числе по ограничению на пользование моторными маломерными судами, а также по установлению ответственности за их нарушение в полной мере обладают органы государственной власти субъектов Российской Федерации, которые, в каждом случае, принимают решения о целесообразности их введения в зависимости от климатических, географических и иных особенностей территории.

Такие требования содержатся в правилах пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в субъектах Российской Федерации, утверждаемых в соответствии со статьей 25 Водного кодекса Российской Федерации.

Судебная практика:

- по ч. 2: решение судьи Сыктывкарского городского суда Республики Коми по делу № 12-792/2020 от 23 июля 2020 года: истец был привлечен к административной ответственности за совершение АПН , предусмотренного ч. 2 ст. 11.7. КоАП РФ в виде штрафа в размере 10 000 руб. , его оспорил в суд и в исковом заявлении и указал, что договорился с административным органом приехать на техосмотр судна, при проезде был остановлен сначала одной инспекцией, пропустили, сказали, что ждут на техосмотр, а при остановке следующим инспектором, поскольку был корреспондент вынесли постановление о привлечение. В настоящее время удостоверение на право управления судном получено 20.05.2020. вину признает, но просит изменить назначенное наказание путем снижения, ссылаясь на низкий уровень дохода о чем представил справку 2-НДФЛ.

С учетом положений частей 2.2, 2.3 статьи 4.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, приведенных выше обстоятельств, в том числе связанных с имущественным положением истца, и в целях исключения избыточного ограничения прав указанного лица назначенное административное наказание в виде административного штрафа в размере 10 000 рублей в минимальном размере, предусмотренном санкцией ч.2 ст. 11.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, подлежит снижению ниже низшего предела, предусмотренного санкцией названной нормы, но до размера не менее половины минимального размера.

При таких обстоятельствах постановление должностного лица, вынесенное в отношении истца по делу об административном правонарушении, предусмотренном частью 2 статьи 11.8 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, подлежит изменению путем снижения назначенного истцу наказания в виде административного штрафа до 5 000 рублей.

- по ч. 1: В отличие от случаев совершения административных правонарушений, предусмотренных статьей 11.9 КоАП РФ, при совершении административного правонарушения, предусмотренного частью 1 статьи 11.8 КоАП РФ, удостоверение судоводителя изъято быть не может, поскольку данное правонарушение не влечет лишение права управления транспортным средством соответствующего вида (Решение ВС РФ по делу №АКПИ 12-9 от 17 февраля 2012 г.);

- по ч.3: решение Калининградского областного суда от 27 августа 2019 г. по делу №7А-270/2020 г.: из материалов дела следует, что единственным первичным доказательством вины истца в совершении административного правонарушения являются показания свидетеля К. – лица, занимающего должность государственного инспектора в одном из государственных органов и ранее знакомого истцом. Из его показаний следует, что с расстояния около 200 м он наблюдал, как истец в указанное время управлял моторной лодки в акватории Приморской бухты. При приближении к берегу истец перешел на управление веслами. Задержан он был сотрудниками полиции после того, как сошел на берег, снял мотор с лодки и приступил к управлению автомобилем.

Из пояснений истца, данных в судебном заседании 20 мая 2020 года, следует, что 4 ноября 2019 года он в залив не выходил, лодкой не управлял, находился на

берегу, пока его напарник А. выходил на лодке ставить рыболовные снасти. После его возвращения они сели в автомобиль и поехали, однако, были остановлены сотрудниками полиции и задержаны.

Оценивая показания данного свидетеля, суд нашел их недостаточными для доказывания вины в совершении правонарушения. К. наблюдал в лодке, на значительном отдалении от берега, двух лиц, и указал на то, что одно из них – истец, управлял лодкой. Лодка в акватории или непосредственно после возвращения задержана не была, уполномоченным должностным лицом факт совершения правонарушения на месте не зафиксирован. Кроме того, свидетель К, с учетом его должностного положения и исполнения служебных обязанностей в момент, когда он являлся очевидцем описанных им событий, не может считаться незаинтересованным в исходе дела лицом.

Кроме того, по делу допущены процессуальные нарушения.

В соответствии с ч. 1 ст. 28.6 КоАП РФ в случае, если непосредственно на месте совершения физическим лицом административного правонарушения уполномоченным на то должностным лицом назначается административное наказание в виде предупреждения или административного штрафа, протокол об административном правонарушении не составляется, а выносится постановление по делу об административном правонарушении в порядке, предусмотренном статьей 29.10 настоящего Кодекса.

Постановление от 4 ноября 2019 года в отношении истца вынесено в порядке, предусмотренном ст. 28.6 КоАП РФ, на что указывает составление протокола об административном правонарушении после вынесения постановления.

Однако, оснований для рассмотрения дела в таком порядке не имелось, поскольку произошло это в другом месте (отделе полиции) и спустя значительное время.

В нарушение положений ст. 4.3 КоАП РФ в качестве отягчающего наказания обстоятельства в постановлении указано отсутствие раскаяния в совершении административного правонарушения.

При таких обстоятельствах суд пришел к выводу о наличии неустранимых сомнений в виновности истца в совершении правонарушения, предусмотренного ч. 3 ст. 11.8 КоАП РФ, в связи с чем производство по делу прекращено за недоказанностью обстоятельств, на основании которых было вынесено постановление;

Вместе с тем, согласно правовой позиции, изложенной Конституционным Судом Российской Федерации в Определении от 29.05.2007 № 346-О-О, привлечение должностных лиц, составивших протокол и другие материалы, к участию в деле в качестве свидетелей не нарушает конституционных прав лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

- по ч.3: решение Ярославского областного суда № 30-2-186/2020 от 15 июня 2020 года: в соответствии с частью 1 статьи 28.6 КоАП РФ в случае, если непосредственно на месте совершения физическим лицом административного правонарушения уполномоченным на то должностным лицом назначается административное наказание в виде предупреждения или административного штрафа, протокол об административном правонарушении не составляется, а выносится постановле-

ние по делу об административном правонарушении в порядке, предусмотренном статьей 29.10 настоящего Кодекса. Копия постановления по делу об административном правонарушении вручается под расписку лицу, в отношении которого оно вынесено, а также потерпевшему по его просьбе. В случае отказа от получения копии постановления она высылается лицу, в отношении которого вынесено постановление, по почте заказным почтовым отправлением в течение трех дней со дня вынесения указанного постановления.

Согласно части 2 указанной статьи в случае, если лицо, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении, оспаривает наличие события административного правонарушения и (или) назначенное ему административное наказание, составляется протокол об административном правонарушении, который приобщается к вынесенному в соответствии с частью 1 настоящей статьи постановлению.

Из обжалованного постановления следует, что оно было вынесено должностным лицом в порядке, предусмотренном частью 1 статьи 28.6 КоАП РФ на месте совершения административного правонарушения. При этом истец с данным постановлением был не согласен, о чем собственноручно указал в соответствующей графе бланка данного постановления.

Однако в нарушение требований части 2 статьи 28.6 КоАП РФ протокол об административном правонарушении по данному делу об административном правонарушении не был составлен и не был приобщен к материалам данного дела.

Кроме того, в соответствии с частью 1 статьи 29.10 КоАП РФ в постановлении по делу об административном правонарушении в числе прочего должны быть указаны дата и место рассмотрения дела, установленные по делу обстоятельства.

Между тем, в обжалуемом постановлении по делу об административном правонарушении содержатся не оговоренные исправления в дате вынесения данного постановления и дате совершения административного правонарушения, в связи с чем установить указанные данные на основании представленного постановления не возможно. Оригинал определения об исправлении описки в представленных материалах дела об административном правонарушении отсутствует.

Таким образом, в ходе производства по данному делу об административном правонарушении было допущено существенное нарушение процессуальных требований, что не могло не сказаться на всесторонности, полноте и объективности рассмотрения дела. В обжалуемом решении судьи указанному обстоятельству оценки не дано.

В связи с изложенным, на основании п. 4 ч. 1 ст. 30.7 КоАП РФ решение судьи и постановление должностного лица по делу об административном правонарушении подлежат отмене.

Статья 11.8.1 КоАП РФ. Управление маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном

1. Управление маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно

документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

2. Передача управления маломерным судном лицу, не имеющему при себе удостоверения на право управления маломерным судном, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

Часть 1 ст. 11.8.1 КоАП РФ предусматривает наступление административной ответственности за управление маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца.

Часть 2 ст. 11.8.1 КоАП РФ предусматривает наступление административной ответственности за передачу управления маломерным судном лицу, не имеющему при себе удостоверения на право управления маломерным судном.

Совершение указанного деяния влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере ста рублей.

Объективная сторона административных правонарушений по ст. 11.8.1 КоАП РФ заключается в:

a. управлении маломерным судном судоводителем, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца (ч. 1 ст. 11.8.1 КоАП РФ);
b. передаче управления маломерным судном лицу, не имеющему при себе удостоверения на право управления маломерным судном (ч. 2 ст. 11.8.1 КоАП РФ).

Порядок допуска к управлению маломерными судами на момент совершения административного правонарушения установлен Правилами пользования маломерными судами на водных путях Российской Федерации (далее - Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации), утвержденными Приказом МЧС России от 23.08.2023 г. № 885. Правилами аттестации на право управления маломерными судами, поднадзорными Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденными Приказом МЧС России от 27.05.2014 № 262.

Правилами пользования маломерными судами на водных объектах РФ предусмотрено, что судоводители маломерных судов предъявляют для проверки государственному инспектору по маломерным судам следующие документы:

a. удостоверение на право управления маломерным судном;
b. судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке;

c. документ на право пользования или распоряжения судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца).

Согласно постановление Правительства РФ от от 8 февраля 2022 г. N 132 должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам имеют право в том числе:

a. останавливать при необходимости маломерные суда, проверять у судоводителей удостоверения на право управления маломерными судами и регистрационные документы на судно;
b. отстранять от управления маломерными судами судоводителей, не имеющих при себе документов, необходимых для допуска к управлению маломерным судном.

Субъектами рассматриваемого правонарушения могут выступать судоводители, управляющие маломерным судном (или которым передано управление маломерным судном - по ч. 2 ст. 11.8.1 КоАП РФ), которые не имеют при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца).

Субъективная сторона выражена умышленной формой вины.

Статья 11.9 КоАП РФ. Управление судном судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения.

1. Управление судном (в том числе маломерным) судоводителем или иным лицом, находящимися в состоянии опьянения, а равно передача управления судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей или лишение права управления судном на срок от одного года до двух лет.
2. Уклонение судоводителя или иного лица, управляющего судном, от прохождения в соответствии с установленным порядком медицинского освидетельствования на состояние опьянения - влечет наложение административного штрафа в размере от одной тысячи до одной тысячи пятисот рублей или лишение права управления судном на срок от одного года до двух лет.

Правоприменительная практика:

- Доклад ДНД МЧС России за 206,2018, 2019 годы: какое наказание предусмотрено за управление маломерным судном, не подлежащим государственной регистрации и для управления, которым удостоверение на право управления не требуется в состоянии опьянения

В отношении лица управлявшего маломерным судном, в состоянии опьянения предусмотрено наказание в виде административного штрафа или лишения права управления маломерным судном (статья 11.9 КоАП). При этом наказание в виде лишения права управления назначается только судьей (статья 3.8 КоАП);

- Постановление Правительства РФ от 26.06.2008 № 475 (ред. от 10.09.2016) "Об утверждении Правил освидетельствования лица, которое управляет транспортным средством, на состояние алкогольного опьянения и оформления его результатов, направления...

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и оформление его результатов

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения проводится должностными лицами, которым предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, а в отношении водителя транспортного средства Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, войск гражданской обороны, инженерно-технических и дорожно-строительных воинских формирований при федеральных органах исполнительной власти - также должностными лицами военной автомобильной инспекции в присутствии 2 понятых.

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется с использованием технических средств измерения, обеспечивающих запись результатов исследования на бумажном носителе, разрешенных к применению Федеральной службой по надзору в сфере здравоохранения, поверенных в установленном порядке Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии, тип которых внесен в государственный реестр утвержденных типов средств измерений (далее - технические средства измерения).

Перед освидетельствованием на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, или должностное лицо военной автомобильной инспекции информирует освидетельствуемого водителя транспортного средства о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностное лицо, которому предоставлено право государственного надзора и контроля за безопасностью движения и эксплуатации транспортного средства соответствующего вида, или должностное лицо военной автомобильной инспекции проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения.

Факт употребления вызывающих алкогольное опьянение веществ определяется наличием абсолютного этилового спирта в концентрации, превышающей возможную суммарную погрешность измерений, а именно 0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха.

Результаты освидетельствования на состояние алкогольного опьянения отражаются в акте освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, форма которого утверждается Министерством внутренних дел Российской Федерации по

согласованию с Министерством здравоохранения Российской Федерации. К указанному акту приобщается бумажный носитель с записью результатов исследования. Копия этого акта выдается водителю транспортного средства, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

В случае отказа водителя транспортного средства от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения не составляется.

Статья 11.10 КоАП РФ. Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров на судах водного транспорта, а также на маломерных судах

Нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при их высадке с судов водного транспорта либо с маломерных судов - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от пятисот до одной тысячи рублей.

В соответствии с Правилами, утвержденными приказом МЧС России от 6 июля 2020 г. № 487 в отношении обеспечения безопасности пассажиров установлены следующие правила:

Применяемые на маломерном судне индивидуальные спасательные средства должны соответствовать размеру и массе лиц, их использующих, и при применении должны быть застегнуты и обеспечивать закрепление на теле пользователя, исключающее самопроизвольное снятие при падении в воду.

При плавании должны быть одеты в индивидуальные спасательные средства:

a. лица, находящиеся на водных мотоциклах (гидроциклах) либо на буксируемых маломерными судами устройствах (водных лыжах, вейкбордах, подъемно-буксировочных системах, а также надувных буксируемых и иных устройствах);
b. лица, находящиеся во время движения на беспалубных маломерных судах длиной до 4 метров включительно;
c. лица, находящиеся на открытой палубе маломерного судна либо на беспалубных маломерных судах во время шлюзования или прохождения акватории порта;
d. дети до 12-летнего возраста, находящиеся вне судовых помещений.

При осуществлении буксировки маломерным судном буксируемых устройств (водных лыж, вейкбордов, подъемно-буксировочных систем, а также надувных буксируемых и иных устройств), кроме судоводителя на судне должно быть лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми.

Лицо, осуществляющее наблюдение за буксируемым устройством и находящимися на нем людьми, должно информировать судоводителя либо лицо, управляющее маломерным судном, о возникновении опасного сближения, которое может

привести к столкновению буксируемого устройства с берегом, гидротехническими сооружениями, другими судами и плавучими объектами, либо о падении людей с буксируемого устройства, запутывании или обрыве буксирного троса (линя) в целях принятия судоводителем либо лицом, управляющего маломерным судном, соответствующих решений.

При плавании на маломерных судах запрещается:

в) эксплуатировать судно с нарушением норм загрузки, пассажировместимости;

к) перевозить на судне детей до 7-летнего возраста без сопровождения совершеннолетнего;

п) осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;

ф) создавать угрозу безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

Судебная практика: решение Бердского городского суда Новосибирской области по делу №12-192/2020.Постановлением государственного инспектора Приобского инспекторского отделения Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области 54АА №00380 от 05.07.2020 Скоров Ю.Р. признан виновным в совершении административного правонарушения, предусмотренного ст.11.10 КоАП РФ, с назначением наказания в виде административного штрафа в размере 350 рублей, в связи с нарушением правил обеспечения безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при их высадке с судов водного транспорта либо с маломерных судов.

Нарушения законодательства выразились в том, что Скоров Ю.Р. 05.07.2020 года в 15-00 часов по адресу: <адрес>, управлял парусно-моторным судном <данные изъяты>, не обеспечил безопасность пассажиров в пути следования, а именно пассажиры находились в пути следования неодетых спасательных жилетах, чем нарушил п. 2.4 Постановления администрации Новосибирской области от 09.04.2007 N 38-па (ред. от 12.11.2019) "Об утверждении Правил пользования водными объектами в Новосибирской области для плавания на маломерных судах", тем самым Скоров Ю.Р. совершено административное правонарушение, ответственность за которое предусмотрена статьей 11.10 КоАП РФ.

Не согласившись с указанным постановлением Скоров Ю.Р. подал на него жалобу, согласно которой просит постановление госинспектора Приобского инспекторского отделения Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области 54АА №00380 от 05.07.2020 отменить, производство по делу прекратить, по следующим основаниям.

Ни в одном законодательном или ином нормативно-правовом акте РФ, нет предписания находиться на судне в спасательных жилетах.

Скоров Ю.Р., указывает, что ссылка должностного лица на постановление администрации Новосибирской области от 09.04.2007 № 38-па, является незаконной, поскольку данный правовой акт не может служить основанием для привлечения лица к административной ответственности в соответствии с федеральным законодательством и должностное лицо превышает свои полномочия, применяя административную ответственность за нарушение п.2.4 указанного постановления, по-

скольку согласно п.2 Положения о государственной инспекции по маломерным судам, государственная инспекция по маломерным судам руководствуется в своей деятельности Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, федеральными законами, указами и распоряжениями Президента Российской Федерации, постановлениями и распоряжениями Правительства Российской Федерации, нормативными правовыми и другими актами МЧС России, а также настоящим Положением.

Статья 11.10 КоАП РФ, содержит понятие «пассажир», данное понятие расшифровывается в статье 3 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ, как физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира. При этом никаких пассажиров на его парусном судне не было, а был член экипажа с семьей (команда).

Кроме того, указанные Правила ГИМС неправомерно применять к парусным судам, поскольку согласно п.1 данных Правил, парусные суда (прогулочные и спортивные) выводятся из-под действия этих Правил.

В связи с чем, Скоров Ю.Р. считает, что никаких правонарушений им допущено не было.

В судебном заседании, Скоров Ю.Р. поддержал жалобу в полном объеме, просил удовлетворить по доводам в ней изложенным. Полагает, что его незаконно привлекли к административной ответственности, поскольку его судно является спортивным прогулочным, на которое не распространяются требования ГИМС, кроме того, у него на судне не было пассажиров, а находились гости, которых он пассажирами не считает, кроме того полагает, что инспектор незаконно применил при привлечении его к административной ответственности региональное законодательство.

Должностное лицо, госинспектор Приобского инспекторского отделения Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области Цыгавский А.С. с доводами жалобы не согласен, поскольку яхта, которой управлял судоводитель Скоров Ю.Р. является маломерным парусным моторным судном, которое зарегистрировано в ГИМС. Данное судно не является спортивным, прогулочным. Судно было остановлено им, на момент остановки оно находилось на ходу под парусами, не на стоянке. На судне находились пассажиры без спасательных жилетов. Также без спасательного жилета находился и судоводитель Скоров Ю.Р.

Выслушав лицо, привлекаемое к административной ответственности, должностное лицо, проверив материалы дела об административном правонарушении, изучив доводы жалобы, суд нашел постановление госинспектора Приобского инспекторского отделения Центра ГИМС ГУ МЧС России по Новосибирской области 54АА №00380 от 05.07.2020 года, законным и обоснованным, по следующим основаниям.

Административная ответственность по статье 11.10 КоАП РФ наступает за нарушение правил обеспечения безопасности пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при их высадке с судов водного транспорта либо с маломерных судов и влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей.

Соответствующие правила предусмотрены Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами Минтранса России.

Согласно ст.3 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации пассажиром является физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна.

Согласно п.8 Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденных приказом МЧС России от 29 июня 2005 года №502, при плавании на маломерных судах запрещается нарушать правила, обеспечивающие безопасность плавания, а также безопасность пассажиров при посадке на суда, в пути следования и при высадке их с судов.

Диспозиция ст.11.10 КоАП РФ по своему характеру является бланкетной, в связи с чем при описании события административного правонарушения необходимо указывать ссылку на соответствующие требования правил обеспечения безопасности пассажиров, которые были нарушены лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении. В соответствии с п.7 ст.25 Водного кодекса Российской Федерации органы государственной власти субъекта Российской Федерации утверждают правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах.

В реализацию данных требований Водного кодекса РФ в Новосибирской области действуют Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Новосибирской области, утвержденные постановлением Администрации Новосибирской области от 09.04.2007 №38-па.

Согласно п.2.4 Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Новосибирской области, утвержденных постановлением Администрации Новосибирской области от 09.04.2007 №38-па, все лица, находящиеся на маломерном судне, должны быть одеты в спасательные жилеты.

На основании изложенного Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Новосибирской области конкретизируют обеспечение безопасности пассажиров во время плавания на маломерных судах, в связи с чем вывод довод Скорова Ю.Р. о неверном применении должностным лицом положений Постановления администрации Новосибирской области от 09.04.2007 №38-па (ред. от 12.11.2019) "Об утверждении Правил пользования водными объектами в Новосибирской области для плавания на маломерных судах", нельзя считать обоснованным.

Также несостоятелен довод жалобы, что пассажиров на судне Скорова Ю.Р. не было, это были члены экипажа и команда, на основании следующего.

Скоров Ю.Р. привлечен к административной ответственности за нарушение п. 2.4 Правил пользования водными объектами для плавания на маломерных судах в Новосибирской области, утвержденных постановлением Администрации Новосибирской области от 09.04.2007 №38-па, согласно которым, все лица, находящиеся

на маломерном судне, должны быть одеты в спасательные жилеты. При этом не указано, в каком именно качестве данное лицо находится на маломерном судне.

При этом, понятие экипажа судна установлено Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации, и в соответствии со статьей 52 КТМ РФ, в состав экипажа судна входят капитан судна, другие лица командного состава судна и судовая команда.

К командному составу судна кроме капитана судна относятся помощники капитана судна, механики, электромеханики, радиоспециалисты и врачи. Федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, федеральным органом исполнительной власти в области рыболовства и другими федеральными органами исполнительной власти к командному составу судна могут быть отнесены также другие специалисты.

Судовая команда состоит из лиц, не относящихся к командному составу судна. Экипаж маломерного судна может состоять из одного лица, являющегося судоводителем маломерного судна.

В соответствии со статьей 27 Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации, к членам экипажа судна предъявляется ряд требований в соответствии нормативно-правовыми актами установленными Правительством Российской Федерации, подтверждающих документов этого, Скоровым Ю.Р. суду не представлено.

Факт перевозки судоводителем Скоровым Ю.Р. лиц находящихся без спасательных жилетов, был установлен в ходе рассмотрения дела об административном правонарушении в порядке ст.28.6 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях. При этом не имеет значение, на какой основе производилась перевозка данных лиц.

Таким образом, довод Скорова Ю.Р. о том, что присутствующие на судне лица не являлись пассажирами, поскольку они не заключали договор перевозки в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, не обоснован и противоречит фактическим обстоятельствам дела.

Оснований для прекращения производства по делу об административном правонарушении, предусмотренном ст.11.10 КоАП РФ, в отношении Скорова Ю.Р. не имеется.

Административное наказание в виде административного штрафа назначено Скорову Ю.Р. в соответствии с санкцией статьи 11.10 КоАП РФ, оно является справедливым и соразмерным содеянному.

Жалоба не содержит доводов, влекущих отмену или изменение постановления.

Срок давности и порядок привлечения Скорова Ю.Р. к административной ответственности не нарушены.

Нарушений норм материального и процессуального закона, влекущих отмену или изменение постановления, при рассмотрении дела об административном правонарушении не допущено, оснований для удовлетворения жалобы заявителя не усматривается.

Статья 11.11. КоАП РФ. Нарушение правил погрузки и разгрузки судов в том числе маломерных, - влечет за собой наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц – от пятисот до одной тысячи рублей; на юридических лиц – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

1. Объектом правонарушения является безопасность перевозки грузов судами морского и внутреннего водного транспорта и маломерными судами.
2. Перевозка опасных грузов морским и внутренним водным транспортом относится к видам деятельности, подлежащим лицензированию (п. 21 ч. 1 ст. 12 Федерального закона от 04.05.2011 № 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности"). Правила погрузки и разгрузки грузов непосредственно связаны со свойствами самих грузов (продукты сельского хозяйства и промышленности, скоропортящиеся и устойчиво сохраняющиеся, сухие и наливные, навалочные и тарно-штучные, опасные и т.д.). В соответствии со ст. 66 КВВТ РФ перевозки грузов осуществляются на основании договоров перевозок грузов в соответствии с заявками грузоотправителей и договорами об организации перевозок грузов, а также по мере предъявления их для перевозок. Порядок осуществления перевозок грузов устанавливается правилами перевозок грузов на внутреннем водном транспорте, утвержденными в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области транспорта. Согласно ст. 67 КВВТ РФ в соответствии с договором перевозки груза перевозчик обязуется своевременно и в сохранности доставить вверенный ему грузоотправителем груз в пункт назначения с соблюдением условий его перевозки и выдать груз грузополучателю или управомоченному на получение груза лицу, а грузоотправитель обязуется уплатить за перевозку груза установленную плату. Составленная в соответствии с требованиями правил перевозок грузов транспортная накладная и оформленные на ее основании дорожная ведомость и квитанция о приеме груза для перевозки подтверждают заключение договора перевозки груза. Стороны договора перевозки груза вправе предусмотреть применение коносамента в качестве транспортного документа, выдаваемого перевозчиком.
3. С объективной стороны рассматриваемое правонарушение может выражаться в нарушении режима укладывания и (или) укрепления груза на судне либо заполнения грузового помещения; допуске к погрузочно-разгрузочным работам лиц, не прошедших инструктаж по технике безопасности таких работ; приеме грузов для погрузки без необходимых сопроводительных документов и т.п. Состав правонарушения сформулирован как формальный и считается оконченным с момента совершения действия или бездействия.
4. С субъективной стороны данное правонарушение может быть совершено как умышленно, так и по неосторожности.
5. Субъекты правонарушения - граждане, достигшие 16-летнего возраста, должностные, а также юридические лица, осуществляющие деятельность по погрузке и разгрузке судов, включая маломерные, ознакомленные с соответ-

ствующими правилами и обязанные их соблюдать, а также обеспечивать их соблюдение.

Ст. 11.12 КоАП РФ. Эксплуатация баз (сооружений) для стоянок маломерных судов без разрешения органов государственной инспекции по маломерным судам либо нарушение норм базирования маломерных судов, условий и технических требований безопасной эксплуатации баз (сооружений), а равно содержание на указанных базах (сооружениях) не зарегистрированных в установленном порядке маломерных судов - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, в размере от пятисот до одной тысячи рублей.

Объективная сторона административного правонарушения состоит в действиях:

- по эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов без разрешения органов Государственной инспекции по маломерным судам;
- либо в нарушении норм базирования маломерных судов, условий и технических требований безопасной эксплуатации баз (сооружений);
- либо в содержании на указанных базах (сооружениях) не зарегистрированных в установленном порядке маломерных судов.

С субъективной стороны данное правонарушение может быть совершено как умышленно, так и по неосторожности.

Субъектами правонарушения являются должностные лица, ответственные за эксплуатацию баз (сооружений) для стоянки маломерных судов.

Нормы базирования маломерных судов определяются ГОСТ Р 58736-2019 «Стоянки маломерных судов. Общие требования», действует с 07.01.2020 г.

Статья 11.13 КоАП РФ. Нарушение правил выпуска судна в плавание или допуск к управлению судном лиц, не имеющих соответствующего диплома (свидетельства, удостоверения) либо находящихся в состоянии опьянения.

Выпуск в плавание маломерного судна, подлежащего государственной регистрации, но не зарегистрированного в установленном порядке, или не прошедшего технического осмотра (освидетельствования), или имеющего неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация, или не укомплектованного снаряжением, или переоборудованного без соответствующего разрешения, а равно допуск к управлению маломерным судном лиц, не имеющих права управления этим судном либо находящихся в состоянии опьянения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за эксплуатацию маломерных судов, в размере от одной тысячи до двух тысяч рублей.

Ст. 19.22. КоАП РФ Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов, механизмов и установок

Нарушение правил государственной регистрации транспортных средств всех видов (за исключением строящихся судов, морских судов, судов смешанного (река - море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда), механизмов и установок в случае, если регистрация обязательна, - влечет наложение

административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до трех тысяч пятисот рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

Нарушение правил государственной регистрации строящихся судов, морских судов, судов смешанного (река - море) плавания, судов внутреннего плавания, включая маломерные суда, и прав на них либо невыполнение собственником или фрахтователем соответствующего судна в установленный законодательством Российской Федерации срок обязанности по государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации, если такой срок установлен, или обязанности по информированию органа, осуществившего государственную регистрацию судна, об изменении сведений, подлежащих внесению в реестр судов Российской Федерации, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от одной тысячи пятисот до двух тысяч рублей; на должностных лиц - от трех тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от тридцати тысяч до сорока тысяч рублей.

Правоприменительная практика:

Письмо МЧС России от 27.03.2017 № 43-1762-29 «О применении Правил государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утв. Приказом МЧС России от 24.06.2016 № 340»: «В законодательстве Российской Федерации (КТМ и КВВТ) под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания либо судоходства. При этом под судоходством и торговым мореплаванием понимается непосредственное использование судна на водных объектах. Таким образом, приобретенный или построенный объект, не использующийся в целях судоходства и торгового мореплавания, не является судном по определению.

Таким образом, период времени, в течение которого лицо, которое приобрело маломерное судно, обязано зарегистрировать его в реестре маломерных судов вне зависимости от того, было ли судно ранее зарегистрировано или нет, законодательством Российской Федерации не определен.

Однако эксплуатация такого объекта в качестве судна без государственной регистрации невозможна (в случае если такая государственная регистрация обязательна).»

Доклад ДНД МЧС России за 2017, 2018 г.г.:

В каком порядке назначается административное наказание за нарушение правил государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

В соответствии со статьей 19.22 КоАП за нарушение правил государственной регистрации судов всех видов, либо невыполнение собственником судна в установленный законодательством Российской Федерации срок обязанности по государственной регистрации судна в одном из реестров судов Российской Федерации, если такой срок установлен, или невыполнение собственником судна обязанности по информированию органа государственной регистрации таких судов об измене-

нии сведений, подлежащих внесению изменений в реестр судов Российской Федерации устанавливается административная ответственность, предусмотренная частью 2 статьи 19.22 КоАП. Производство по делам об административных правонарушениях по указанному составу в соответствии со статьей 23.40 КоАП, в пределах своей компетенции, возложено на органы ГИМС МЧС России. Данная норма введена Федеральным законом от 19.12.2016 № 440-ФЗ.

В отношении собственников маломерных судов, используемых в некоммерческих целях Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации (статья 41) и Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации (пункт 7 статьи 19) установлена обязанность в течение двух недель информировать орган ГИМС МЧС России об изменении сведений, вносимых в реестр маломерных судов.

Такими сведениями могут быть:

- имя, гражданство и адрес собственника (собственников);
- доля каждого из сособственников в общей долевой собственности, если имеется несколько собственников;
- имя и адрес судовладельца, если он не является собственником судна;
- имя и адрес доверительного управляющего при передаче судна в управление ему;
- иные сведения, ранее внесенные в реестр маломерных судов, изменение которых возможно только по воле собственника (собственников) или с его (их) ведома.

При нарушении собственником судна срока информирования об изменении указанных сведений, должностные лица ГИМС МЧС России уполномочены привлекать его к административной ответственности, предусмотренной частью 2 статьи 19.22 КоАП.

Протокол об административном правонарушении предусмотренный частью 2 статьи 19.22 КоАП может быть составлен при выявлении административного правонарушения, во время проведения мероприятий по надзору за безопасностью эксплуатации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, при наличии на борту собственника судна, а также при обращении собственника маломерного судна в орган ГИМС МЧС России для внесения изменений в реестр маломерных судов после истечения установленного срока.

При отсутствии собственника судна на месте выявления административного правонарушения, предусмотренного частью 2 статьи 19.22 КоАП собственнику судна направляется извещение о необходимости явиться в орган ГИМС МЧС России для составления протокола по указанному составу административного правонарушения статья 25.15 КоАП, а при его неявке протокол составляется в его отсутствие, в порядке предусмотренном статьей 28.2 КоАП.

Основанием для возбуждения административного производства является несоответствие паспортных и иных личных данных собственника, судовладельца или доверительного управляющего, в том числе содержащиеся в генеральной доверенности судоводителю либо иному лицу для совершения регистрационных действий

с маломерным судном, данным, содержащимся в судовом билете маломерного судна.

Вместе с тем, как свидетельствует судебная практика, существенной проблемой для правоприменителя будет являться несвоевременное выявление правонарушения, предусмотренного статьей 19.22 КоАП, поскольку подобные правонарушения квалифицируются судебными органами как не длящиеся (т.е. простые).

Отмечено, что в большинстве случаев судебные органы выносят решения о прекращении производства за аналогичные правонарушения, предусмотренные главой 19 КоАП по основанию пропуска сроков давности привлечения к административной ответственности в соответствии с ч. ч. 1 и 2 статьи 4.5 КоАП.

Согласно части 2 статьи 4.5 КоАП, при длящемся административном правонарушении сроки, предусмотренные частью первой этой статьи, начинают исчисляться со дня обнаружения административного правонарушения.

Как указано в пункте 14 Постановления Пленума Верховного Суда Российской Федерации от 24 марта 2005 г. № 5 "О некоторых вопросах, возникающих у судов при применении Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях", длящимся является такое административное правонарушение (действие или бездействие), которое выражается в длительном непрекращающемся невыполнении или ненадлежащем выполнении предусмотренных законом обязанностей. При этом следует иметь учитывать, что такие обязанности могут быть возложены и иным нормативным правовым актом, а также правовым актом ненормативного характера, например представлением прокурора, предписанием органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль). Невыполнение предусмотренной названными правовыми актами обязанности к установленному сроку свидетельствует о том, что административное правонарушение не является длящимся. При этом необходимо иметь в виду, что днем обнаружения длящегося административного правонарушения считается день, когда должностное лицо, уполномоченное составлять протокол об административном правонарушении, выявило факт его совершения.

Срок давности привлечения к административной ответственности за правонарушение, в отношении которого предусмотренная правовым актом обязанность не была выполнена к определенному сроку, начинает течь с момента наступления указанного срока.

В связи с тем, что судебные органы рассматривать дела об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 19.22 КоАП не уполномочены, при пропуске срока вынесения постановления по делу (два месяца, статья 4.5 КоАП) виновные лица могут опротестовать постановление по делу, вынесенное должностным лицом ГИМС МЧС России с нарушением сроков, в том числе и в судебном порядке.

В соответствии с разъяснениями Пензенского областного суда от 16 марта 2013 г. № 1-730).

Помимо рассмотренных составов АПН, в соответствии с п.48 ст.28.3 КоАП РФ должностные лица ГИМС вправе составлять протоколы об АПН по делам о АПН, перечисленные ниже:

Статья 19.4. Неповиновение законному распоряжению должностного лица органа, осуществляющего государственный надзор (контроль), должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа, осуществляющего муниципальный контроль

Неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органа, осуществляющего государственный надзор (контроль), государственный финансовый контроль, должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа, осуществляющего муниципальный контроль, муниципальный финансовый контроль, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до четырех тысяч рублей.

Статья устанавливает ответственность за неповиновение законным требованиям и распоряжениям должностных лиц, осуществляющих государственный контроль и надзор.

Общий порядок деятельности должностных лиц, осуществляющих государственный контроль и надзор, регулируется Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ, иными федеральными законами, а также подзаконными нормативными правовыми актами. Федеральным законом от 26.12.2008 № 294-ФЗ определено понятие государственного контроля (надзора), под которым понимается деятельность уполномоченных органов государственной власти (федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов РФ), направленная на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями, их уполномоченными представителями требований, установленных федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами РФ, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов РФ, посредством организации и проведения проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, принятия предусмотренных законодательством РФ мер по пресечению и (или) устранению выявленных нарушений, а также деятельность указанных уполномоченных органов государственной власти по систематическому наблюдению за исполнением обязательных требований, анализу и прогнозированию состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями.

Законом также определено такое понятие, как мероприятие по контролю, т.е. действия должностного лица или должностных лиц органа государственного контроля (надзора) либо органа муниципального контроля и привлекаемых в случае

необходимости в установленном законом порядке к проведению проверок экспертов, экспертных организаций по рассмотрению документов юридического лица, индивидуального предпринимателя, по обследованию используемых указанными лицами при осуществлении деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств и перевозимых указанными лицами грузов, по отбору образцов продукции, объектов окружающей среды, объектов производственной среды, по проведению их исследований, испытаний, а также по проведению экспертиз и расследований, направленных на установление причинно-следственной связи выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами, с фактами причинения вреда.

Таким образом, административная ответственность за неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица органа, осуществляющего государственный федеральный или региональный контроль (надзор), а также муниципальный контроль, возможна исключительно в рамках установленных процедур проведения мероприятий по контролю.

Часть 1 данной статьи устанавливает административную ответственность за неповиновение законному распоряжению или требованию должностного лица, осуществляющего государственный контроль (надзор), муниципальный контроль. Объектом данного правонарушения является установленный законом порядок осуществления государственных функций по контролю и надзору, муниципальному контролю, который предусматривает издание законных (правомерных) административных актов (распоряжений или требований), обращенных к субъектам (физическим или юридическим лицам), в отношении которых осуществляется мероприятие по контролю или надзору.

При этом следует обратить внимание для оценки законности издаваемых распоряжений и требований должностного лица органа, осуществляющего государственный контроль (надзор), муниципальный контроль, на их соответствие требованиям Федерального закона от 26.12.2008 N 294-ФЗ, установленным в ст. ст. 3, 9 - 18, а также положениям других федеральных законов и подзаконных нормативных правовых актов, регулирующих порядок осуществления отдельных видов государственного контроля и надзора, муниципального контроля. Объективная сторона правонарушения, предусмотренного ч. 1 комментируемой статьи, заключается в неповиновении законному распоряжению, требованию должностного лица. Примером может быть законное требование должностного лица в рамках осуществления мероприятия по контролю о предоставлении необходимых документов или сведений, подтверждающих соблюдение обязательных требований. Моментом совершения правонарушения в данном случае будет являться день, следующий за днем, когда лицо, которому были направлены требования, должно было представить документы или сведения.

Субъектами данного административного правонарушения могут быть граждане и должностные лица. Субъективная сторона правонарушения состоит в умысле на

неповиновение законной деятельности должностного лица органа, осуществляющего государственный контроль и надзор.

Статья 19.4.1. Воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора), должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа муниципального контроля

Воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора), органа государственного финансового контроля, должностного лица организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора, должностного лица органа муниципального контроля, органа муниципального финансового контроля по проведению проверок или уклонение от таких проверок, за исключением случаев, предусмотренных частью 4 статьи 14.24, частью 9 статьи 15.29 и статьей 19.4.2 КоАП РФ, - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от пятисот до одной тысячи рублей; на должностных лиц - от двух тысяч до четырех тысяч рублей; на юридических лиц - от пяти тысяч до десяти тысяч рублей.

Действия (бездействие), предусмотренные частью 1 данной статьи, повлекшие невозможность проведения или завершения проверки, -

влекут наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц - от двадцати тысяч до пятидесяти тысяч рублей.

Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного частью 2 указанной статьи, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей или дисквалификацию на срок от шести месяцев до одного года; на юридических лиц - от пятидесяти тысяч до ста тысяч рублей.

В действующем законодательстве РФ выделяются несколько видов проверок в зависимости от предмета правового регулирования государственного контроля и надзора.

Исходя из положений Федерального закона от 26.12.2008 N 294-ФЗ под проверкой понимается совокупность проводимых органом государственного контроля (надзора) или органом муниципального контроля в отношении юридического лица, индивидуального предпринимателя мероприятий по контролю для оценки соответствия осуществляемых ими деятельности или действий (бездействия), производимых и реализуемых ими товаров (выполняемых работ, предоставляемых услуг) обязательным требованиям и требованиям, установленным муниципальными правовыми актами.

Законом также определено такое понятие, как мероприятие по контролю, т.е. действия должностного лица или должностных лиц органа государственного контроля (надзора) либо органа муниципального контроля и привлекаемых в случае необходимости в установленном Законом порядке к проведению проверок экспертов, экспертных организаций по рассмотрению документов юридического лица,

индивидуального предпринимателя, по обследованию используемых указанными лицами при осуществлении деятельности территорий, зданий, строений, сооружений, помещений, оборудования, подобных объектов, транспортных средств и перевозимых указанными лицами грузов, по отбору образцов продукции, объектов окружающей среды, объектов производственной среды, по проведению их исследований, испытаний, а также по проведению экспертиз и расследований, направленных на установление причинно-следственной связи выявленного нарушения обязательных требований и (или) требований, установленных муниципальными правовыми актами, с фактами причинения вреда.

Проверка занимает центральное место в контрольно-надзорной деятельности, так как именно в ходе проверочных мероприятий могут быть выявлены нарушения действующего законодательства РФ, а также специальных норм и правил (обязательных требований), установленных подзаконными нормативными правовыми актами.

Общие основания для организации и проведения проверок (предмет государственного контроля и надзора) устанавливаются специальными федеральными законами, а в некоторых случаях НК РФ, БК РФ. Однако сам порядок проведения проверок, как правило, регулируется либо положениями о государственном контроле (надзоре), либо соответствующими административными регламентами.

Объектом данного административного правонарушения является установленный законом порядок деятельности должностных лиц органа государственного контроля или надзора по проведению проверок в рамках предоставленных полномочий.

Объективная сторона правонарушения выражается в различных действиях (бездействии), направленных на воспрепятствование законной деятельности должностного лица органа государственного контроля (надзора) по проведению проверок. Например, воспрепятствование доступу должностных лиц, проводящих проверку, на территорию или в помещение проверяемого лица.

Субъектами правонарушения являются граждане, должностные и юридические лица.

Субъективная сторона выражается в форме умысла на совершение данного правонарушения.

Часть 2 статьи в качестве квалифицирующего признака предусматривает последствия, повлекшие невозможность проведения или завершения проверки (т.е. материальный состав административного правонарушения). В этом случае административная ответственность может быть наложена на должностных и юридических лиц.

В ч. 3 комментируемой статьи в качестве квалифицирующего признака указана повторность совершения административного правонарушения, предусмотренного ч. 2 статьи. Повторность означает, что лицо привлекалось за совершение первого административного правонарушения и ему было назначено административное наказание, если при этом не истек один год с момента окончания исполнения постановления о назначении административного наказания (ст. 4.6 КоАП РФ).

Статья 19.5 КоАП РФ. Невыполнение в срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), организации, уполномоченной в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора (должностного лица), органа (должностного лица), осуществляющего муниципальный контроль

Невыполнение в установленный срок законного предписания (постановления, представления, решения) органа (должностного лица), осуществляющего государственный надзор (контроль), муниципальный контроль, об устранении нарушений законодательства - влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от трехсот до пятисот рублей; на должностных лиц - от одной тысячи до двух тысяч рублей или дисквалификацию на срок до трех лет; на юридических лиц - от десяти тысяч до двадцати тысяч рублей.

Статья 19.6. Непринятие мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения

Непринятие по постановлению (представлению) органа (должностного лица), рассмотревшего дело об административном правонарушении, мер по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, - влечет наложение административного штрафа на должностных лиц в размере от четырех тысяч до пяти тысяч рублей.

Согласно ст. 24.1 КоАП РФ одной из важнейших задач производства по делам об административных правонарушениях является выявление причин и условий, способствовавших совершению административных правонарушений. Статья 29.13 КоАП РФ предусматривает обязанность судьи, органа, должностного лица, рассматривающих дело об административном правонарушении, при установлении причин административного правонарушения и условий, способствующих его совершению, по внесению в соответствующие организации и соответствующим должностным лицам представления о принятии мер по устранению указанных причин и условий. При этом организации и должностные лица обязаны рассмотреть представление об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, в течение месяца со дня его получения и сообщить о принятых мерах судье, в орган, должностному лицу, внесшим представление.

Как показывает правоприменительная практика, почти в 75% случаев организации и должностные лица никак не реагируют на представления об устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения. Поэтому применение административной ответственности за неисполнение постановления (представления) суда, органа или должностного лица об устранении причин и условий, способствующих совершению административного правонарушения, является важной гарантией, направленной на профилактику и предупреждение совершения аналогичных и новых административных правонарушений.

Объектами правонарушения являются порядок управления и, в частности, правоотношения, связанные с реагированием уполномоченного органа и должностно-

го лица на совершенное административное правонарушение, с целью профилактики и предупреждения аналогичных и новых административных правонарушений. Кроме этого, неисполнение постановления (предписания) об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, приводит к невыполнению общей и частной превенции административных правонарушений, предусмотренной ст. 24.1 КоАП РФ.

Объективная сторона выражается в бездействии, т.е. в непринятии по устранению указанных в постановлении (представлении) соответствующих мер, направленных на предупреждение аналогичных и новых административных правонарушений.

Важно отметить, что, во-первых, постановление по делу об административном правонарушении, на основании которого вынесено постановление (представление) об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, должно вступить в законную силу, т.е. оно не должно быть отменено; во-вторых, постановление (представление) об устранении причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, должно содержать конкретные действия по устранению причин и условий, способствовавших совершению административного правонарушения, которые должны выполнить организация или должностные лица.

Субъектами данного административного правонарушения являются должностные лица, в том числе должностные лица организаций, в которые направлены соответствующие постановления (представления).

Субъективная сторона правонарушения характеризуется умыслом или неосторожностью.

Статья 19.7. Непредставление сведений (информации)

Непредставление или несвоевременное представление в государственный орган (должностному лицу), орган (должностному лицу), осуществляющий (осуществляющему) государственный контроль (надзор), государственный финансовый контроль, организацию, уполномоченную в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора (должностному лицу), орган (должностному лицу), осуществляющий (осуществляющему) муниципальный контроль, муниципальный финансовый контроль, сведений (информации), представление которых предусмотрено законом и необходимо для осуществления этим органом (должностным лицом) его законной деятельности, либо представление в государственный орган (должностному лицу), орган (должностному лицу), осуществляющий (осуществляющему) государственный контроль (надзор), государственный финансовый контроль, организацию, уполномоченную в соответствии с федеральными законами на осуществление государственного надзора (должностному лицу), орган (должностному лицу), осуществляющий (осуществляющему) муниципальный контроль, муниципальный финансовый контроль, таких сведений (информации) в неполном объеме или в искаженном виде, за исключением случаев, предусмотренных статьей 6.16, частью 2 статьи 6.31, частями 1, 2 и 4 статьи 8.28.1, статьей 8.32.1, частью 1 статьи 8.49, частью 5 статьи 14.5, частью 2 статьи 6.31, ча-

стью 4 статьи 14.28, частью 1 статьи 14.46.2, статьями 19.7.1, 19.7.2, 19.7.2-1, 19.7.3, 19.7.5, 19.7.5-1, 19.7.5-2, частью 1 статьи 19.7.5-3, частью 1 статьи 19.7.5-4, статьями19.7.7, 19.7.8, 19.7.9, 19.7.12, 19.7.13, 19.7.14, 19.8, 19.8.3 КоАП РФ, - влечет предупреждение или наложение административного штрафа на граждан в размере от ста до трехсот рублей; на должностных лиц - от трехсот до пятисот рублей; на юридических лиц - от трех тысяч до пяти тысяч рублей.

Следует учитывать, что в КоАП РФ существуют специальные составы правонарушений, касающиеся права государственных органов и должностных лиц на получение информации. В этих случаях составы административных правонарушений должны быть квалифицированы по специальным нормам КоАП РФ (ст. 6.16, ч. 2 ст. 6.31, ч. 4 ст. 14.28, ст. ст. 19.7.1, 19.7.2, 19.7.2-1, 19.7.3, 19.7.5, 19.7.5-1, 19.7.5-2, 19.7.7, 19.7.8, 19.8, 19.8.3) или закона субъекта РФ об административных правонарушениях.

Протокол об административном правонарушении, сроки его составления. Административное расследование.

О совершении административного правонарушения составляется протокол (ст. 28.2. КоАП РФ).

В протоколе об административном правонарушении указываются:

- дата и место его составления,
- должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол,
- сведения о лице, в отношении которого возбуждено дело об административном правонарушении,
- фамилии, имена, отчества, адреса места жительства свидетелей и потерпевших, если имеются свидетели и потерпевшие,
- место, время совершения и событие административного правонарушения,
- статья настоящего Кодекса или закона субъекта Российской Федерации, предусматривающая административную ответственность за данное административное правонарушение,
- объяснение физического лица или законного представителя юридического лица, в отношении которых возбуждено дело,
- иные сведения, необходимые для разрешения дела.

При составлении протокола об административном правонарушении физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, а также иным участникам производства по делу разъясняются их права и обязанности, предусмотренные настоящим Кодексом, о чем делается запись в протоколе.

Физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, должна быть предоставлена возможность ознакомления с протоколом об административном правонарушении. Указанные лица вправе представить объяснения и замечания по содержанию протокола, которые прилагаются к протоколу.

В случае неявки физического лица, или законного представителя физического лица, или законного представителя юридического лица, в отношении которых ве-

дется производство по делу об административном правонарушении, если они извещены в установленном порядке (заказным письмом с уведомлением о вручении, повесткой с уведомлением о вручении, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки, обеспечивающих фиксирование извещения или вызова и его вручение адресату), протокол об административном правонарушении составляется в их отсутствие. Копия протокола об административном правонарушении направляется лицу, в отношении которого он составлен, в течение трех дней со дня составления указанного протокола.

Протокол об административном правонарушении подписывается должностным лицом, его составившим, физическим лицом или законным представителем юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении. В случае отказа указанных лиц от подписания протокола, а также в случае, неприбытия к месту составления протокола, в нем делается соответствующая запись.

Физическому лицу или законному представителю юридического лица, в отношении которых возбуждено дело об административном правонарушении, а также потерпевшему вручается под расписку копия протокола об административном правонарушении.

В целях соблюдения установленных ст. 29.6 КоАП РФ сроков рассмотрения дел об административных правонарушениях судье необходимо принимать меры для быстрого извещения участвующих в деле лиц о времени и месте судебного рассмотрения. Поскольку КоАП РФ не содержит каких-либо ограничений, связанных с таким извещением, оно в зависимости от конкретных обстоятельств дела может быть произведено с использованием любых доступных средств связи, позволяющих контролировать получение информации лицом, которому оно направлено (судебной повесткой, телеграммой, телефонограммой, факсимильной связью и т.п., посредством СМС-сообщения, в случае согласия лица на уведомление таким способом и при фиксации факта отправки и доставки СМС-извещения адресату).

(в ред. Пост. Пленума Верховного Суда РФ от 09.02.2012 № 3)

Лицо, в отношении которого ведется производство по делу, считается извещенным о времени и месте судебного рассмотрения и в случае, когда из указанного им места жительства (регистрации) поступило сообщение об отсутствии адресата по указанному адресу, о том, что лицо фактически не проживает по этому адресу либо отказалось от получения почтового отправления, а также в случае возвращения почтового отправления с отметкой об истечении срока хранения, если были соблюдены положения Особых условий приема, вручения, хранения и возврата почтовых отправлений разряда "Судебное", утвержденных приказом ФГУП "Почта России" от 31 августа 2005 года N 343.

(в ред. Пост. Пленума Верховного Суда РФ от 19.12.2013 № 40)

Протокол об административном правонарушении составляется немедленно после выявления совершения административного правонарушения (ст. 28.5 КоАП РФ).

В случае, если требуется дополнительное выяснение обстоятельств дела либо данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, в отношении которых возбуждается дело об административном правонарушении, протокол об административном правонарушении составляется в течение двух суток с момента выявления административного правонарушения.

В случае проведения административного расследования протокол об административном правонарушении составляется по его окончании (ст. 28.7 КоАП РФ).

В случаях, если после выявления административного правонарушения в области технического осмотра транспортных средств, осуществляются экспертиза или иные процессуальные действия, требующие значительных временных затрат, проводится административное расследование.

Административное расследование представляет собой комплекс требующих значительных временных затрат процессуальных действий указанных выше лиц, направленных на выяснение всех обстоятельств административного правонарушения, их фиксирование, юридическую квалификацию и процессуальное оформление. Проведение административного расследования должно состоять из реальных действий, направленных на получение необходимых сведений, в том числе путем проведения экспертизы, установления потерпевших, свидетелей, допроса лиц, проживающих в другой местности (Пост. Пленума ВС РФ 2005г. № 5).

Не являются административным расследованием процессуальные действия, совершенные в соответствии с нормами Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации в рамках предварительного расследования по уголовному делу, возбужденному в отношении лица, привлекаемого к административной ответственности, и впоследствии прекращенному.

Порядок рассмотрения дела об административном правонарушении. Виды постановлений и определений, выносимых по делу об административном правонарушении. Пересмотр постановлений и решений по делам об административных правонарушениях

Подготовка к рассмотрению дела об административном правонарушении

Судья, орган, должностное лицо при подготовке к рассмотрению дела об административном правонарушении выясняют следующие вопросы (ст. 29.1 КоАП РФ):

1. относится ли к их компетенции рассмотрение данного дела;
2. имеются ли обстоятельства, исключающие возможность рассмотрения данного дела судьей, членом коллегиального органа, должностным лицом;
3. правильно ли составлены протокол об административном правонарушении и другие протоколы, предусмотренные настоящим Кодексом, а также правильно ли оформлены иные материалы дела;
4. имеются ли обстоятельства, исключающие производство по делу;
5. достаточно ли имеющихся по делу материалов для его рассмотрения по существу;
6. имеются ли ходатайства и отводы.

Обстоятельства, исключающие возможность рассмотрения дела об административном правонарушении должностным лицом в случае, если это лицо:

1. является родственником лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, потерпевшего, законного представителя физического или юридического лица, защитника или представителя;
2. лично, прямо или косвенно заинтересовано в разрешении дела (ст. 29.2 КоАП РФ).

В этих случаях должностное лицо обязано заявить самоотвод. Заявление о самоотводе подается вышестоящему должностному лицу.

При этом лицо, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, потерпевший, законный представитель физического или юридического лица, защитник, представитель, прокурор вправе заявить отвод такому должностному лицу.

По результатам рассмотрения заявления о самоотводе или об отводе должностного лица, рассматривающих дело об административном правонарушении, выносится определение об удовлетворении заявления либо об отказе в его удовлетворении (ст. 29.3 КоАП РФ).

При подготовке к рассмотрению дела об административном правонарушении разрешаются следующие вопросы, по которым в случае необходимости выносится определение (ст. 29.4 КоАП РФ):

1. о назначении времени и места рассмотрения дела;
2. о вызове лиц, об истребовании необходимых дополнительных материалов по делу, о назначении экспертизы;
3. об отложении рассмотрения дела;
4. о возвращении протокола об административном правонарушении и других материалов дела в орган, должностному лицу, которые составили протокол, в случае составления протокола и оформления других материалов дела неправомочными лицами, неправильного составления протокола и оформления других материалов дела либо неполноты представленных материалов, которая не может быть восполнена при рассмотрении дела;
5. о передаче протокола об административном правонарушении и других материалов дела на рассмотрение по подведомственности, если рассмотрение дела не относится к компетенции судьи, органа, должностного лица, к которым протокол об административном правонарушении и другие материалы дела поступили на рассмотрение, либо вынесено определение об отводе судьи, состава коллегиального органа, должностного лица.

При наличии обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении, выносится постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении.

В случае, если рассмотрение дела об административном правонарушении отложено в связи с неявкой без уважительной причины лиц, указанных в части 1 статьи 27.15 КоАП РФ, и их отсутствие препятствует всестороннему, полному, объективному и своевременному выяснению обстоятельств дела и разрешению его в соответствии с законом, судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело, выносят определение о приводе указанных лиц.

В том случае, когда протокол об административном правонарушении составлен неправомочным лицом, либо когда протокол или другие материалы оформлены неправильно, материалы представлены неполно, судье на основании пункта 4 части 1 статьи 29.4 КоАП РФ необходимо вынести определение о возвращении протокола об административном правонарушении и других материалов дела в орган или должностному лицу, которыми составлен протокол. Определение судьи должно быть мотивированным, содержать указание на выявленные недостатки протокола и других материалов, требующие устранения (Пост. Пленума ВС РФ 2005 г.№ 5).

Возвращение протокола возможно только при подготовке дела к судебному рассмотрению и не допускается при рассмотрении дела об административном правонарушении по существу, поскольку часть 2 статьи 29.9 КоАП РФ не предусматривает возможности вынесения определения о возвращении протокола и иных материалов органу или должностному лицу, составившим протокол, по результатам рассмотрения дела.

В связи с тем, что определение о возвращении протокола об административном правонарушении исключает возможность дальнейшего движения дела, оно может быть обжаловано лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, потерпевшим, поскольку затрагивает право указанных лиц на судебную защиту, а также опротестовано прокурором. Вместе с тем КоАП РФ не предусматривает возможность обжалования такого определения должностным лицом, составившим протокол об административном правонарушении.

При этом необходимо иметь в виду, что передача на рассмотрение судье дел об административных правонарушениях, перечисленных в части 2 статьи 23.1 КоАП РФ, осуществляется на основании вынесенного в соответствии с пунктом 5 части 1 статьи 29.4 КоАП РФ определения органа или должностного лица, к которым поступило такое дело. Указанное определение должно отвечать требованиям статьи 29.12 КоАП РФ, в том числе содержать мотивы принятого решения. Вместе с тем отсутствие приведенных мотивов в определении о передаче дела на рассмотрение судье не может являться основанием для возвращения протокола и других материалов дела в орган или должностному лицу, которыми составлен протокол.

Дело об административном правонарушении рассматривается по месту его совершения. По ходатайству лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, дело может быть рассмотрено по месту жительства данного лица.

При этом необходимо учитывать, что КоАП РФ не предусматривает возможность передачи дела для рассмотрения по месту нахождения юридического лица в случае поступления такого ходатайства от его законного представителя (защитника) (ст. 29.5. КоАП РФ).

Разрешая ходатайство лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, о рассмотрении дела по месту его жительства, необходимо иметь в виду, что КоАП РФ не обязывает данное лицо указывать причины, по которым оно просит об этом, и представлять доказательства, подтверждающие уважительность таких причин.

Должностное лицо вправе отказать в удовлетворении ходатайства указанного лица с учетом конкретных обстоятельств дела, если это необходимо для обеспечения баланса прав всех участников производства по делу об административном правонарушении или защиты публичных интересов.

К таким случаям, в частности, относятся:

- возражение потерпевшего, обладающего процессуальными правами, аналогичными правам лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, привлечение которого к участию в деле является обязательным (части 2 и 3 статьи 25.2 КоАП РФ). Удовлетворение ходатайства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, о рассмотрении дела по месту его жительства в данном случае может повлечь нарушение права потерпевшего на судебную защиту;
- установление фактов недобросовестного пользования своими процессуальными правами лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении, выражающегося, например, в последовательном заявлении ходатайств об отложении рассмотрения дела об административном правонарушении по различным основаниям, а впоследствии - о рассмотрении дела об административном правонарушении по месту жительства;

В определении об отказе в удовлетворении названного выше ходатайства должны быть приведены основания, которые препятствуют рассмотрению дела по месту жительства лица, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении.

Дело об административном правонарушении рассматривается в пятнадцатидневный срок со дня получения органом, должностным лицом, правомочными рассматривать дело, протокола об административном правонарушении и других материалов дела либо материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.

Дело об административном правонарушении рассматривается в двухмесячный срок со дня получения судьей, правомочным рассматривать дело, протокола об административном правонарушении и других материалов дела (ст. 29.6 КоАП РФ).

В случае поступления ходатайств от участников производства по делу об административном правонарушении либо в случае необходимости в дополнительном выяснении обстоятельств дела срок рассмотрения дела может быть продлен судьей, органом, должностным лицом, рассматривающими дело, но не более чем на один месяц. О продлении указанного срока судья, орган, должностное лицо, рассматривающие дело, выносят мотивированное определение.

При рассмотрении дела об административном правонарушении:

1) объявляется, кто рассматривает дело, какое дело подлежит рассмотрению, кто и на основании какого закона привлекается к административной ответственности;

2) устанавливается факт явки физического лица, или законного представителя физического лица, или законного представителя юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении, а также иных лиц, участвующих в рассмотрении дела (ст. 29.7 КоАП РФ);
3) проверяются полномочия законных представителей физического или юридического лица, защитника и представителя;
4) выясняется, извещены ли участники производства по делу в установленном порядке, выясняются причины неявки участников производства по делу и принимается решение о рассмотрении дела в отсутствие указанных лиц либо об отложении рассмотрения дела;
5) разъясняются лицам, участвующим в рассмотрении дела, их права и обязанности;
6) рассматриваются заявленные отводы и ходатайства;
7) выносится определение об отложении рассмотрения дела в случае:
a. поступления заявления о самоотводе или об отводе судьи, члена коллегиального органа, должностного лица, рассматривающих дело, если их отвод препятствует рассмотрению дела по существу;
b. отвода специалиста, эксперта или переводчика, если указанный отвод препятствует рассмотрению дела по существу;
c. необходимости явки лица, участвующего в рассмотрении дела, истребования дополнительных материалов по делу или назначения экспертизы;
8) выносится определение о приводе лица, участие которого признается обязательным при рассмотрении дела;
9) выносится определение о передаче дела на рассмотрение по подведомственности в соответствии со статьей 29.5 КоАП РФ.

При продолжении рассмотрения дела об административном правонарушении оглашается протокол об административном правонарушении, а при необходимости и иные материалы дела. Заслушиваются объяснения физического лица или законного представителя юридического лица, в отношении которых ведется производство по делу об административном правонарушении, показания других лиц, участвующих в производстве по делу, пояснения специалиста и заключение эксперта, исследуются иные доказательства, а в случае участия прокурора в рассмотрении дела заслушивается его заключение.

По результатам рассмотрения дела об административном правонарушении может быть вынесено постановление:

1. о назначении административного наказания;
2. о прекращении производства по делу об административном правонарушении.

Постановление о прекращении производства по делу об административном правонарушении выносится в случае (ст. 29.9 КоАП РФ):

1. наличия хотя бы одного из обстоятельств, исключающих производство по делу об административном правонарушении ;
2. объявления устного замечания при малозначительности совершенного административного правонарушения;

3. прекращения производства по делу и передачи материалов дела прокурору, в орган предварительного следствия или в орган дознания в случае, если в действиях (бездействии) содержатся признаки преступления;

По результатам рассмотрения дела об административном правонарушении выносится определение:

1. о передаче дела судье, в орган, должностному лицу, уполномоченным назначать административные наказания иного вида или размера либо применять иные меры воздействия в соответствии с законодательством Российской Федерации;
2. о передаче дела на рассмотрение по подведомственности, если выяснено, что рассмотрение дела не относится к компетенции рассмотревших его судьи, органа, должностного лица.

В постановлении по делу об административном правонарушении должны быть указаны (ст. 29.10 КоАП РФ):

1. должность, фамилия, имя, отчество судьи, должностного лица, наименование и состав коллегиального органа, вынесших постановление, их адрес;
2. дата и место рассмотрения дела;
3. сведения о лице, в отношении которого рассмотрено дело;
4. обстоятельства, установленные при рассмотрении дела;
5. статья КоАП РФ, предусматривающая административную ответственность за совершение административного правонарушения, либо основания прекращения производства по делу;
6. мотивированное решение по делу;
7. срок и порядок обжалования постановления.

В случае наложения административного штрафа в постановлении по делу об административном правонарушении, помимо указанных сведений, должна быть указана информация, необходимая в соответствии с правилами заполнения расчетных документов на перечисление суммы административного штрафа, предусмотренными законодательством Российской Федерации о национальной платежной системе, а также информация о сумме административного штрафа.

В постановлении по делу об административном правонарушении должны быть решены вопросы об изъятых вещах и документах, о вещах, на которые наложен арест, если в отношении их не применено или не может быть применено административное наказание в виде конфискации. При этом:

1. вещи и документы, не изъятые из оборота, подлежат возвращению законному владельцу, а при неустановлении его передаются в собственность государства в соответствии с законодательством Российской Федерации;
2. вещи, изъятые из оборота, подлежат передаче в соответствующие организации или уничтожению;
3. документы, являющиеся вещественными доказательствами, подлежат оставлению в деле в течение всего срока хранения данного дела либо в соответствии с законодательством Российской Федерации передаются заинтересованным лицам;

4. изъятые ордена, медали, нагрудные знаки к почетным званиям Российской Федерации, РСФСР, СССР подлежат возврату их законному владельцу, а если он не известен, направляются в Администрацию Президента Российской Федерации;

Постановление по делу об административном правонарушении подписывается должностным лицом, вынесшим постановление.

Постановление по делу об административном правонарушении может быть вынесено и направлено для исполнения в форме электронного документа (в том числе с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия и подключаемых к ней региональных систем межведомственного электронного взаимодействия), подписанного должностным лицом, вынесшим постановление, усиленной квалифицированной электронной подписью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Копия постановления по делу об административном правонарушении с приложением материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи, или средств фото- и киносъемки, видеозаписи, изготавливается путем перевода электронного документа в документ на бумажном носителе.

В целях направления для исполнения постановления по делу об административном правонарушении, вынесенного в форме документа на бумажном носителе, может быть изготовлен экземпляр указанного постановления в форме электронного документа, подписанного должностным лицом, вынесшим постановление по делу об административном правонарушении, усиленной квалифицированной электронной подписью в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Постановление по делу об административном правонарушении объявляется немедленно по окончании рассмотрения дела. В исключительных случаях по решению лица (органа), рассматривающего дело об административном правонарушении, составление мотивированного постановления может быть отложено на срок не более чем три дня со дня окончания разбирательства дела, при этом резолютивная часть постановления должна быть объявлена немедленно по окончании рассмотрения дела. День изготовления постановления в полном объеме является днем его вынесения.

Копия постановления по делу об административном правонарушении вручается под расписку физическому лицу, или законному представителю физического лица, или законному представителю юридического лица, в отношении которых оно вынесено, а также потерпевшему по его просьбе либо высылается указанным лицам по почте заказным почтовым отправлением в течение трех дней со дня вынесения указанного постановления (ст. 29.11 КоАП РФ).

Копия вынесенного судьей постановления по делу об административном правонарушении направляется должностному лицу, составившему протокол об административном правонарушении, в течение трех дней со дня вынесения указанного постановления.

Порядок вынесения постановлений о наложении административного наказания. Сроки и порядок рассмотрения дел о нарушениях. Исполнение постановлений.

Рассмотрение жалоб и протестов на постановления. Ведение делопроизводства об административных правонарушениях. Постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано:

- Лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении
- Потерпевшим
- Законным представителем ФЛ или ЮЛ
- Защитником или представителем
- Уполномоченным по защите прав предпринимателей
- Лицом, уполномоченным составлять протокол по делу об административном правонарушении

Обжалование осуществляется:

- вынесенное судьей - в вышестоящий суд;
- вынесенное коллегиальным органом - в районный суд по месту нахождения коллегиального органа;
- вынесенное должностным лицом - в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу либо в районный суд по месту рассмотрения дела;
- вынесенное иным органом, созданным в соответствии с законом субъекта Российской Федерации, - в районный суд по месту рассмотрения дела.

В случае, если жалоба на постановление по делу об административном правонарушении поступила в суд и в вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, жалобу рассматривает суд.

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подается судье, в орган, должностному лицу, которыми вынесено постановление по делу и которые обязаны в течение трех суток со дня поступления жалобы направить ее со всеми материалами дела в соответствующий суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу.

Жалоба может быть подана непосредственно в суд, вышестоящий орган, вышестоящему должностному лицу, уполномоченным ее рассматривать. (Ст. 30.2 КоАП РФ)

В случае, если рассмотрение жалобы не относится к компетенции судьи, должностного лица, которым обжаловано постановление по делу об административном правонарушении, жалоба направляется на рассмотрение по подведомственности в течение трех суток.

Срок обжалования постановления по делу об административном правонарушении

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении может быть подана в течение десяти суток со дня вручения или получения копии постановления.

В случае пропуска срока, предусмотренного частью 1 настоящей статьи, указанный срок по ходатайству лица, подающего жалобу, может быть восстановлен

судьей или должностным лицом, правомочными рассматривать жалобу. (Ст. 30.3 КоАП РФ)

Об отклонении ходатайства о восстановлении срока обжалования постановления по делу об административном правонарушении выносится определение.

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подлежит рассмотрению в десятидневный срок со дня ее поступления со всеми материалами дела в орган, должностному лицу, правомочным рассматривать жалобу.

Жалоба на постановление по делу об административном правонарушении подлежит рассмотрению в двухмесячный срок со дня ее поступления со всеми материалами дела в суд, правомочный рассматривать жалобу.

По результатам рассмотрения жалобы на постановление по делу об административном правонарушении выносится одно из следующих решений:

1) об оставлении постановления без изменения, а жалобы без удовлетворения;
2) об изменении постановления, если при этом не усиливается административное наказание или иным образом не ухудшается положение лица, в отношении которого вынесено постановление; (Ст. 30.7 КоАП РФ)
3) об отмене постановления и о прекращении производства по делу при наличии хотя бы одного из обстоятельств, предусмотренных статьями 2.9, 24.5 настоящего Кодекса, а также при недоказанности обстоятельств, на основании которых было вынесено постановление;
4) об отмене постановления и о возвращении дела на новое рассмотрение судье, в орган, должностному лицу, правомочным рассмотреть дело, в случаях существенного нарушения процессуальных требований, предусмотренных настоящим Кодексом, если это не позволило всесторонне, полно и объективно рассмотреть дело, а также в связи с необходимостью применения закона об административном правонарушении, влекущем назначение более строгого административного наказания, если потерпевшим по делу подана жалоба на мягкость примененного административного наказания;
5) об отмене постановления и о направлении дела на рассмотрение по подведомственности, если при рассмотрении жалобы установлено, что постановление было вынесено неправомочными судьей, органом, должностным лицом.

При рассмотрении жалобы на постановление по делу об административном правонарушении выносится определение о передаче жалобы на рассмотрение по подведомственности, если выяснено, что ее рассмотрение не относится к компетенции данных судьи, должностного лица.

Следует иметь в виду, что в случае, когда постановление о прекращении производства по делу в связи с истечением срока давности привлечения к административной ответственности либо решение по результатам рассмотрения жалобы на это постановление обжалуется лицом, в отношении которого составлялся протокол об административном правонарушении, настаивающим на своей невиновности, то ему не может быть отказано в проверке и оценке доводов об отсутствии в его действиях (бездействии) состава административного правонарушения в целях обеспечения

судебной защиты прав и свобод этого лица (часть 3 статьи 30.6, часть 3 статьи 30.9 КоАП РФ).

В ступившие в законную силу постановление по делу об административном правонарушении, решения по результатам рассмотрения жалоб, протестов могут быть обжалованы: (Пост. Пленума ВС РФ 2005 г. № 5)

- Лицом, в отношении которого ведется производство по делу об административном правонарушении
- Потерпевшим
- Законным представителем ФЛ или ЮЛ
- Защитником или представителем
- Уполномоченным по защите прав предпринимателей

Лицом, уполномоченным составлять протокол по делу об административном правонарушении (ст. 30.12 КоАП РФ).

ИЛИ опротестованы прокурором.

Право принесения протеста принадлежит прокурорам субъектов Российской Федерации и их заместителям, Генеральному прокурору Российской Федерации и его заместителям, а в отношении военнослужащих и граждан, призванных на военные сборы, - прокурорам военных округов, флотов и приравненным к ним прокурорам, Главному военному прокурору и их заместителям.

Вступившее в законную силу решение по результатам рассмотрения жалобы, протеста на постановление по делу об административном правонарушении может быть обжаловано должностным лицом, вынесшим постановление.

Меры обеспечения по делу об административном правонарушении и их виды.

Это меры принуждения, применяемые уполномоченными лицами в случае совершения административного правонарушения для достижения целей производства по делу об административном правонарушении.

Признаки:

1. Применяются только в связи с совершением административного правонарушения
2. Применяются только уполномоченными лицами
3. Применяются в целях производства по делу об административном правонарушении (в целях пресечения административного правонарушения, установления личности нарушителя, составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела об административном правонарушении и исполнения принятого по делу постановления)
4. Требуют процессуального оформления
5. Порядок их применения регламентируется КоАП РФ и развивающими его документами

6. Вред, причиненный незаконным применением мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении, подлежит возмещению в порядке, предусмотренном гражданским законодательством.

В целях пресечения административного правонарушения, установления личности нарушителя, составления протокола об административном правонарушении при невозможности его составления на месте выявления административного правонарушения, обеспечения своевременного и правильного рассмотрения дела об административном правонарушении и исполнения принятого по делу постановления уполномоченное лицо вправе в пределах своих полномочий применять следующие меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении (ст. 27.1. КоАП РФ):

1. доставление;
2. административное задержание;
3. личный досмотр, досмотр вещей, досмотр транспортного средства, находящихся при физическом лице; осмотр принадлежащих юридическому лицу помещений, территорий, находящихся там вещей и документов;
4. изъятие вещей и документов;
5. отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида;
6. освидетельствование на состояние алкогольного опьянения;
7. медицинское освидетельствование на состояние опьянения;
8. задержание транспортного средства;
9. арест товаров, транспортных средств и иных вещей;
10. привод;
11. временный запрет деятельности;
12. залог за арестованное судно;
13. помещение иностранных граждан или лиц без гражданства, подлежащих административному выдворению за пределы Российской Федерации в форме принудительного выдворения за пределы Российской Федерации, в специальные учреждения
14. арест имущества в целях обеспечения исполнения постановления о назначении административного наказания за совершение административного правонарушения в виде незаконного вознаграждения от имени юридического лица.

В соответствии с КоАП РФ должностные лица ГИМС вправе применять следующие меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении:

- отстранение от управления транспортным средством соответствующего вида;
- освидетельствование на состояние алкогольного опьянения;
- медицинское освидетельствование на состояние опьянения;
- задержание транспортного средства.

Порядок составления протоколов об отстранении судоводителя, находящегося в состоянии опьянения от управления судном и освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения и направление этого лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

В случае управления маломерным судном лицом, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения (в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. № 475 к этим основаниям относятся: наличие у лица одного или нескольких признаков:

- запах алкоголя изо рта,
- неустойчивость позы,
- нарушение речи,
- резкое изменение окраски кожных покровов лица,
- поведение, не соответствующее обстановке, а также при управлении маломерным судном лицом, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им маломерным судном в отсутствие владельца лицо подлежит отстранению от управления маломерным судном.

Об отстранении лица от управления маломерным судном составляется протокол. Копия протокола вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

После отстранения лица от управления маломерным судном, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, такое лицо подлежит освидетельствованию на состояние алкогольного опьянения.

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется государственным инспектором в присутствии двух понятых с использованием технического средства измерения, обеспечивающего запись результатов исследования на бумажном носителе.

Освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления маломерным судном либо в случае отсутствия в распоряжении государственного инспектора указанного технического средства измерения в ближайшем подразделении ГИМС МЧС России, где такое средство измерения имеется.

Перед проведением освидетельствования на состояние алкогольного опьянения государственный инспектор информирует освидетельствуемое лицо о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения государственный инспектор проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения. Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого технического средства измерения с учетом его допустимой погрешности.

В случае выявления наличия абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, который подписывается государственным инспектором, освидетельствованным лицом и понятыми. Форма акта утверждена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 августа 2008 г. № 676 "Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения".

При несогласии освидетельствованного с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в акте освидетельствования делается соответствующая запись, после чего осуществляется направление лица на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. При отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения акт освидетельствования не составляется.

Распечатка теста выдоха с записью результатов освидетельствования и подписью освидетельствованного лица и понятых приобщается к акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Копия указанного акта выдается лицу, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

Основаниями для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения являются:

- отказ лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- несогласие лица с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- наличие достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения при отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Направление лица, управляющего маломерным судном, на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляется государственным инспектором непосредственно после выявления соответствующих оснований в присутствии двух понятых.

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется протокол. Форма протокола утверждена приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 августа 2008 г. № 676 "Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения".

Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения подписывается государственным инспектором, понятыми и лицом, направленным на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. В случае отказа лица от подписания протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения либо нахождения его в состоянии, исклю-

чающем возможность подписания указанного протокола, в нем делается соответствующая запись.

В протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения также фиксируется факт отказа лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или несогласия с его результатами.

К протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения приобщается бумажный носитель с записью отрицательных результатов освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения.

В случае вынесения на основании результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления маломерным судном либо к месту нахождения его маломерного судна.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения, в котором отражены результаты медицинского освидетельствования на состояние опьянения, прилагается к протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

При положительном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, у судоводителя изымается удостоверение на право управления маломерным судном.

Порядок задержания маломерных судов, постановки их на специализированную стоянку, учет и их выдачу.

Задержание маломерного судна и помещение его на специализированную стоянку осуществляется при невозможности устранения на месте причины задержания.

Маломерное судно не задерживается в случаях предоставления удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном в отсутствие владельца; предоставления для управления маломерным судном иного лица, при отсутствии оснований для его отстранения от управления маломерным судном до начала перемещения задерживаемого маломерного судна на специализированную стоянку.

В протоколе о задержании транспортного средства указываются дата, время, место, основания принятия решения о задержании транспортного средства, должность, фамилия и инициалы лица, составившего протокол, сведения о транспортном средстве и о лице, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также наименование органа (учреждения, организации), должность, фамилия, имя и отчество лица, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства.

Протокол о задержании транспортного средства подписывается должностным лицом, его составившим, и лицом, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

В случае отказа лица, в отношении которого применено задержание транспортного средства, от подписания протокола в нем делается соответствующая запись.

Копия протокола о задержании транспортного средства соответствующего вида вручается лицу, в отношении которого применена указанная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении, а также лицу, которое будет исполнять решение о задержании транспортного средства.

Перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляются в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации. Возврат задержанных транспортных средств их владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, осуществляется незамедлительно после устранения причины их задержания.

Лицо, привлеченное к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, оплачивает стоимость перемещения и хранения задержанного транспортного средства в сроки и по тарифам, которые устанавливаются уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации в соответствии с методическими указаниями, утвержденными уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по принятию нормативных правовых актов и контролю за соблюдением законодательства в сфере государственного регулирования цен (тарифов) на товары (услуги). Обязанность лица, привлеченного к административной ответственности за административное правонарушение, повлекшее применение задержания транспортного средства, по оплате стоимости перемещения и хранения задержанного транспортного средства отражается в постановлении о назначении административного наказания (ст. 27.13 КоАП РФ).

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. Какими правами наделены государственные инспекторы ГИМС МЧС России?
2. Какие мероприятия проводят должностные лица ГИМС при осуществлении государственного надзора?
3. Предусмотренные какими статьями КоАП рассматривают дела об административных правонарушениях должностные лица ГИМС?
4. Какие бывают виды административных наказаний?
5. Что относиться к обстоятельствам, смягчающим административную ответственность?
6. При каких обстоятельствах производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое производство подлежит прекращению.

РАЗДЕЛ 4. ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАДЗОР ЗА МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ

4.1. Планирование и учет мероприятий по надзору.

Начальником главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации издается приказ, устанавливающий зоны деятельности (ответственности) инспекторских подразделений Государственной инспекции по маломерным судам, осуществляющих государственный надзор за маломерными судами.

План государственного надзора за маломерными судами на следующий календарный год разрабатывается начальником центра Государственной инспекции по маломерным судам главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации (далее - центр), согласовывается с главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации и утверждается приказом начальника главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации до 15 декабря текущего года.

Годовой план государственного надзора за маломерными судами включает в себя:

а) наименования инспекторских подразделений центра;

б) зоны ответственности, закрепленные за каждым инспекторским подразделением центра;

в) перечень сил и средств, закрепленных за подразделениями инспекторских подразделений центра, для осуществления государственного надзора за маломерными судами;

г) виды мероприятий по надзору, планируемых при осуществлении государственного надзора за маломерными судами;

д) количество мероприятий по надзору, планируемых при осуществлении государственного надзора за маломерными судами;

е) отметку о выполнении мероприятий по надзору.

На основании годового плана государственного надзора за маломерными судами начальником центра представляются, а главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации до 25-го числа текущего месяца утверждаются планы государственного надзора за маломерными судами на следующий месяц.

Ежемесячный план государственного надзора за маломерными судами включает в себя:

а) наименования инспекторских подразделений центра, осуществляющих государственный надзор за маломерными судами;

б) место проведения мероприятий по надзору (наименование административно-территориальной единицы, наименование водного объекта или его участка);

в) перечень сил и средств, привлекаемых к мероприятиям по надзору;

г) вид мероприятия по надзору;

д) количество планируемых мероприятий по надзору;

е) даты проведения планируемых мероприятий по надзору;

ж) отметку о выполнении мероприятий по надзору.

На основании ежемесячного плана государственного надзора за маломерными судами руководителями инспекторских подразделений центра еженедельно (каждый четверг) представляется на утверждение начальнику центра еженедельный план государственного надзора за маломерными судами.

Еженедельный план государственного надзора за маломерными судами включает в себя:

а) наименование инспекторского подразделения центра, осуществляющего государственный надзор за маломерными судами;

б) вид мероприятия по надзору;

в) место проведения мероприятий по надзору, маршрут (наименование административно-территориальной единицы, наименование водных объектов или их участков);

г) количество планируемых мероприятий по надзору;

д) дату и время проведения мероприятий по надзору;

е) фамилии и инициалы должностных лиц, уполномоченных на осуществление государственного надзора за маломерными судами, участвующих в мероприятии по надзору;

ж) наименование и номер судна или транспортного средства, используемого для осуществления мероприятий по надзору;

з) особые отметки, включающие в себя информацию о привлечении к мероприятиям по надзору внештатных общественных инспекторов по маломерным судам, волонтеров, дополнительных сил и средств в рамках межведомственного взаимодействия, представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

и) отметку о выполнении мероприятий по надзору.

В главных управлениях Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъектам Российской Федерации, где штатным расписанием центры не предусмотрены, планирование мероприятий по надзору осуществляется структурным подразделением главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, уполномоченным на осуществление государственного надзора за маломерными судами.

На основании утвержденного еженедельного плана руководитель инспекторского подразделения Государственной инспекции по маломерным судам оформляет и выдает план-задание на проведение каждого мероприятия по надзору (далее -

план-задание). План-задание оформляется по типовой форме согласно приложению.

После завершения мероприятия по надзору его результаты отмечаются в плане-задании.

4.2. Организация и осуществление мероприятий по надзору.

План-задание находится у старшего (ответственного) должностного лица до окончания мероприятия по надзору.

Мероприятие по надзору проводится с привлечением лиц, участие которых предусмотрено планом-заданием.

Перед началом мероприятия по надзору старшим (ответственным) должностным лицом проводится инструктаж по соблюдению участниками мероприятия по надзору мер безопасности, о чем делается отметка в плане-задании.

Служебные суда подразделений Государственной инспекции по маломерным судам, участвующие в мероприятиях по надзору, должны соответствовать схеме окраски, принятой в Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, с нанесением символики Государственной инспекции по маломерным судам и могут показывать в любое время суток синий круговой проблесковый огонь.

При проведении мероприятий по надзору государственные инспекторы должны быть в форменной одежде, иметь нагрудный знак, служебное удостоверение, судовые и судоводительские документы, а также в достаточном количестве бланки необходимых процессуальных документов.

Решение об остановке маломерного судна и (или) о подходе к нему принимается старшим должностным лицом, ответственным за проведение мероприятия по надзору. Основанием для остановки маломерного судна и (или) подхода к нему является выявление признаков нарушения судоводителем требований нормативных правовых актов, регламентирующих порядок пользования маломерными судами, либо необходимость проверки судовых и судоводительских документов.

О необходимости остановки маломерного судна судоводитель оповещается посредством подачи сигнала, которым является повторяющееся горизонтальное движение флага-отмашки красного или белого цвета в сторону судна, и (или) голосовой команды "Маломерному судну бортовой номер (название) застопорить ход (остановиться, лечь в дрейф, подойти к борту)". С целью привлечения внимания судоводителя дополнительно подаются сигналы судовой сиреной, прожектором и фарой-искателем.

При наличии на служебном судне Государственной инспекции по маломерным судам и останавливаемом маломерном судне судовых радиостанций сигнал об остановке маломерного судна может быть продублирован на соответствующем канале судовой радиосвязи.

Остановка маломерного судна и (или) подход к его борту служебного судна Государственной инспекции по маломерным судам производятся вне судового хода в безопасном месте с соблюдением мер предосторожности, в случае непогоды -

у берега или причального сооружения в защищенном от ветра и волнения месте. Ответственность за безопасность маневрирования при остановке маломерного судна несет старшее должностное лицо, ответственное за проведение мероприятия по надзору. Проверка судовых и судоводительских документов и проведение административных процедур осуществляются после швартовки маломерного судна у борта служебного судна Государственной инспекции по маломерным судам, причального сооружения либо берега.

После швартовки маломерного судна государственному инспектору необходимо:

а) представиться судоводителю либо лицу, управляющему маломерным судном, с указанием своей должности и фамилии;

б) предъявить по требованию судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, служебное удостоверение;

в) потребовать от судоводителя предъявить удостоверение на право управления маломерным судном, судовой билет маломерного судна или его копию, заверенную в установленном порядке, и документ на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника маломерного судна);

г) объявить основание для остановки или подхода.

Срок взаимодействия государственного инспектора с проверяемыми лицами исходя из конкретной обстановки должен быть минимально необходимым, включая время, требуемое для проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

С документами граждан при проведении проверки необходимо обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок. Если документ передается вместе с деньгами, ценными бумагами или какими-либо предметами, необходимо вернуть документ владельцу и предложить ему передать документ без денег, ценных бумаг и этих предметов.

Допускается принимать документы, передаваемые для проверки в прозрачной обложке, защищающей от воздействия воды.

Государственным инспекторам запрещается принимать от проверяемых лиц материальные ценности, а также какие-либо вещи, предметы или документы, за исключением тех, которые необходимы для выполнения административных действий.

4.3. Проведение патрулирований и выставление плавучих постов.

В связи с признанием утратившим силу приказа МЧС России от 18.10.2012 № 607 «Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий исполнения государственной функции по надзору во внутренних водах и в территориальном море Российской Федерации за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок», в целях организации деятельности Государственной инспекции по маломерным су-

дам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по надзору за пользованием маломерными судами 18 мая 2021 г. были утверждены Методические рекомендации по осуществлению подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам территориальных органов МЧС России надзора за пользованием маломерными судами (далее - методические рекомендации), которые должны применяться до вступления в силу нормативного правового акта МЧС России, регламентирующего порядок осуществления надзора за пользованием маломерными судами.

Несмотря на то, что 8 февраля 2022 года Постановлением Правительства Российской Федерации № 132 [68] утверждены Правила государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, указанные ранее Методические рекомендации не отменены и продолжают действовать.

Мероприятия по надзору за маломерными судами осуществляются посредством проведения на водных объектах рейдов и патрулирований, а также наблюдений с береговых и плавучих постов (далее - мероприятия по надзору), под которыми в настоящих методических подразумевается:

патрулирование - систематическое обследование водных объектов или их участков путем передвижения (выдвижения) должностных лиц органов государственной инспекции по маломерным судам, в назначенных районах или на определенных маршрутах с целью предупреждения, своевременного выявления и пресечения нарушений требований к пользованию маломерными судами, а также обеспечения безопасности массовых и иных специальных мероприятий на водных объектах. Патрулирование проводится в период времени, не превышающий календарные сутки.

Патрулирование может проводиться в форме установки плавучих или береговых постов в местах интенсивного движения судов путем размещения государственного инспектора по маломерным судам на судне (плавучем средстве) либо в специально оборудованном на берегу месте (транспортном средстве).

рейд - надзорное мероприятие, осуществляемое путем выдвижения государственных инспекторов по маломерным судам в назначенные районы, находящиеся за пределами зон патрулирования инспекторского подразделения государственной инспекции по маломерным судам (далее - ГИМС), либо передвижение патрульной группы по определенному маршруту в период времени, превышающий календарные сутки.

Надзор за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, осуществляется на плановой основе.

Начальник Главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации издает приказ, устанавливающий зоны деятельности (ответственности) инспекторских подразделений ГИМС, осуществляющих надзор за маломерными судами.

Начальник ГИМС Главного управления МЧС России по субъекту Российской Федерации (далее - ГИМС) подготавливает, а главный государственный инспектор субъекта Российской Федерации утверждает:

1. годовой план по надзору за маломерными судами;

2. план по надзору за маломерными судами на месяц;

3. еженедельный план по надзору за маломерными судами.

Подготовка и утверждение указанных планов осуществляется заблаговременно до наступления соответствующего периода.

В главных управлениях МЧС России по субъектам Российской Федерации, где штатным расписанием Центры ГИМС не предусмотрены, планирование мероприятий по надзору осуществляется в рамках годовых планов по надзору за маломерными судами.

В годовой план по надзору за маломерными судами включается:

Годовой план государственного надзора за маломерными судами включает в себя:

а) наименования инспекторских подразделений центра;

б) зоны ответственности, закрепленные за каждым инспекторским подразделением центра;

в) перечень сил и средств, закрепленных за подразделениями инспекторских подразделений центра, для осуществления государственного надзора за маломерными судами;

г) виды мероприятий по надзору, планируемых при осуществлении государственного надзора за маломерными судами;

д) количество мероприятий по надзору, планируемых при осуществлении государственного надзора за маломерными судами;

е) отметку о выполнении мероприятий по надзору.

На основании годового плана государственного надзора за маломерными судами начальником центра представляются, а главным государственным инспектором по маломерным судам субъекта Российской Федерации до 25-го числа текущего месяца утверждаются планы государственного надзора за маломерными судами на следующий месяц.

В план по надзору за маломерными судами на месяц включаются следующие сведения:

а) наименования инспекторских подразделений центра, осуществляющих государственный надзор за маломерными судами;

б) место проведения мероприятий по надзору (наименование административно-территориальной единицы, наименование водного объекта или его участка);

в) перечень сил и средств, привлекаемых к мероприятиям по надзору;

г) вид мероприятия по надзору;

д) количество планируемых мероприятий по надзору;

е) даты проведения планируемых мероприятий по надзору;

ж) отметку о выполнении мероприятий по надзору.

На основании ежемесячного плана государственного надзора за маломерными судами руководителями инспекторских подразделений центра еженедельно (каж-

дый четверг) представляется на утверждение начальнику центра еженедельный план государственного надзора за маломерными судами.

Еженедельный план государственного надзора за маломерными судами включает в себя:

а) наименование инспекторского подразделения центра, осуществляющего государственный надзор за маломерными судами;

б) вид мероприятия по надзору;

в) место проведения мероприятий по надзору, маршрут (наименование административно-территориальной единицы, наименование водных объектов или их участков);

г) количество планируемых мероприятий по надзору;

д) дату и время проведения мероприятий по надзору;

е) фамилии и инициалы должностных лиц, уполномоченных на осуществление государственного надзора за маломерными судами, участвующих в мероприятии по надзору;

ж) наименование и номер судна или транспортного средства, используемого для осуществления мероприятий по надзору;

з) особые отметки, включающие в себя информацию о привлечении к мероприятиям по надзору внештатных общественных инспекторов по маломерным судам, волонтеров, дополнительных сил и средств в рамках межведомственного взаимодействия, представителей органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

и) отметку о выполнении мероприятий по надзору.

На основании утвержденного еженедельного плана руководитель инспекторского подразделения Государственной инспекции по маломерным судам оформляет и выдает план-задание на проведение каждого мероприятия по надзору.

По результатам мероприятий по надзору после их завершения старшее должностное лицо, ответственное за проведение мероприятия по надзору, в срок не более 2 рабочих дней составляет отчет. К отчету прилагаются материалы и документы, подтверждающие результаты проверки и принятые меры.

Отчетные документы обобщаются и хранятся в соответствии с утвержденной номенклатурой дел центра или структурного подразделения главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, уполномоченного на осуществление государственного надзора за маломерными судами.

Организация регистрации и учета мероприятий по надзору возлагается на структурное подразделение главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации, уполномоченное на осуществление государственного надзора за маломерными судами.

С учетом того, что форма отчета Правилами государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях не предусмотрена, представляется возможным использовать форму отчета, представленную в Методических рекомендациях (на оборотной стороне плана-задания).

Правила поведения государственных инспекторов по маломерным судам при выявлении и пресечении нарушений на водоемах.

На каждое судно, транспортное средство или патрульную группу, назначенные для надзорного мероприятия, выдается наряд-задание, которое старшим (ответственным) должностным лицом хранится на судне, транспортном средстве или в патрульной группе до окончания мероприятия.

Мероприятие по надзору за пользованием маломерными судами проводится с привлечением лиц, участие которых предусмотрено наряд- заданием, и только тем должностным лицом (лицами), которое (которые) в нем указано (указаны).

Перед началом мероприятия ответственным должностным лицом ГИМС рекомендуется провести инструктаж по соблюдению участниками мер безопасности, о чем делается отметка в наряд-задании.

При осуществлении мероприятий по надзору должностными лицами ГИМС проводится:

- разъяснительная и профилактическая работа среди населения в целях предупреждения аварий и происшествий с маломерными судами и снижения травматизма людей на водных объектах;
- выявление нарушений требований правовых актов, устанавливающих правила движения и регламентирующих порядок пользования маломерными судами;
- осуществление производства по делам об административных правонарушениях в порядке, установленном Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях (далее - КоАП РФ).

Для участия в мероприятиях по надзору применяются служебные суда ГИМС, соответствующие схеме окраски, принятой в МЧС России, с нанесенной символикой ГИМС МЧС России, которые могут показывать ночью и днем синий круговой проблесковый огонь.

Проведение мероприятий по надзору осуществляется должностным лицом ГИМС в форменной одежде, при наличии нагрудного знака, служебного удостоверения, судовых и судоводительских документов, а также в достаточном количестве бланков необходимых процессуальных документов.

Решение об остановке, осмотре или задержании маломерного судна принимает старший патрульной группы (экипажа). Основанием для остановки маломерного судна может быть выявление признаков нарушения судоводителем установленных требований, которые объявляются судоводителю с указанием нормативного акта, их содержащего, либо необходимость проверки судовых и судоводительских документов.

О необходимости остановки маломерного судна судоводителя оповещают посредством подачи сигнала: повторяющееся горизонтальное движение флага- отмашки красного или белого цвета в сторону судна и (или) командой голосом: «маломерному судну бортовой номер (название) застопорить ход (остановиться, лечь в дрейф, подойти к борту)». С целью привлечения внимания судоводителя могут до-

полнительно подаваться сигналы судовой сиреной, прожектором, фарой-искателем.

При наличии на служебном судне ГИМС и останавливаемом судне судовых радиостанций сигнал об остановке может быть продублирован на соответствующем канале судовой радиосвязи.

Остановка маломерного судна и подход к его борту служебного судна ГИМС, как правило, производится вне судового хода, в безопасном месте с соблюдением мер предосторожности. В случае непогоды - у берега или причального сооружения в защищенном от ветра и волнения месте.

Ответственность за безопасность маневрирования при остановке маломерного судна несет старший патрульной группы (экипажа). Проверка судовых документов и, при необходимости, осмотр маломерного судна рекомендуется осуществлять после швартовки у борта служебного судна ГИМС, причального сооружения либо берега.

После остановки маломерного судна и его швартовки государственный инспектор:

- представляется судоводителю либо лицу, управляющему маломерным судном, с указанием своей должности и фамилии;
- по требованию судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, предъявляет служебное удостоверение;
- требует от судоводителя предъявления удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, и документа на право пользования маломерным судном (при отсутствии на борту собственника маломерного судна или судовладельца);
- объявляет основание для остановки.

Должностным лицом ГИМС общение с судоводителем, лицом управляющим маломерным судном либо лицами, находящимися на борту маломерного судна, осуществляется в вежливой, тактичной форме, с обращением к ним на «Вы», проявлением спокойствия и выдержки, изложением своих требований и замечаний в убедительной и понятной форме, исключающей возможность ошибочного или двоякого их понимания.

Должностным лицам ГИМС в ходе общения рекомендуется избегать:

- любого вида высказываний и действий дискриминационного характера по признакам пола, возраста, расы, национальности, языка, гражданства, социального, имущественного или семейного положения, политических или религиозных предпочтений;
- грубости, проявлений пренебрежительного тона, заносчивости, предвзятых замечаний, предъявления неправомерных, незаслуженных обвинений;
- оскорбительных выражений или реплик;
- действий, провоцирующих противоправное поведение.

Если должностному лицу ГИМС оказывается противодействие или угрожает опасность, то в целях исключения конфликтной ситуации, рекомендуется обращаться за содействием к органам полиции в соответствии с Федеральным законом

от 7 февраля 2011 г. № 3-ФЗ «О полиции», либо к другим правоохранительным органам, уполномоченным осуществлять охрану общественного порядка и обеспечение общественной безопасности.

4.4. Особенности осуществления производств по делам об административных правонарушениях при осуществлении мероприятий по надзору.

Срок взаимодействия должностных лиц ГИМС с проверяемыми лицами, исходя из конкретной обстановки, обеспечивается минимально необходимым, включая время, требуемое для проведения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Не допускается необоснованное задержание движения проверяемого маломерного судна.

С документами граждан при проверке обращаться аккуратно, не делать в них каких-либо отметок.

Можно принимать документы, передаваемые для проверки, находящиеся в прозрачной обложке, защищающей от воздействия воды.

Судовой билет или удостоверение на право управления маломерным судном, имеющие признаки подделки, либо выведенные из обращения, изымаются с составлением протокола и вручением его копии гражданам или должностным лицам, у которых они изымаются.

Изъятые у граждан и должностных лиц документы, имеющие признаки подделки, направляются в органы внутренних дел для принятия решения о возбуждении уголовного дела.

В случае выявления факта совершения административного правонарушения предпринимаются действия по его оформлению и в случаях, предусмотренных КоАП РФ, принимаются соответствующие меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении (отстранение судоводителя от управления судном; освидетельствование судоводителя на состояние алкогольного опьянения; направление судоводителя на медицинское освидетельствование на состояние опьянения; задержание маломерного судна).

В случае управления маломерным судном лицом, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения (наличие у лица одного или нескольких признаков: запах алкоголя изо рта, неустойчивость позы, нарушение речи, резкое изменение окраски кожных покровов лица, поведение, не соответствующее обстановке) , а также при управлении маломерным судном лицом, не имеющим при себе удостоверения на право управления маломерным судном либо судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им маломерным судном в отсутствие владельца лицо отстраняется от управления маломерным судном.

Об отстранении лица от управления маломерным судном составляется протокол, копия которого вручается лицу, в отношении которого применена данная мера обеспечения производства по делу об административном правонарушении.

После отстранения лица от управления маломерным судном, в отношении которого имеются достаточные основания полагать, что это лицо находится в состоянии опьянения, такое лицо освидетельствуется на состояние алкогольного опьянения.

Освидетельствование на состояние алкогольного опьянения осуществляется государственным инспектором в присутствии двух понятых с использованием технического средства измерения, обеспечивающего запись результатов исследования на бумажном носителе.

В случае невозможности привлечения понятых фиксация процесса освидетельствования на состояние алкогольного опьянения может быть произведена с применением средств видеозаписи.

Освидетельствование лица на состояние алкогольного опьянения осуществляется непосредственно на месте его отстранения от управления маломерным судном. Перед проведением освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностным лицом ГИМС информируется освидетельствуемое лицо о порядке освидетельствования с применением технического средства измерения, целостности клейма государственного поверителя, наличии свидетельства о поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

При проведении освидетельствования на состояние алкогольного опьянения должностное лицо ГИМС проводит отбор пробы выдыхаемого воздуха в соответствии с инструкцией по эксплуатации используемого технического средства измерения. Наличие или отсутствие состояния алкогольного опьянения определяется на основании показаний используемого технического средства измерения с учетом его допустимой погрешности.

В случае выявления наличия абсолютного этилового спирта в выдыхаемом воздухе (0,16 миллиграмма на один литр выдыхаемого воздуха) в результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения составляется акт освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, который подписывается государственным инспектором, освидетельствованным лицом и понятыми. При несогласии освидетельствованного с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения в акте освидетельствования делается соответствующая запись, после чего лицо направляется на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. При отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения акт освидетельствования не составляется.

Акт оформляется по форме, утвержденной приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 августа 2008 г. № 676 «Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 августа 2008 г., регистрационный № 12143).

Распечатку теста выдоха с записью результатов освидетельствования и подписью освидетельствованного лица и понятых приобщают к акту освидетельствования на состояние алкогольного опьянения. Копия указанного акта выдается лицу, в отношении которого проведено освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

Основаниями для направления на медицинское освидетельствование на состояние опьянения являются:

- отказ лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- несогласие лица с результатами освидетельствования на состояние алкогольного опьянения;
- наличие достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения при отрицательном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения.

Направление лица, управляющего маломерным судном, на медицинское освидетельствование на состояние опьянения осуществляется должностным лицом ГИМС непосредственно после выявления соответствующих оснований.

О направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения составляется протокол по форме, утвержденной приказом Министерства внутренних дел Российской Федерации от 4 августа 2008 г. № 676 «Об утверждении форм акта освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 августа 2008 г., регистрационный № 12143).

Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения оформляется с учетом возможности его подписания должностным лицом ГИМС, понятым и лицом, направленным на медицинское освидетельствование на состояние опьянения. В случае отказа лица от подписания протокола о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения либо нахождения его в состоянии, исключающем возможность подписания указанного протокола, в нем делается соответствующая запись.

В протоколе о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения также фиксируется факт отказа лица от прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения или несогласия с его результатами.

К протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения приобщается бумажный носитель с записью отрицательных результатов освидетельствования на состояние алкогольного опьянения при наличии достаточных оснований полагать, что лицо находится в состоянии опьянения.

В случае вынесения на основании результатов медицинского освидетельствования на состояние опьянения заключения о том, что состояние опьянения не установлено, лицо препровождается к месту отстранения от управления маломерным судном либо к месту нахождения его маломерного судна.

Акт медицинского освидетельствования на состояние опьянения, в котором отражены результаты медицинского освидетельствования на состояние опьянения,

прилагается к протоколу о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения.

При положительном результате освидетельствования на состояние алкогольного опьянения, а также по основаниям, указанным в пунктах 21 и 24 настоящих методических рекомендаций, маломерное судно может быть задержано.

Задержание маломерного судна и помещение его на специализированную стоянку осуществляется при невозможности устранения на месте причины задержания.

Маломерное судно не задерживается в случаях предоставления удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым маломерным судном в отсутствие владельца; предоставления для управления маломерным судном иного лица, при отсутствии оснований для его отстранения от управления маломерным судном до начала перемещения задерживаемого маломерного судна на специализированную стоянку.

В соответствии с частью 10 статьи 27.13 КоАП РФ перемещение транспортных средств на специализированную стоянку, за исключением транспортных средств, указанных в части 9 данной статьи, их хранение и возврат владельцам, представителям владельцев или лицам, имеющим при себе документы, необходимые для управления данными транспортными средствами, оплата лицами, привлеченными к административной ответственности за административные правонарушения, повлекшие применение задержания транспортных средств, стоимости перемещения и хранения задержанных транспортных средств осуществляется в порядке, устанавливаемом законами субъектов Российской Федерации.

В случаях, когда не требуется отстранение судоводителя от управления маломерным судном, задержанное маломерное судно до помещения его на специализированную стоянку управляется судоводителем этого маломерного судна.

Выявление нарушений скоростного режима осуществляется только с применением технического средства измерения скорости при наличии свидетельства о метрологической поверке или записи о поверке в паспорте технического средства измерения.

Результаты замера скорости, полученные с применением технического средства, и наименование (марка, модель) средства измерения указываются в протоколе об административном правонарушении.

При выявлении транспортных средств, числящихся похищенными, должностным лицом ГИМС принимаются меры по информированию об этом органов внутренних дел.

4.5. Оформление результатов мероприятий по надзору.

По результатам мероприятий по надзору после их завершения старшее должностное лицо, ответственное за проведение мероприятия по надзору, в срок не более 2 рабочих дней составляет отчет. К отчету прилагаются материалы и документы, подтверждающие результаты проверки и принятые меры.

Отчетные документы обобщаются и хранятся в соответствии с утвержденной номенклатурой дел центра или структурного подразделения главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, уполномоченного на осуществление государственного надзора за маломерными судами.

Организация регистрации и учета мероприятий по надзору возлагается на структурное подразделение главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъекту Российской Федерации, уполномоченное на осуществление государственного надзора за маломерными судами.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. Что включает в себя еженедельный план государственного надзора за маломерными судами?
2. Что необходимо сделать государственному инспектору после швартовки маломерного судна?
3. Что является основанием для направления на состояние алкогольного опьянения?
4. Кем и в какой срок составляется отчет по результатам мероприятий по надзору после их завершения?

РАЗДЕЛ 5. ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ (НАДЗОР) ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ЛЮДЕЙ НА ВОДНЫХ ОБЪЕКТАХ

5.1. Предмет государственного надзора. Учет объектов.

Государственный надзор осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Должностными лицами, уполномоченными на осуществление государственного надзора, являются должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам, занимающие должности, включенные в перечень должностей государственных инспекторов по маломерным судам, утверждаемый Министром Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий, являются:

а) руководитель территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий либо лицо, его замещающее;

б) главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам при проведении контрольного (надзорного) мероприятия в пределах своих полномочий и в объеме проводимых контрольных (надзорных) действий пользуются правами, установленными частью 2 статьи 29 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации", **а также следующими правами:**

а) выдавать юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям и гражданам (далее - контролируемые лица) предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований по обеспечению охраны жизни людей на водных объектах;

б) привлекать к проведению контрольных (надзорных) мероприятий экспертов, экспертные организации;

в) проводить профилактические мероприятия, направленные на предупреждение случаев гибели и травматизма людей на водных объектах;

г) использовать информационные системы, средства видео-, аудио- и фотофиксации, а также другие технические средства в целях фиксации доказательств нарушений обязательных требований.

Предметом государственного надзора является соблюдение контролируемыми лицами при использовании и эксплуатации баз (сооружений) для стоянок маломерных судов, пляжей, специально оборудованных для купания, переправ (кроме паромных переправ), на которых используются маломерные суда, ледовых переправ, наплавных мостов на внутренних водах, не включенных в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утверждаемый Правительством Россий-

ской Федерации, обязательных требований, установленных законодательством Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации в сфере безопасности людей на водных объектах.

Учет объектов государственного надзора обеспечивается Государственной инспекцией по маломерным судам посредством сбора информации об объектах государственного надзора. Учет ведется в электронном виде.

К информации об объектах государственного надзора, подлежащих учету в целях осуществления государственного надзора, относятся:

- вид объекта государственного надзора;
- сведения об объекте государственного надзора и правообладателе объекта государственного надзора.

Актуализация сведений об учете объектов государственного надзора проводится в течение года с указанием даты последних изменений по каждому объекту государственного надзора.

Перечни объектов государственного надзора содержат наименование и место нахождения объектов государственного надзора.

Организация и осуществление государственного надзора регулируются Федеральным законом "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

5.2 Профилактика рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям. Виды профилактических мероприятий.

При осуществлении государственного надзора могут проводиться следующие виды профилактических мероприятий:

а) информирование;

б) обобщение правоприменительной практики;

в) объявление предостережения;

г) консультирование;

д) профилактический визит.

Информирование

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет информирование контролируемых лиц и иных заинтересованных лиц по вопросам соблюдения обязательных требований. **Информирование осуществляется посредством размещения сведений о государственном надзоре:**

а) на официальном сайте Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и на официальных сайтах его территориальных органов;

б) в средствах массовой информации;

в) через личные кабинеты (при их наличии) контролируемых лиц в государственных информационных системах;

г) в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

д) на информационных стендах Государственной инспекции по маломерным судам.

13. Информирование также осуществляется по телефону должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам.

На официальном сайте Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в сети "Интернет" и на официальных сайтах его территориальных органов размещаются сведения, предусмотренные частью 3 статьи 46 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации".

Обобщение правоприменительной практики

По итогам обобщения правоприменительной практики ежегодно готовится доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики Государственной инспекции по маломерным судам.

Доклад, содержащий результаты обобщения правоприменительной практики Государственной инспекции по маломерным судам, утверждается приказом (распоряжением) Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и размещается на его официальном сайте ежегодно в срок до 31 декабря текущего года.

Объявление предостережения

В случае наличия у Государственной инспекции по маломерным судам сведений о готовящихся нарушениях обязательных требований или признаках нарушений обязательных требований и (или) в случае отсутствия подтвержденных данных о том, что нарушение обязательных требований причинило вред (ущерб) охраняемым законом ценностям либо создало угрозу причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, Государственная инспекция по маломерным судам объявляет контролируемому лицу предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований и предлагает принять меры по обеспечению соблюдения обязательных требований.

Контролируемое лицо вправе после получения предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований подать в Государственную инспекцию по маломерным судам возражение в отношении указанного предостережения.

Возражение в отношении предостережения подается контролируемым лицом в Государственную инспекцию по маломерным судам, направившую предостережение в письменной форме. При этом контролируемое лицо вправе приложить к такому возражению документы, подтверждающие обоснованность возражения, или их копию либо в согласованный срок передать их в Государственную инспекцию по маломерным судам. Указанные документы могут быть направлены в форме электронных документов (пакета электронных документов).

Возражение, поданное контролируемым лицом в отношении предостережения в форме электронных документов (пакета электронных документов), должно быть подписано простой электронной подписью.

Возражение в отношении предостережения может быть подано в течение 7 рабочих дней с момента получения контролируемым лицом предостережения.

Возражение в отношении предостережения должно содержать:

а) наименование Государственной инспекции по маломерным судам, направившей предостережение;

б) дату и номер предостережения;

в) фамилию, имя, отчество (при наличии), сведения о месте жительства (месте осуществления деятельности) гражданина либо наименование организации-заявителя, сведения о месте нахождения этой организации либо реквизиты доверенности и фамилию, имя, отчество (при наличии) лица, подающего возражение по доверенности, адрес электронной почты (при наличии), желаемый способ получения решения по возражению (на бумажном носителе либо в электронном виде);

г) основания и доводы, на основании которых заявитель не согласен с предостережением. Заявителем могут быть представлены документы (при наличии), подтверждающие его доводы, либо их копии.

Возражение подлежит рассмотрению в Государственной инспекции по маломерным судам в срок не более 10 рабочих дней со дня его регистрации.

По итогам рассмотрения возражения Государственная инспекция по маломерным судам принимает **одно из следующих решений:**

а) оставляет возражение без удовлетворения;

б) отменяет предостережение полностью или частично.

Информация о принятом решении направляется лицу, подавшему возражение, в течение одного рабочего дня с даты принятия решения.

Консультирование

Должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляет консультирование (дает разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного надзора).

Консультирование может осуществляться должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам следующими способами:

а) с использованием телефона;

б) посредством видео-конференц-связи;

в) на личном приеме;

г) в ходе проведения профилактического мероприятия;

д) в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

Консультирование проводится в устной форме, за исключением случаев, когда контролируемое лицо письменно заявляет о направлении ему письменного ответа.

Должностные лица Государственной инспекции по маломерным судам предоставляют информацию по следующим вопросам:

а) по вопросам организации и осуществления государственного надзора;

б) о месте размещения справочной информации на официальном сайте Мини-

стерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, на официальных сайтах его территориальных органов, в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)" и способах ее получения, в том числе на стендах в местах нахождения Государственной инспекции по маломерным судам.

Справочная информация включает в себя следующие сведения:

а) место нахождения и график работы территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Государственной инспекции по маломерным судам;

б) справочные телефоны территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Государственной инспекции по маломерным судам;

в) адреса официальных сайтов территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, а также электронной почты и (или) формы обратной связи Государственной инспекции по маломерным судам в сети "Интернет".

Контролируемое лицо вправе направить запрос о предоставлении письменного ответа в сроки, установленные Федеральным законом "О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации".

Государственная инспекция по маломерным судам осуществляет учет консультирований.

При поступлении 10 однотипных обращений контролируемых лиц и их представителей консультирование осуществляется посредством размещения на официальных сайтах территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий в сети "Интернет" письменных разъяснений, подписанных уполномоченными должностными лицами территориальных органов Министерства.

Профилактический визит

Профилактические визиты проводятся должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам в форме профилактической беседы по месту осуществления деятельности контролируемого лица либо путем использования видео-конференц-связи. В ходе профилактического визита контролируемое лицо информируется об обязательных требованиях, предъявляемых к объекту государственного надзора, а также о видах, содержании и об интенсивности контрольных (надзорных) мероприятий.

В ходе профилактического визита должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам может осуществляться консультирование.

Обязательные профилактические визиты проводятся в отношении контролируемых лиц, приступающих к эксплуатации объектов государственного надзора.

Приступающим к эксплуатации объекта государственного надзора является контролируемое лицо, ранее не эксплуатировавшее объект государственного надзора, к эксплуатации которого данное лицо приступает.

Предложение о проведении профилактического визита направляется Государственной инспекцией по маломерным судам в адрес контролируемого лица в течение одного года с начала эксплуатации объекта государственного надзора.

Срок проведения профилактического визита на одном объекте государственного надзора не может превышать один рабочий день.

Контролируемое лицо уведомляется о проведении обязательного профилактического визита не позднее чем за 5 рабочих дней до даты его проведения.

5.3. Осуществление государственного надзора. Контрольные (надзорные) мероприятия. Решения, принимаемые по результатам контрольных (надзорных) мероприятий.

При проведении контрольных (надзорных) мероприятий, связанных с посещением объектов государственного надзора, должностными лицами Государственной инспекции по маломерным судам для фиксации доказательств нарушений обязательных требований могут использоваться фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации таких доказательств.

Решение об использовании фотосъемки, аудио- и видеозаписи, иных способов фиксации доказательств нарушений обязательных требований при осуществлении контрольных (надзорных) мероприятий принимается должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам самостоятельно.

В случае использования должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, за исключением контрольных (надзорных) мероприятий, не требующих взаимодействия с контролируемыми лицами, средств фото-, аудио- и видеофиксации, а также других технических средств, в том числе видеорегистраторов, оно уведомляет об этом контролируемых лиц.

Результаты проведения фотосъемки, аудио- и видеозаписи, полученные при проведении контрольных (надзорных) мероприятий, приобщаются к соответствующему акту либо протоколу.

В обязательном порядке должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам для доказательства нарушений обязательных требований используются фотосъемка, аудио- и видеозапись, иные способы фиксации доказательств в следующих случаях:

проведение контрольного (надзорного) мероприятия в отношении контролируемого лица, которым создавались (создаются) препятствия в проведении контрольного (надзорного) мероприятия;

если в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия выявлены нарушения обязательных требований, являющиеся основанием для запрета эксплуатации объекта государственного надзора;

проведение досмотра в ходе контрольного (надзорного) мероприятия в отсутствие контролируемого лица.

Фиксация нарушений обязательных требований при помощи фотосъемки производится не менее чем 2 снимками каждого из выявленных нарушений обязательных требований.

Аудио- и видеозапись осуществляется в ходе проведения контрольного (надзорного) мероприятия непрерывно с уведомлением в начале и конце записи о дате, месте, времени начала и окончания осуществления записи. В ходе аудио- и видеозаписи подробно фиксируются и указываются место и характер выявленного нарушения обязательных требований.

В случае если проведение контрольного (надзорного) мероприятия оказалось невозможным в связи с отсутствием контролируемого лица по месту нахождения (осуществления деятельности), либо в связи с фактическим неосуществлением деятельности контролируемым лицом, либо в связи с иными действиями (бездействием) контролируемого лица, повлекшими невозможность проведения или завершения контрольного (надзорного) мероприятия, должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам составляет акт о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия с указанием причин и информирует контролируемое лицо о невозможности проведения контрольного (надзорного) мероприятия в порядке, предусмотренном частями 4 и 5 статьи 21 Федерального закона "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации". В этом случае должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам вправе совершить контрольные (надзорные) действия в рамках указанного контрольного (надзорного) мероприятия в любое время до завершения проведения контрольного (надзорного) мероприятия.

В случае временной нетрудоспособности в связи с нахождением на амбулаторном лечении, болезни индивидуальный предприниматель, гражданин, являющиеся контролируемыми лицами, вправе представить в Государственную инспекцию по маломерным судам информацию о невозможности присутствия при проведении контрольного (надзорного) мероприятия, в связи с чем проведение контрольного (надзорного) мероприятия переносится на срок, необходимый для устранения обстоятельств, послуживших поводом для данного обращения в Государственную инспекцию по маломерным судам.

Контрольные (надзорные) мероприятия

Государственный надзор осуществляется посредством проведения следующих контрольных (надзорных) мероприятий:

- инспекционный визит;
- рейдовый осмотр;
- документарная проверка;
- выездная проверка;
- наблюдение за соблюдением обязательных требований;
- выездное обследование.

Контрольные (надзорные) мероприятия, указанные в абзацах шестом и седьмом настоящего пункта, проводятся без взаимодействия с контролируемым лицом.

Инспекционный визит

В ходе инспекционного визита могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

- осмотр;
- опрос;
- получение письменных объяснений.

Инспекционный визит проводится по месту нахождения (осуществления деятельности) контролируемого лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений) либо объекта надзора.

Осмотр осуществляется должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам в присутствии контролируемого лица или его представителя и с применением видеозаписи.

По результатам осмотра должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам составляется протокол осмотра, в который вносятся перечень осмотренных территорий, а также виды, количество и иные идентификационные признаки обследуемых объектов, имеющие значение для контрольного (надзорного) мероприятия.

Объяснения оформляются путем составления письменного документа в свободной форме.

Должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам вправе собственноручно составить объяснения со слов должностных лиц или работников организации, гражданина, являющихся контролируемыми лицами, их представителей, свидетелей. В этом случае указанные лица знакомятся с объяснениями, при необходимости дополняют текст, делают отметку о том, что должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам с их слов записало верно, и подписывают документ, указывая дату и место его составления.

Рейдовый осмотр

В ходе рейдового осмотра могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;

в) опрос;

г) получение письменных объяснений.

Срок взаимодействия с одним контролируемым лицом в период проведения рейдового осмотра не может превышать один рабочий день.

Осмотр осуществляется должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам в присутствии контролируемого лица или его представителя и с применением видеозаписи.

По результатам осмотра должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам составляется протокол осмотра, в который вносятся перечень осмотренных территорий и помещений (отсеков), а также виды, количество и иные идентификационные признаки обследуемых объектов, имеющие значение для контрольного (надзорного) мероприятия.

Досмотр осуществляется должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам в присутствии контролируемого лица или его представителя и с применением видеозаписи.

По результатам досмотра должностным лицом Государственной инспекции по маломерным судам составляется протокол досмотра, в который вносятся перечень досмотренных помещений (отсеков), а также виды, количество и иные идентификационные признаки исследуемых объектов, имеющих значение для контрольного (надзорного) мероприятия.

Результаты опроса фиксируются в протоколе опроса, который подписывается опрашиваемым лицом, подтверждающим достоверность изложенных им сведений, а также в акте контрольного (надзорного) мероприятия в случае, если полученные сведения имеют значение для контрольного (надзорного) мероприятия.

Объяснения оформляются путем составления письменного документа в свободной форме.

Должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам вправе собственноручно составить объяснения со слов должностных лиц или работников организации, гражданина, являющихся контролируемыми лицами, их представителей, свидетелей. В этом случае указанные лица знакомятся с объяснениями, при необходимости дополняют текст, делают отметку о том, что должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам с их слов записало верно, и подписывают документ, указывая дату и место его составления.

В случае если в результате рейдового осмотра были выявлены нарушения обязательных требований, должностное лицо Государственной инспекции по маломерным судам на месте проведения рейдового осмотра составляет акт контрольного (надзорного) мероприятия в отношении каждого контролируемого лица, допустившего нарушение обязательных требований.

Результатом проведения рейдового осмотра и способом фиксации доказательств нарушений обязательных требований является отчет. Отчет составляется в течение 5 рабочих дней со дня окончания рейдового осмотра. К отчету прилагаются документы, подтверждающие результаты и меры, принятые по итогам проведения рейдового осмотра.

Документарная проверка

В ходе документарной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) получение письменных объяснений;

б) истребование документов.

Срок проведения документарной проверки составляет 10 рабочих дней.

Выездная проверка

Срок проведения выездной проверки составляет 10 рабочих дней.

В ходе выездной проверки могут совершаться следующие контрольные (надзорные) действия:

а) осмотр;

б) досмотр;

в) получение письменных объяснений;

г) истребование документов.

5.4. Ключевые показатели государственного надзора и их целевые значения.

Ключевым показателем государственного надзора, отражающим уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в сфере безопасности людей на водных объектах, является количество лиц, погибших в происшествиях на водных объектах за отчетный год.

Целевое значение ключевого показателя государственного надзора определяется методом ежегодного снижения на 1 процент по отношению к среднегодовому значению ключевого показателя за пять лет, предшествовавших отчетному году.

5.5. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований, используемых при осуществлении федерального государственного контроля (надзора).

Контрольный (надзорный) орган для целей управления рисками причинения вреда (ущерба) при осуществлении государственного контроля (надзора), муниципального контроля относит объекты контроля к одной из следующих категорий риска причинения вреда (ущерба):

1) чрезвычайно высокий риск;

2) высокий риск;

3) значительный риск;

4) средний риск;

5) умеренный риск;

6) низкий риск.

Положением о виде контроля должно быть предусмотрено не менее трех категорий риска, в том числе в обязательном порядке категория низкого риска.

Количество категорий риска и критерии отнесения объектов контроля к категориям риска (далее - критерии риска) формируются по результатам оценки риска причинения вреда (ущерба) и основываются на необходимости предупреждения и минимизации причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при оп-

тимальном использовании материальных, финансовых и кадровых ресурсов контрольного (надзорного) органа таким образом, чтобы общее количество профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий по отношению к объектам контроля всех категорий риска причинения вреда (ущерба) соответствовало имеющимся ресурсам контрольного (надзорного) органа.

Критерии риска должны учитывать тяжесть причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям и вероятность наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, а также учитывать добросовестность контролируемых лиц.

При определении критериев риска оценка тяжести причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям проводится на основе сведений о степени тяжести фактического причинения вреда (ущерба) в подобных случаях, потенциальном масштабе распространения вероятных негативных последствий, влекущих причинение вреда (ущерба), с учетом сложности преодоления таких последствий.

При определении критериев риска оценка вероятности наступления негативных событий, которые могут повлечь причинение вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, проводится с учетом предшествующих данных о фактическом причинении вреда (ущерба) вследствие наступления событий, вызванных определенными источниками и причинами риска причинения вреда (ущерба), по различным видам объектов контроля с выделением видов объектов контроля, характеризующихся схожей или различной частотой случаев фактического причинения вреда (ущерба).

При определении критериев риска оценка добросовестности контролируемых лиц проводится с учетом следующих сведений (при их наличии):

1) реализация контролируемым лицом мероприятий по снижению риска причинения вреда (ущерба) и предотвращению вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям;

2) наличие внедренных сертифицированных систем внутреннего контроля в соответствующей сфере деятельности;

3) предоставление контролируемым лицом доступа контрольному (надзорному) органу к своим информационным ресурсам;

4) независимая оценка соблюдения обязательных требований;

5) добровольная сертификация, подтверждающая повышенный необходимый уровень безопасности охраняемых законом ценностей;

6) заключение контролируемым лицом со страховой организацией договора добровольного страхования рисков причинения вреда (ущерба), объектом которого являются имущественные интересы контролируемого лица, связанные с его обязанностью возместить вред (ущерб) охраняемым законом ценностям, причиненный вследствие нарушения контролируемым лицом обязательных требований.

Критерии риска должны основываться на достоверных сведениях, характеризующих уровень риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере, а также практику соблюдения обязательных требований в рамках вида контроля, и обеспечивать возможность контролируемому лицу самостоятельно оценивать пра-

вомерность отнесения его деятельности и (или) принадлежащих ему (используемых им) иных объектов контроля к соответствующей категории риска.

В целях оценки риска причинения вреда (ущерба) при принятии решения о проведении и выборе вида внепланового контрольного (надзорного) мероприятия контрольный (надзорный) орган разрабатывает индикаторы риска нарушения обязательных требований. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по видам контроля и порядок их выявления утверждаются:

1) для вида федерального контроля - федеральным органом исполнительной власти, государственными корпорациями, осуществляющими функции по нормативно-правовому регулированию в установленной сфере деятельности, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области государственного контроля (надзора) и муниципального контроля;

2) для вида регионального контроля - высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;

3) для вида муниципального контроля - представительным органом муниципального образования.

5.6. Особенности процедуры запрещения к эксплуатации объектов надзора.

При несоблюдении обязательных требований по охране жизни людей на водных объектах может быть установлен запрет эксплуатации объекта государственного надзора.

Запрет эксплуатации объекта государственного надзора может быть установлен в следующих случаях:

а) на объекте государственного надзора допущена гибель человека по причине нарушения обязательных требований;

б) несоответствие сведений о соблюдении обязательных требований в области безопасности людей на водных объектах на объекте государственного надзора фактическому состоянию объекта государственного надзора;

в) неисполнение предписания об устранении выявленных в ходе контрольного (надзорного) мероприятия нарушений в установленный срок;

г) отсутствие у контролируемого лица правовых оснований для эксплуатации объекта государственного надзора.

Должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о запрете эксплуатации объектов государственного надзора, являются:

а) руководитель территориального органа Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий либо лицо, его замещающее;

б) главный государственный инспектор по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Решение о запрете эксплуатации объекта государственного надзора принимается должностными лицами, указанными в пункте 69 настоящего Положения, в течение 2 рабочих дней с момента выявления нарушений, являющихся основанием для запрета эксплуатации объекта государственного надзора, на основании результатов проведения контрольного (надзорного) мероприятия. Указанное решение оформляется актом о запрете эксплуатации объекта государственного надзора.

Собственник уведомляется о запрете эксплуатации объекта государственного надзора посредством почтовой связи, телефонограммой или телеграммой, по факсимильной связи либо с использованием иных средств связи и доставки.

Запрет эксплуатации объекта государственного надзора действует с момента уведомления собственника о запрете эксплуатации объекта государственного надзора до решения о снятии запрета эксплуатации объекта государственного надзора.

При поступлении в Государственную инспекцию по маломерным судам информации об устранении выявленных нарушений обязательных требований по охране жизни людей на водных объектах запрет эксплуатации объекта государственного надзора снимается по решению главного государственного инспектора по маломерным судам субъекта Российской Федерации.

Решение о запрете эксплуатации объекта государственного надзора, принятое должностными лицами, указанными в пункте 69 настоящего Положения, может быть отменено главным государственным инспектором по маломерным судам Российской Федерации или его заместителями.

5.7. Правила пользования пляжами. Правила пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов. Правила пользования переправами и наплавными мостами.

Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов понимается комплекс инженерных сооружений, предназначенных для стоянки и обслуживания маломерных судов.

К базам-стоянкам следует относить расположенные на берегу и (или) акватории водного объекта:

• специально организованные береговые и (или) плавучие сооружения, предназначенные для причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов;

• комплексы технологически связанных между собой зданий, сооружений и оборудования, предназначенных для доставки,

• эксплуатации, стоянки, обслуживания и (или) хранения маломерных судов;

• объекты поисково-спасательных формирований (водно-спасательные станции), имеющих на оснащении маломерные суда.

Не является базой-стоянкой организованное судовладельцем (пользователем) - физическим лицом место стоянки, размещенное в границах принадлежащего ему приусадебного земельного участка, используемое для швартовки, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, самостоятельного обслуживания, стоянки и хранения принадлежащего ему индивидуального маломерного судна.

Учет баз-стоянок и надзор за ними осуществляется территориальными органами Государственной инспекции по маломерным судам, входящими в состав территориальных органов Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - подразделения ГИМС МЧС России).

Контроль за выполнением требований настоящих Правил осуществляют подразделения ГИМС МЧС России.

Организация и размещение баз-стоянок осуществляется с соблюдением требований водного, земельного, градостроительного законодательства Российской Федерации, а также нормативных правовых и правовых актов органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Судовладельцы (пользователи) маломерных судов обязаны соблюдать настоящие Правила, режимы пользования базами-стоянками, установленные их собственниками или лицами, уполномоченными собственниками (далее - руководители), выполнять требования должностных лиц баз-стоянок по обеспечению безопасности при выходе судов в плавание.

Лица, нарушившие настоящие Правила, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Требования по обеспечению безопасности на базах-стоянках

Использование баз-стоянок, расположенных:

• в акваториях морских портов Российской Федерации, должно осуществляться с учетом требований, предусмотренных Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26.10.2017 N 463 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2018 г., регистрационный N 50497), Обязательными постановлениями по морским портам Российской Федерации 2;

• на внутренних водных путях Российской Федерации, должно осуществляться с учетом требований, предусмотренных Правилами плавания судов по внутренним водным путям, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 N 19 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 марта 2018 г., регистрационный N 50283), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2019 N 50 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 мая

2019 г., регистрационный N 54757), Правилами движения и стоянки судов в бассейнах внутренних водных путей.

Строительство на территории базы-стоянки служебных помещений, причальных и гидротехнических сооружений, а также дорог и подъездных путей для подъезда пожарных автомашин к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу должно быть обеспечено на основе проектной документации.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения их вод, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира, должны находиться в исправном состоянии.

Территория базы-стоянки, к которой относится земельный участок в установленных границах с прилегающей акваторией водного объекта, в том числе искусственно созданный земельный участок, предназначенный для доставки, обслуживания, хранения судов, должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

На базах-стоянках при размещении более 20 моторных маломерных судов должны быть предусмотрены:

• места для заправки судов моторным топливом, позволяющие обеспечивать соблюдение требований по охране окружающей среды и пожарной безопасности;

• оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории (боновые заграждения, сорбенты или скиммеры, сорбционные емкости).

На территории базы-стоянки должны быть оборудованы:

• площадка с контейнерами для бытовых отходов и емкости для сбора отработанных горюче-смазочных материалов;

• стенд с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов, расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы, телефоны пожарно-спасательных подразделений, подразделений ГИМС МЧС России, скорой медицинской помощи и полиции, приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде).

Техническое оснащение и оборудование баз-стоянок должно обеспечивать:

• пожарную безопасность на территории базы-стоянки;

• безопасность посадки людей на суда и высадки с судов, а также их передвижения по причальным сооружениям;

• информирование судовладельцев (пользователей) маломерных судов о гидрометеорологической и навигационной обстановке;

• радиосвязь с приписанными к базе-стоянке маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции;

• охрану водных объектов от загрязнения, засорения, истощения, а также сохранение среды обитания водных биологических ресурсов и других объектов животного и растительного мира;

• осуществление выпускного режима за маломерными судами при их выходе в плавание и возвращении на базу-стоянку;

• постоянную связь с пожарными и аварийно-спасательными подразделениями, медицинскими учреждениями, подразделениями органов внутренних дел и подразделениями ГИМС МЧС России.

На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причальных и иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 метров от настила белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 километров. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 метров и должны гореть от захода до восхода солнца.

Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз-стоянок, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

Водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ, предназначенное для подхода (выхода), причаливания, швартовки маломерных судов, погрузки (выгрузки) грузов, посадки (высадки) людей, стоянки и (или) хранения маломерных судов и размещения причальных сооружений (далее - акватория базы-стоянки), и подходы к причальным сооружениям по их ширине и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе-стоянке судов с максимальными размерами и осадкой.

Причальные сооружения, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

• закрепленные швартовые устройства (кнехты, битенги, утки, рымы, швартовые тумбы), обеспечивающие крепление и удержание судов при максимально неблагоприятных гидрометеоусловиях для данного района;

• привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;

на нерабочей стороне - леерное ограждение высотой не менее 90 сантиметров при расстоянии между стойками не более 1,5 метра и между леерами - не более 45 сантиметров;

• спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 сантиметров от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1,5 метра;

• оборудованные сплошным настилом и леерным ограждением трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой шириной не менее 0,8 - 1 метра для одностороннего движения и шириной не менее 1,5 метров для двустороннего движения;

• комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга (конца Александрова) на каждые 50 метров причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс.

Средства пожаротушения не требуется устанавливать на причалах для гребных и парусных (безмоторных) маломерных судов.

Руководителем базы-стоянки создается комиссия, председателем которой он является. Председатель комиссии назначает ее членов.

Ежегодно до начала навигации комиссия с оформлением акта устанавливает максимальную нагрузку для сплошного настила на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках в условиях повседневной эксплуатации. Акт, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, хранится у владельца базы-стоянки в течение 1 года.

Значение максимальной нагрузки, указанной в акте, наносится несмываемой контрастной краской в видимой части причального или переходного сооружения в местах входа на них с берега либо высадки с судов.

Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и стоянку всех приписанных к данной базе-стоянке судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

Расстояние между судами при стоянке у причального сооружения и способы их крепления должны обеспечивать сохранение их целостности при максимально неблагоприятных гидрометеоусловиях для данного района.

Плавучие причальные сооружения (понтоны, швартовые бочки) должны быть закреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

Исправность оборудования базы-стоянки должна обеспечиваться в период времени, когда на территории базы-стоянки осуществляется спуск (подъем) судов, их выход, причаливание и (или) стоянка на акватории базы-стоянки (далее - эксплуатация базы-стоянки).

На акватории базы-стоянки запрещается:

- допускать и обеспечивать стоянку маломерных судов, подлежащих государственной регистрации, но не зарегистрированных в установленном порядке;
- прыгать в воду с судов и причальных сооружений, купаться вне отведенных для этого мест;
- создавать при движении судна волнение, которое может вызвать повреждение других судов, плавучих средств, гидротехнических и причальных сооружений.

Организация учета соответствия баз-стоянок обязательным требованиям по обеспечению охраны жизни людей на водных объектах

Ежегодно перед началом эксплуатации базы-стоянки ее руководитель направляет в подразделение ГИМС МЧС России заявление-декларацию соответствия базы-стоянки требованиям Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации

Заявление-декларация направляется руководителем базы-стоянки в подразделение ГИМС МЧС России по месту ее нахождения не менее чем за 30 дней до планируемой даты начала эксплуатации базы-стоянки, указанной в заявлении-декларации.

К заявлению-декларации прикладываются выдержки из проектной (эксплуатационной) документации, подтверждающие достоверность сведений, указанных в заявлении-декларации.

3.2. Подача заявления-декларации осуществляется одним из следующих способов:

- на бумажном носителе:
- почтовой связью;
- нарочным;
- в электронном виде:
- с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";
- с помощью информационных ресурсов МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

Должностные лица подразделения ГИМС МЧС России в течение 5 рабочих дней проверяют соответствие заполнения поступившего заявления-декларации рекомендуемому образцу, а также представленные документы. В случае соответствия заполнения заявления-декларации установленным требованиям должностные лица ГИМС МЧС России осуществляют его регистрацию путем присвоения регистрационного номера.

Структура регистрационного номера состоит из двух частей. Первая часть номера состоит из кода субъекта Российской Федерации, в котором осуществлена регистрация заявления-декларации. Вторая часть номера состоит из четырехзначного порядкового номера.

При соответствии заявления-декларации установленным требованиям в адрес руководителя базы-стоянки должностным лицом ГИМС МЧС России в течение 5 рабочих дней направляется уведомление о регистрации заявления-декларации с информацией о присвоенном регистрационном номере.

Уведомление направляется способом, указанным в заявлении-декларации.

В случае направления неполной и (или) недостоверной информации, содержащейся в заявлении-декларации, руководитель базы-стоянки информируется о необходимости направления в подразделение ГИМС МЧС России уточняющих сведений.

В случае изменения сведений, указанных в зарегистрированном заявлении-декларации, руководитель базы-стоянки направляет информацию об указанных изменениях в подразделение ГИМС МЧС России, осуществившее регистрацию заявления-декларации, в срок не позднее 3 рабочих дней.

В случае смены руководителя базы-стоянки заявление-декларация подлежит повторному направлению в срок не позднее 3 рабочих дней после оформления перехода полномочий нового руководителя.

Эксплуатация базы-стоянки допускается при соблюдении требований настоящих Правил.

Требования по организации выпускного режима и учета приписного флота на базе-стоянке

Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе-стоянке (приписаны к базе-стоянке), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы-стоянки с указанием идентификационного номера, типа и названия (при наличии)

судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца (пользователя), его адреса места жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты (при наличии).

Суда, прибывшие на базу-стоянку для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел журнала учета приписного флота базы-стоянки, при этом дополнительно указываются время прибытия судна, планируемое и фактическое время убытия.

В целях обеспечения безопасности плавания маломерных судов на базе-стоянке при их выходе в плавание и возвращении на базу-стоянку осуществляется комплекс организационных и технических мероприятий (далее - выпускной режим).

Руководитель базы-стоянки обеспечивает организацию выпускного режима или назначает лиц, ответственных за его обеспечение.

Лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, осуществляют:

- ведение журнала учета приписного флота базы-стоянки;
- ведение журнала учета выхода (возвращения) судов;
- информирование судовладельцев (пользователей) о гидрометеорологической и навигационной обстановке.

При выходе маломерного судна в плавание и при его возвращении на базу-стоянку в журнале учета выхода (возвращения) судов должна быть произведена порядковая запись: идентификационный номер судна, фамилия, имя, отчество (при наличии) судоводителя (пользователя), дата и время выхода судна, фактическое время возвращения на базу-стоянку.

Выход маломерного судна в плавание запрещается в случаях:

- отсутствия у судоводителя (пользователя) удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета маломерного судна или его копии, заверенной в установленном порядке, а равно документов, подтверждающих право владения, пользования или распоряжения управляемым им судном в отсутствие владельца;
- отсутствия на судне идентификационных номеров или их несоответствия записи в судовом билете;
- отсутствия подтверждения прохождения судном освидетельствования;
- наличия неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным судном;
- нарушения установленных норм пассажировместимости и грузоподъемности;
- отсутствия на судне спасательных, противопожарных и осушительных средств в соответствии с нормами, установленными техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов" (ТР ТС 026/2012);
- если прогнозируемая или фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;
- нахождения судоводителя или лица, управляющего маломерным судном, в состоянии опьянения;

• отсутствия на маломерных судах индивидуальных спасательных средств по количеству лиц, находящихся на борту судна.

В случае установления факта выхода в плавание маломерного судна с указанными выше нарушениями лица, ответственные за обеспечение выпускного режима, обязаны незамедлительно сообщить об этом в подразделение ГИМС МЧС России.

О судах, прибывших на базу-стоянку в аварийном состоянии, сообщается в подразделение ГИМС МЧС России с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (возвращения) судов.

Пользование ледовой переправой

Пользование ледовой переправой осуществляется:

а) с учетом ее конструктивных особенностей, пропускной и несущей способности, обеспечивающих безопасные условия движения транспортных средств и пешеходов;

б) в соответствии с режимом пользования (эксплуатации) ледовой переправой, утвержденным владельцем ледовой переправы.

Режим пользования (эксплуатации) ледовой переправой регламентирует порядок пропуска транспортных средств, перевозку пассажиров, поведение водителей и пешеходов на ледовой переправе.

Движение транспортных средств и пешеходов по ледовой переправе осуществляется в границах, обозначенных ограничительными вехами.

Владелец ледовой переправы вправе:

а) требовать от пользователей ледовой переправы соблюдения требований, установленных режимом пользования (эксплуатации) ледовой переправой;

б) закрывать (прекращать эксплуатацию) ледовой переправы при возникновении угрозы жизни и здоровью пользователей ледовой переправы.

В процессе эксплуатации ледовой переправы владелец ледовой переправы обязан обеспечивать:

а) поддержание ледовой переправы в рабочем состоянии, отвечающем условиям безопасного движения транспортных средств и пешеходов;

б) устранение повреждений и деформаций ледяного полотна, возникающих в процессе эксплуатации ледовой переправы;

в) ведение журнала грузоподъемности льда в зависимости от ежедневных замеров толщины льда на ледовой переправе;

г) контроль за движением транспортных средств и пешеходов с целью недопущения превышения грузоподъемности ледовой переправы, за исключением ледовых переправ, где организация контроля за пропуском транспортных средств не предусмотрена режимом пользования (эксплуатации) ледовой переправой;

д) ограничение эксплуатации ледовой переправы, если возникшие условия работы и техническое состояние ледовой переправы не обеспечивают ее безопасность.

Пользователи ледовой переправы имеют право на:

а) ознакомление с режимом пользования (эксплуатации) ледовой переправой, утвержденным владельцем ледовой переправы;

б) ознакомление с ограничениями эксплуатации ледовой переправы (при наличии ограничений);

в) пользование ледовой переправой в состоянии, отвечающем условиям безопасного движения.

Пользователи ледовой переправы при пользовании ледовой переправой обязаны:

а) соблюдать правила безопасности на ледовой переправе и весовые параметры нагрузок, допустимых на ледовой переправе;

б) перед началом движения по ледовой переправе ознакомиться со схемой ледовой переправы с отметкой опасных участков, номерами телефонов подразделений аварийно-спасательных служб и формирований.

Пользование наплавным мостом

Пользование наплавным мостом осуществляется:

а) с учетом его конструктивных особенностей, грузоподъемности и остойчивости наплавного моста, обеспечивающих безопасные условия движения транспортных средств и пешеходов;

б) в соответствии с режимом пользования (эксплуатации) наплавным мостом, утвержденным владельцем наплавного моста.

Режим пользования (эксплуатации) наплавного моста регламентирует порядок пропуска транспортных средств, перевозку пассажиров, поведение водителей и пешеходов на наплавном мосту.

Владелец наплавного моста вправе:

а) требовать от пользователей наплавного моста соблюдения требований, установленных режимом пользования (эксплуатации) наплавного моста;

б) закрывать (прекращать эксплуатацию) наплавного моста при возникновении угрозы жизни и здоровью пользователей наплавного моста.

В процессе эксплуатации наплавного моста владелец наплавного моста обязан обеспечивать:

а) ведение журнала ежедневных осмотров наплавного моста с фиксацией в нем результатов осмотра конструкции наплавного моста, информации об осадке, герметичности плавучих опор, состоянии проезжей части и пешеходных тротуаров;

б) закрытие движения по нему транспортных средств и пешеходов при обнаружении неисправностей или повреждений, угрожающих безопасной эксплуатации наплавного моста;

в) недопущение эксплуатации наплавного моста в условиях ледохода;

г) демонтаж и хранение плавающих конструкций, исключающие их снос по течению и повреждение во время ледохода и прохождения паводковых вод, по окончанию сезона эксплуатации наплавного моста.

Пользователи наплавного моста имеют право на:

а) ознакомление с режимом пользования (эксплуатации) наплавного моста, утвержденным владельцем наплавного моста;

б) ознакомление с ограничениями эксплуатации наплавного моста (при наличии ограничений);

в) пользование наплавным мостом в состоянии, отвечающем условиям безопасного движения.

Пользователи наплавного моста при пользовании наплавным мостом обязаны:

а) соблюдать правила безопасности на наплавном мосту;

б) перед началом движения по наплавному мосту ознакомиться с информацией о видах транспортных средств, разрешенных к проезду, и весовых параметрах нагрузок, допустимых на наплавном мосту, со схемой наплавного моста с отметкой опасных участков, номерами телефонов подразделений аварийно-спасательных служб и формирований.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. Кто является должностными лицами, уполномоченными на принятие решений о проведении контрольных (надзорных) мероприятий?
2. Какие виды мероприятий проводятся при осуществлении государственного надзора?
3. Что должно содержать возражение в отношении предостережения?
4. Посредством каких контрольных (надзорных) мероприятий осуществляется государственный надзор?
5. Какие сведения учитываются при определении критериев риска оценка добросовестности контролируемых лиц?
6. В каких случаях может быть установлен запрет эксплуатации объекта государственного надзора?

РАЗДЕЛ 6. ГОСУДАРСТВЕННАЯ РЕГИСТРАЦИЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

6.1. Правила государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Государственной регистрации подлежат маломерные суда, используемые в некоммерческих целях, право собственности и иные вещные права на маломерные суда, а также ограничения (обременения) этих прав. [65]

Государственная регистрация маломерных судов в реестре маломерных судов осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, на которую возложено предоставление государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Государственная регистрация маломерных судов осуществляется по заявлению гражданина Российской Федерации, юридического лица, зарегистрированного на территории Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо уполномоченного представителя гражданина Российской Федерации или юридического лица в соответствии с документом, подтверждающим право уполномоченного лица действовать от имени заявителя, при наличии оснований возникновения права собственности на маломерное судно, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Заявление о государственной регистрации может быть подано в письменном виде по месту нахождения подразделения ГИМС МЧС России, а также в электронном виде, подписанное электронной подписью в соответствии с требованиями Федерального закона от 6 апреля 2011 г. N 63-ФЗ "Об электронной подписи".

Государственная регистрация осуществляется подразделением ГИМС МЧС России вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица либо адреса в пределах места нахождения юридического лица и (или) его обособленного подразделения.

При наличии оснований возникновения права собственности на маломерное судно у нескольких лиц государственная регистрация права собственности осуществляется в одном подразделении ГИМС МЧС России по заявлениям каждого участника общей долевой собственности либо одного из них при наличии у него доверенности (доверенностей), оформленной (оформленных) в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Владелец маломерного судна обязан обратиться в подразделение ГИМС МЧС России с заявлением о государственной регистрации маломерного судна и права собственности на маломерное судно или перехода права собственности на маломерное судно в течение 30 календарных дней со дня оформления документов, подтверждающих возникновение, переход прав на маломерное судно.

Подразделение ГИМС МЧС России в течение месяца со дня получения заявления о государственной регистрации маломерного судна и права собственности на

маломерное судно или перехода права собственности на маломерное судно рассматривает его и принимает решение о государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на него или об отказе в такой регистрации.

При первичной государственной регистрации маломерного судна в Реестре маломерному судну присваивается идентификационный номер, который формируется из одиннадцати знаков, состоящих из буквенного кода, порядкового номера и буквенно-цифрового кода, определяющего принадлежность подразделения ГИМС МЧС России к субъекту Российской Федерации (структура идентификационного номера приведена в приложении к настоящим Правилам).

Идентификационный номер, присвоенный маломерному судну, не подлежит изменению до исключения маломерного судна из Реестра, за исключением случаев замены идентификационного номера, присвоенного до вступления в силу настоящих Правил и не соответствующего структуре, приведенной в приложении к настоящим Правилам, при государственной регистрации перехода права собственности на маломерное судно.

Идентификационный номер маломерного судна считается недействительным в случае исключения маломерного судна из Реестра.

Идентификационный номер наносится на оба борта маломерного судна.

Если в силу конструктивных особенностей маломерного судна отсутствует возможность выполнить требования, установленные в абзаце первом настоящего пункта, размеры и место нанесения идентификационного номера определяются подразделением ГИМС МЧС России, о чем делается запись в разделе "Особые отметки" судового билета и Реестра.

По решению заявителя маломерному судну одновременно присваивается идентификационный номер и название. Название маломерного судна наносится на оба борта в кормовой части маломерного судна.

При изменении сведений, внесенных в Реестр, или при возникновении необходимости внесения в Реестр дополнительных сведений осуществляется государственная регистрация изменений, вносимых в Реестр.

Государственная регистрация изменений, вносимых в Реестр, осуществляется подразделением ГИМС МЧС России вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица либо адреса в пределах места нахождения юридического лица и (или) его обособленного подразделения по заявлению собственника либо уполномоченного им на то лица при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Государственная регистрация права финансовой аренды (лизинга) маломерного судна осуществляется подразделением ГИМС МЧС России вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица либо адреса в пределах места нахождения юридического лица и (или) его обособленного подразделения по заявлению собственника либо уполномоченного им лица при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Исключение маломерного судна из Реестра осуществляется подразделением ГИМС МЧС России вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица либо адреса в пределах места нахождения юридического лица и (или) его обособленного подразделения по заявлению собственника либо уполномоченного им лица при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Маломерное судно, исключенное из Реестра в связи с гибелью, конструктивной гибелью или утратой маломерным судном качества судна в результате перестройки или других изменений, не подлежит повторной государственной регистрации в Реестре.

По результатам внесения регистрационной записи в Реестр заявителю выдается судовой билет, форма которого приведена в приложении N 2 к настоящему приказу.

Судовой билет удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, принадлежность судна на праве собственности определенному лицу, годность судна к плаванию.

При государственной регистрации маломерного судна в Реестре в судовой билет вносится информация по нормам оснащения маломерного судна спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием в соответствии с категорией сложности района плавания согласно требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 33.

При наличии установленных в отношении маломерного судна ограничений по его эксплуатации соответствующая информация вносится в раздел "Особые отметки".

В регистрационную запись о государственной регистрации маломерного судна в электронном виде вносятся записи о маломерном судне, правах собственности на маломерные суда, ограничениях (обременениях) прав на маломерные суда, изменениях в Реестр, исключении маломерных судов из Реестра и иных вещных правах на маломерное судно.

Датой внесения регистрационной записи в Реестр является дата совершения регистрационных действий о государственной регистрации маломерного судна в Реестре, права собственности на маломерное судно, ограничений (обременений) прав на маломерное судно, изменений в Реестр, исключения маломерного судна из Реестра.

Номер регистрационной записи присваивается при государственной регистрации маломерного судна в Реестре по результатам внесения сведений, содержащихся в документах, необходимых для государственной регистрации маломерного судна, и результатов его осмотра.

При переходе права собственности на маломерное судно в регистрационную запись о государственной регистрации маломерного судна вносится информация о переходе права собственности на маломерное судно другому владельцу.

В регистрационную запись о государственной регистрации маломерного судна вносятся записи о следующих изменениях:

а) смене фамилии, имени, отчества (при наличии) физического лица;

б) смене адреса регистрации по месту жительства физического лица;

в) смене наименования юридического лица;

г) смене адреса в пределах места нахождения юридического лица и (или) его обособленного подразделения;

д) смене организационно-правовой формы юридического лица;

е) смене реквизитов юридического лица;

ж) смене арендатора (лизингополучателя) маломерного судна;

з) смене названия маломерного судна;

и) изменении информации о двигателях маломерного судна;

к) переоборудовании или модернизации маломерного судна.

Внесение в регистрационную запись о государственной регистрации маломерного судна изменений в части замены стационарного двигателя маломерного судна на подвесной двигатель допускается при условии предоставления конструкторской документации по изменениям, внесенным в конструкцию корпуса или двигателя маломерного судна.

В регистрационную запись о государственной регистрации маломерного судна вносится следующая информация о праве финансовой аренды (лизинга) маломерного судна:

а) основания возникновения права собственности на судно;

б) сведения об арендодателе (лизингодателе) маломерного судна;

в) сведения об арендаторе (лизингополучателе) маломерного судна;

г) дата заключения договора финансовой аренды (лизинга) маломерного судна и срок его действия (информация о сроке действия договора финансовой аренды (лизинга) маломерного судна вносится в раздел "Особые отметки").

В регистрационную запись о государственной регистрации маломерного судна вносятся следующие записи об ограничениях (обременениях) прав на маломерное судно:

а) об ипотеке маломерного судна;

б) о доверительном управлении маломерным судном;

в) о прочих ограничениях (обременениях) прав на маломерное судно.

Исключению из Реестра подлежит маломерное судно:

а) в отношении которого собственником или его уполномоченным представителем подано заявление об исключении этого маломерного судна из Реестра (в случае перехода маломерного судна в другой реестр судов; маломерное судно не подлежит государственной регистрации в Реестре);

б) которое погибло, конструктивно погибло, пропало без вести или утратило качества судна в результате перестройки или других изменений.

СТРУКТУРА ИДЕНТИФИКАЦИОННОГО НОМЕРА

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Буквы		Порядковый номер				Обозначение субъекта Российской Федерации				

где:

1 - 2 разряды - буквы русского языка, имеющие аналоги в латинском алфавите - "A", "B", "C", "E", "H", "K", "M", "O", "P", "T", "X" и "У";

3 - 6 разряды - порядковый номер от 0001 до 9999. Присваиваются в порядке возрастания. После достижения максимального значения сменяется на минимальное, при этом второй разряд изменяется в алфавитном порядке;

7 - 11 разряды - обозначение субъекта Российской Федерации, в котором осуществлена государственная регистрация маломерного судна. Разряды 7 - 9 являются неизменными и обозначаются "RUS", а разряды 10 - 11 обозначаются в зависимости от субъекта Российской Федерации в соответствии с таблицей 7:

Таблица 7. Цифровые индикаторы зависимости от субъекта Российской Федерации

Наименование субъекта	Обозначение
Республика Адыгея (Адыгея)	01
Республика Алтай	04
Республика Башкортостан	02
Республика Бурятия	03
Республика Дагестан	05
Республика Ингушетия	06
Кабардино-Балкарская Республика	07
Республика Калмыкия	08
Карачаево-Черкесская Республика	09
Республика Карелия	10
Республика Коми	11
Республика Крым	91
Республика Марий Эл	12
Республика Мордовия	13
Республика Саха (Якутия)	14
Республика Северная Осетия - Алания	15
Республика Татарстан (Татарстан)	16
Республика Тыва	17
Удмуртская Республика	18

Республика Хакасия	19
Чеченская Республика	20
Чувашская Республика - Чувашия	21
Алтайский край	22
Забайкальский край	75
Камчатский край	41
Краснодарский край	23
Красноярский край	24
Пермский край	59
Приморский край	25
Ставропольский край	26
Хабаровский край	27
Амурская область	28
Архангельская область	29
Астраханская область	30
Белгородская область	31
Брянская область	32
Владимирская область	33
Волгоградская область	34
Вологодская область	35
Воронежская область	36
Ивановская область	37
Иркутская область	38
Калининградская область	39
Калужская область	40
Кемеровская область - Кузбасс	42
Кировская область	43
Костромская область	44
Курганская область	45
Курская область	46
Ленинградская область	47
Липецкая область	48
Магаданская область	49
Московская область	50
Мурманская область	51
Нижегородская область	52
Новгородская область	53
Новосибирская область	54
Омская область	55
Оренбургская область	56
Орловская область	57
Пензенская область	58

Псковская область	60
Ростовская область	61
Рязанская область	62
Самарская область	63
Саратовская область	64
Сахалинская область	65
Свердловская область	66
Смоленская область	67
Тамбовская область	68
Тверская область	69
Томская область	70
Тульская область	71
Тюменская область	72
Ульяновская область	73
Челябинская область	74
Ярославская область	76
г. Москва	77
г. Санкт-Петербург	78
г. Севастополь	92
Еврейская автономная область	79
Ненецкий автономный округ	83
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра	86
Чукотский автономный округ	87
Ямало-Ненецкий автономный округ	89

6.2. Административный регламент предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Административный регламент Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, определяет сроки и последовательность административных процедур (действий) при предоставлении подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) государственной услуги по государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (далее - государственная услуга, маломерные суда соответственно), и устанавливает порядок взаимодействия между структурными подразделениями МЧС России, их должностными лицами, а также с

заявителями, органами государственной власти, организациями при предоставлении государственной услуги.

Круг заявителей

Государственная услуга предоставляется:

1) гражданам Российской Федерации или их уполномоченным представителям;

2) зарегистрированным на территории Российской Федерации юридическим лицам в соответствии с законодательством Российской Федерации или их уполномоченным представителям;

3) иностранным гражданам, лицам без гражданства или их уполномоченным представителям.

Требования к порядку информирования о предоставлении государственной услуги

Информирование о предоставлении государственной услуги осуществляют МЧС России и его территориальные органы.

Информация о предоставлении государственной услуги включает следующие сведения:

1) перечень нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги;

2) исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги, формы и образцы заполнения заявлений, используемые при предоставлении государственной услуги, а также перечень документов, которые заявитель вправе представить по собственной инициативе;

3) круг заявителей;

4) срок предоставления государственной услуги;

5) результаты предоставления государственной услуги, порядок представления документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги;

6) размеры государственной пошлины, взимаемой за предоставление государственной услуги, реквизиты платежного поручения на уплату государственной пошлины;

7) исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги;

8) информация о порядке досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу.

Информация о предоставлении государственной услуги размещается:

1) на официальном сайте МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт МЧС России) и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

2) в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

3) в федеральной государственной информационной системе "Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)";

4) на информационных стендах ГИМС МЧС России.

Информация о предоставлении государственной услуги предоставляется уполномоченными должностными лицами ГИМС МЧС России:

1) по справочным телефонам территориальных органов МЧС России, ГИМС МЧС России;

2) посредством публикации в средствах массовой информации, издания информационных материалов;

3) при личном обращении.

Доступ к информации о сроках и порядке предоставления государственной услуги осуществляется без выполнения заявителем каких-либо требований, в том числе без использования программного обеспечения, установка которого на технические средства заявителя требует заключения лицензионного или иного соглашения с правообладателем программного обеспечения, предусматривающего взимание платы, регистрацию или авторизацию заявителя, или предоставление им персональных данных.

Информация о месте нахождения, графике работы, справочных телефонах территориальных органов МЧС России, в том числе ГИМС МЧС России, размещается на официальном сайте МЧС России, официальных сайтах территориальных органов МЧС России, на Едином портале, в Федеральном реестре и на информационных стендах ГИМС МЧС России.

Адреса официальных сайтов территориальных органов МЧС России, а также электронной почты и (или) формы обратной связи ГИМС МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещаются на официальном сайте МЧС России, в Федеральном реестре и на Едином портале.

Справочная информация не представляется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг.

Информация на Едином портале о порядке и сроках предоставления государственной услуги предоставляется заявителю на безвозмездной основе.

МЧС России обеспечивает размещение и актуализацию справочной информации в соответствующем разделе Федерального реестра, на Едином портале, на официальном сайте МЧС России и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

Описание результата предоставления государственной услуги

Результатом предоставления государственной услуги является:

1) при государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно - формирование регистрационной записи о государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно;

2) при внесении изменений в реестр маломерных судов <2> - внесение изменений в реестр маломерных судов;

3) при государственной регистрации ограничений (обременении) прав на маломерное судно - внесение в реестр маломерных судов сведений об установлении ограничения (обременения) прав на маломерное судно;

4) при исключении маломерного судна из реестра маломерных судов - внесение в реестр маломерных судов сведений об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов;

5) при запросе выписки (информации) из реестра маломерных судов - формирование выписки (информации) из реестра маломерных судов;

6) при запросе о повторном направлении в электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, - повторное направление в электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги.

Срок предоставления государственной услуги, в том числе с учетом необходимости обращения в организации, участвующие в предоставлении государственной услуги, срок приостановления предоставления государственной услуги в случае, если возможность приостановления предусмотрена законодательством Российской Федерации, срок выдачи (направления) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Предоставление государственной услуги осуществляется в срок, не превышающий 36 часов рабочего времени с момента приема и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России срок предоставления государственной услуги начинает исчисляться с момента регистрации заявления и приема документов, необходимых для предоставления государственной услуги,

при личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России и составляет 12 часов рабочего времени.

В срок предоставления государственной услуги не включается время, затрачиваемое на переходы (переезды) заявителя к местам проведения административных процедур, предусмотренных настоящим Административным регламентом.

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги и услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем, способы их получения заявителем, в том числе в электронной форме, порядок их представления

Для государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению N 1 (для физических лиц) или приложению N 2 (для юридических лиц) к настоящему Административному регламенту;

2) документ (документы), подтверждающие в соответствии с законодательством Российской Федерации наличие, возникновение, прекращение, переход прав на маломерное судно;

3) судовой билет, выданный ранее (при наличии);

4) документ, подтверждающий наличие прав на двигатель маломерного судна;

5) документ, подтверждающий категорию сложности района плавания.

Для внесения изменений в реестр маломерных судов заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению N 3 к настоящему Административному регламенту;

2) документ (документы), предусмотренный (предусмотренные) подпунктом 2 пункта 21 настоящего Административного регламента;

3) документ, подтверждающий наличие прав на двигатель маломерного судна (в случае внесения изменений в информацию о двигателях маломерного судна);

4) судовой билет, выданный ранее.

Для государственной регистрации ограничений (обременений) прав на маломерное судно заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению N 4 к настоящему Административному регламенту;

2) один из документов, предусмотренных подпунктом 2 пункта 21 настоящего Административного регламента (в случае обращения собственника маломерного судна);

3) документ, устанавливающий (снимающий) ограничение (обременение) прав на маломерное судно в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Для исключения маломерного судна из реестра маломерных судов заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению N 5 к настоящему Административному регламенту;

2) судовой билет, выданный ранее;

3) один из следующих документов, подтверждающих основания для исключения маломерного судна из реестра маломерных судов:

- документ, подтверждающий гибель, конструктивную гибель маломерного судна, пропажу маломерного судна без вести, а также утрату маломерным судном качества судна в результате перестройки или других изменений;
- таможенную декларацию по вывозу маломерного судна с территории Российской Федерации;
- свидетельство о годности к плаванию или заключение о результатах идентификации и осмотра судна.

Для получения ранее выданного (выданных), направленного (направленных) в электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, заявитель представляет заявление по форме согласно приложению N 6 к настоящему Административному регламенту.

Для получения выписки (информации) из реестра маломерных судов заявитель представляет заявление по форме согласно приложению N 7 к настоящему Административному регламенту.

При обращении заявителя с заявлением о предоставлении государственной услуги через своего уполномоченного представителя к заявлению прилагается документ, подтверждающий право лица действовать от имени заявителя, оформленный в соответствии с законодательством Российской Федерации. (НОТАРИАЛЬНО)

Заявление и прилагаемые к нему документы составляются на русском языке. В случае если оригиналы документов составлены на иностранном языке, они представляются с переводом на русский язык, удостоверенным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Документы с ограниченным сроком действия принимаются при условии их действительности на время предоставления государственной услуги.

В целях предоставления государственной услуги в ходе личного приема устанавливается личность заявителя посредством предъявления документа, удостоверяющего его личность (паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность в соответствии с законодательством Российской Федерации).

При предоставлении государственной услуги запрещается требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения государственной услуги и связанных с обращением в иные государственные органы и организации, за исключением получения услуг, включенных в перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, Государственной корпорацией по

атомной энергии "Росатом" государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. N 352.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основаниями для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, являются:

1) незаполнение всех пунктов заявления, подлежащих заполнению;

2) наличие в заявлении подчисток, приписок, зачеркнутых слов, иных исправлений и фактических ошибок;

3) представление заявителем неполного комплекта документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с настоящим Административным регламентом;

4) невозможность установить личность лица, обратившегося за предоставлением государственной услуги, вследствие непредъявления данным лицом документа, удостоверяющего его личность, или отказа данного лица предъявить документ, удостоверяющий его личность;

5) неявка заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с назначенной даты для подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

6) обращение с заявлением неуполномоченного лица;

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги

Оснований для приостановления предоставления государственной услуги законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

Основаниями для отказа в предоставлении государственной услуги являются:

1) неуплата заявителем государственной пошлины;

2) участие в осмотре маломерного судна неуполномоченного лица;

3) неисключение маломерного судна из прежнего реестра судов, на учете в котором оно находилось ранее;

4) представление документов, не соответствующих требованиям, предусмотренным законодательством Российской Федерации;

5) правоустанавливающий документ на маломерное судно выдан лицом, не уполномоченным на распоряжение правами на маломерное судно;

6) правоустанавливающий документ на маломерное судно свидетельствует об отсутствии у заявителя прав на маломерное судно;

7) права на маломерное судно и сделки с маломерным судном, о государственной регистрации которых просит заявитель, не являются правами и сделками, под-

лежащими государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) наличие противоречий между заявленными правами и уже зарегистрированными правами;

9) наличие запретов и ограничений на совершение регистрационных действий в отношении маломерного судна, наложенных в соответствии с законодательством Российской Федерации;

10) подача документов на маломерное судно, находящееся в розыске, в отношении которого в реестре маломерных судов имеется соответствующая отметка;

11) несоответствие фактических данных о маломерном судне сведениям, указанным в представленных документах;

12) представление заявителем документов, являющихся утраченными или похищенными;

13) неявка заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с назначенной для проведения осмотра маломерного судна даты.

При предоставлении заявителем заявления в электронной форме не допускается отказ в предоставлении государственной услуги в случае, если заявление и документы, необходимые для предоставления государственной услуги, поданы в соответствии с информацией о предоставлении государственной услуги, опубликованной на Едином портале, официальном сайте МЧС России и официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

К услугам, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, относятся:

1) присвоение класса судам и выдача классификационного свидетельства

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины или иной платы, взимаемой за предоставление государственной услуги

За совершение юридически значимых действий взимается государственная пошлина в размерах и на основании, предусмотренных подпунктами 59 - 61, 66 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации:

1) государственную регистрацию маломерного судна в реестре маломерных судов;

2) государственную регистрацию изменений, вносимых в реестр маломерных судов;

3) государственную регистрацию ограничений (обременений) прав на маломерное судно;

4) выдачу судового билета на маломерное судно.

За направление ранее выданных (направленных) в электронном виде документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, государственная пошлина не взимается.

За выдачу выписки из реестра маломерных судов, содержащую информацию о заявителе, государственная пошлина не взимается.

Государственная пошлина уплачивается заявителем до подачи заявления и (или) документов на предоставление государственной услуги либо до подачи соответствующих документов, за исключением случаев подачи заявления в электронном виде.

Порядок, размер и основания взимания платы за предоставление услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, включая информацию о методике расчета такой платы

Услуга по присвоению класса маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, и выдаче классификационного свидетельства оказывается уполномоченным органом Российской Федерации по осуществлению классификации и технического наблюдения за маломерными судами в соответствии с техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", принятым решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 33.

Плата за присвоение класса маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, и выдачу классификационного свидетельства не взимается.

За выдачу судового билета взимается государственная пошлина в размере и на основании, предусмотренном подпунктом 66 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации.

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги составляет 15 минут.

Срок и порядок регистрации запроса заявителя о предоставлении государственной услуги и услуги, предоставляемой организацией, участвующей в предоставлении государственной услуги, в том числе в электронной форме

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России на бумажном носителе, осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России в электронной форме, осуществляется автоматически в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России через Многофункциональный центр, осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня его поступления из Многофункционального центра.

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, к залу ожидания, местам для заполнения запросов о предоставлении государственной услуги, информационным стендам с образцами их заполнения и перечнем документов, необходимых для предоставления каждой государственной услуги, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления такой услуги, в том числе к обеспечению доступности для инвалидов указанных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов

Прием заявителей осуществляется в помещениях ГИМС МЧС России. У входа размещается табличка с наименованием ГИМС МЧС России и информацией о ее режиме работы.

Места для ожидания заявителями приема обеспечиваются стульями (креслами), столами (стойками) для оформления документов, стендами с информацией, указанной в пункте 4 настоящего Административного регламента, туалетами и обозначением путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Визуальная и текстовая информация о порядке предоставления государственной услуги должна быть доступна всем заявителям.

Помещения ГИМС МЧС России оборудуются (при возможности) системой звукового информирования заявителей и электронной системой управления очередью, обеспечивающей возможность совершения административных процедур (действий) в соответствии с назначенной очередностью.

Проведение процедуры осмотра маломерного судна осуществляется на оборудованной акватории, предназначенной для стоянки и осмотра судов, длина которых не превышает 20 метров, расположенной вне судового хода, закрытой для купающихся, имеющей причал с возможностью безопасного подхода к нему и отхода от него судов, посадки и высадки людей, либо на площадке для стоянки прицепов с закрепленными на них судами.

В целях организации беспрепятственного доступа инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников, к месту предоставления государственной услуги обеспечиваются:

1) условия для беспрепятственного доступа к помещению, в котором предоставляется государственная услуга, а также для беспрепятственного пользования транспортом, средствами связи и информации;

2) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены помещения, в которых предоставляется государственная услуга, а также входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

3) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения;

4) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к помещениям, в ко-

торых предоставляется государственная услуга с учетом ограничений их жизнедеятельности;

5) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

6) допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

7) допуск собаки-проводника в помещения, в которых предоставляется государственная услуга, при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение, выданного по форме, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 июня 2015 г. N 386н "Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2015 г., регистрационный N 38115);

8) оказание инвалидам помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими государственной услуги наравне с другими заявителями.

При невозможности полностью оборудовать объект, на котором предоставляется государственная услуга, в соответствии с пунктом 52 настоящего Административного регламента уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России принимает меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления государственной услуги либо, когда это возможно, обеспечивает осуществление предоставления государственной услуги по месту жительства инвалидов.

Показатели доступности и качества государственной услуги, в том числе количество взаимодействий заявителя с должностными лицами при предоставлении государственной услуги и их продолжительность, возможность получения информации о ходе предоставления государственной услуги, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, возможность либо невозможность получения государственной услуги в Многофункциональном центре (в том числе в полном объеме), в любом территориальном подразделении органа, предоставляющего государственную услугу, по выбору заявителя (экстерриториальный принцип), посредством запроса о предоставлении нескольких государственных и (или) муниципальных услуг в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, предусмотренного статьей 15.1 Федерального закона N 210-ФЗ

Показателями доступности и качества предоставления государственной услуги являются:

1) количество взаимодействий заявителя с должностными лицами ГИМС МЧС России при предоставлении государственной услуги и их продолжительность;

2) обеспечение возможности получения информации о предоставлении государственной услуги, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационных технологий;

3) возможность обращения за получением государственной услуги в Многофункциональный центр, в том числе посредством запроса о предоставлении не-

скольких государственных и (или) муниципальных услуг в Многофункциональном центре, предусмотренного статьей 15.1 Федерального закона N 210-ФЗ;

4) возможность обращения за предоставлением государственной услуги в любое ГИМС МЧС России по выбору заявителя (экстерриториальный принцип);

5) предоставление заявителю возможности подачи заявления как на бумажном носителе, так и в электронной форме;

6) возможность получения заявителем информации о ходе предоставления государственной услуги, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий;

7) соблюдение сроков предоставления государственной услуги;

8) уплата государственной пошлины за предоставление государственной услуги с использованием Единого портала в случае подачи заявления в электронной форме;

9) возможность оценить доступность и качество государственной услуги на Едином портале.

При предоставлении государственной услуги в электронной форме посредством Единого портала заявителю обеспечивается:

1) получение информации о порядке и сроках предоставления государственной услуги;

2) формирование запроса о предоставлении государственной услуги;

3) уплата государственной пошлины за предоставление государственной услуги;

4) прием и регистрация запроса о предоставлении государственной услуги и иных документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

5) получение сведений о ходе предоставления государственной услуги;

6) осуществление оценки доступности и качества предоставления государственной услуги;

7) возможность досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) ГИМС МЧС России, должностного лица либо федерального государственного служащего.

В процессе предоставления государственной услуги заявитель взаимодействует с должностными лицами ГИМС МЧС России в следующих случаях:

1) при подаче заявления и (или) документов, необходимых для предоставления государственной услуги, на бумажном носителе;

2) при осмотре маломерного судна;

3) при обращении за получением результата государственной услуги на бумажном носителе.

Получение государственной услуги в Многофункциональном центре осуществляется в соответствии с соглашениями, заключенными между Многофункциональными центрами и территориальными органами МЧС России, со дня вступления в силу соответствующего соглашения о взаимодействии.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги по экстерриториальному принципу и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме

Заявитель вправе обратиться с заявлением о предоставлении государственной услуги и документами, необходимыми для предоставления государственной услуги, а также за получением результата предоставления государственной услуги в любую ГИМС МЧС России в пределах территории Российской Федерации по выбору заявителя независимо от его адреса регистрации по месту жительства (пребывания) (для физических лиц) либо адреса в пределах места нахождения (для юридических лиц).

Заявителям, представившим документы на получение государственной услуги в Многофункциональный центр, результат предоставления государственной услуги вручается в том же Многофункциональном центре или в ГИМС МЧС России, осуществляющей предоставление государственной услуги.

При необходимости регистрации маломерного судна в реестре маломерных судов заявитель получает оповещение посредством Единого портала о возможности получения государственной услуги, в том числе прохождения первичного или очередного освидетельствования маломерного судна. Результат регистрации маломерного судна вносится ГИМС МЧС России в реестр маломерных судов.

В случае подачи заявления в электронной форме заявителем, который является физическим лицом, используется простая электронная подпись в соответствии с Правилами использования простой электронной подписи при оказании государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. N 33.

Доверенность, подтверждающая правомочие на обращение за получением государственной услуги, выданная организацией, может быть удостоверена усиленной квалифицированной электронной подписью правомочного должностного лица организации, а доверенность, выданная физическим лицом, - усиленной квалифицированной электронной подписью нотариуса.

Заявителю обеспечивается возможность осуществлять с использованием Единого портала:

1) подачу заявления на предоставление государственной услуги;

2) мониторинг хода предоставления государственной услуги;

3) запись в ГИМС МЧС России на прием для подачи заявления о предоставлении государственной услуги и предъявления маломерного судна на осмотр;

4) получение результата государственной услуги.

Результат предоставления государственной услуги направляется в форме электронного документа, подписанного уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, в личный кабинет на Едином портале и выдается в форме документа на бумажном носителе.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги через Многофункциональные центры и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме, не предъявляются.

Перечень административных процедур, осуществляемых в рамках предоставления государственной услуги

Предоставление государственной услуги включает следующие административные процедуры:

1) прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) формирование и направление межведомственных запросов;

3) осмотр маломерного судна;

4) выдача (направление) документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги;

5) повторное направление в электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги.

При проведении административных процедур отдельные действия ГИМС МЧС России могут осуществлять в электронной форме, а именно:

1) прием заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) направление заявителю документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги.

Прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является обращение заявителя с заявлением о предоставлении государственной услуги и документами, предусмотренными пунктами 21 - 24 настоящего Административного регламента.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) прием и регистрация заявления о предоставлении государственной услуги;

2) проверка и прием документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является должностное лицо ГИМС МЧС России, осуществляющее прием и регистрацию заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В целях предоставления государственной услуги осуществляется прием заявителей по предварительной записи посредством Единого портала, телефонной связи либо при личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России.

При поступлении заявления из Многофункционального центра или иным способом уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России осуществляет оцен-

ку полноты и корректности заполнения заявления и проверку содержащихся в нем сведений.

При проверке документов, необходимых для предоставления государственной услуги, должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) осуществляет проверку заявления на предмет наличия обязательных для указания в заявлении сведений, наличия в заявлении подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

2) осуществляет оценку полноты и достоверности содержащихся в заявлении и документах заявителя сведений;

3) проверяет сведения, указанные в заявлении и прилагаемых документах, через реестр маломерных судов на предмет государственной регистрации маломерного судна на другого собственника, наличия ограничений (обременений) прав на маломерное судно, нахождения маломерного судна в розыске.

В случае подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, на бумажном носителе должностным лицом ГИМС МЧС России делаются электронные копии оригиналов документов, представленных заявителем (далее - скан-копии), в формате PDF.

Скан-копии документов, поданных на бумажном носителе, вносятся в реестр маломерных судов. Оригиналы прилагаемых к заявлению документов возвращаются заявителю.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 1 час с момента представления заявителем в ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Критерием принятия решения о приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, является наличие или отсутствие оснований, предусмотренных пунктом настоящего Административного регламента.

Результатами административной процедуры являются:

1) прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) отказ в приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений в реестр маломерных судов или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Формирование и направление межведомственных запросов

Основанием для начала административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России зарегистрированного заявления и прилагаемых к нему доку-

ментов, а также непредставление заявителем по собственной инициативе документов, указанных в пункте 32 настоящего Административного регламента.

Формирование и направление межведомственных запросов о представлении документов и (или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги, в том числе с использованием СМЭВ, осуществляется в соответствии с требованиями статей 7.1 и 7.2 Федерального закона N 210-ФЗ.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 15 минут с момента регистрации ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Результатом административной процедуры является направление межведомственного запроса о предоставлении документов и (или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений в реестр маломерных судов.

Осмотр маломерного судна

Основанием для начала административной процедуры является прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) подготовка к осмотру маломерного судна;

2) осмотр маломерного судна;

3) определение и фиксация результатов осмотра маломерного судна.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

Осмотр маломерного судна проводится должностным лицом ГИМС МЧС России совместно с заявителем или его уполномоченным представителем.

В процессе осмотра маломерного судна осуществляется проверка соответствия типа, модели и подлинности заводских номеров двигателей или подвесных лодочных моторов данным технического паспорта или судового билета.

Проверка соответствия типа, модели и подлинности заводских номеров двигателей или подвесных лодочных моторов данным технического паспорта или судового билета производится путем сравнения данных, представленных в документах, необходимых для предоставления государственной услуги, с фактическими данными.

В случае невозможности перевозки или перемещения негабаритного маломерного судна с применением транспортного средства для проведения осмотра маломерного судна заявитель вправе обратиться в ГИМС МЧС России с просьбой о выезде мобильной группы ГИМС МЧС России на место стоянки маломерного судна.

Выезд мобильной группы ГИМС МЧС России осуществляется по согласованию с заявителем или его уполномоченным представителем и при наличии возможности.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 1 час с начала процедуры осмотра маломерного судна.

Критерием принятия решения по административной процедуре является наличие или отсутствие оснований для отказа в предоставлении государственной услуги, указанных в пункте 34 настоящего Административного регламента.

Результатом выполнения административной процедуры является принятие уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России решения о государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно либо мотивированный отказ в предоставлении государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о маломерном судне и (или) праве собственности на маломерное судно в реестр маломерных судов либо информирование заявителя об отказе в предоставлении государственной услуги.

Выдача (направление) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры получение уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России результатов осмотра маломерного судна.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) оформление документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, и внесение информации в реестр маломерных судов - в срок, не превышающий 1 час с момента окончания осмотра маломерного судна;

2) выдача (направление) заявителю документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, в электронном виде - одновременно с внесением информации в реестр маломерных судов;

3) выдача (направление) заявителю документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, на бумажном носителе - в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня приема и регистрации заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) вносит информацию в реестр маломерных судов;

2) формирует судовой билет.

При внесении изменений в реестр маломерных судов должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) вносит соответствующие изменения в реестр маломерных судов;

2) формирует судовой билет с информацией о внесенных изменениях.

При государственной регистрации ограничений (обременений) прав на маломерное судно должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) вносит соответствующую информацию в реестр маломерных судов;

2) формирует судовой билет с информацией о регистрации ограничений (обременений) прав на маломерное судно;

3) формирует свидетельство о регистрации ипотеки маломерного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении N 8 к настоящему Административному регламенту).

При исключении маломерного судна из реестра маломерных судов должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) вносит соответствующую информацию в реестр маломерных судов;

2) формирует судовой билет с информацией об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов;

3) формирует свидетельство об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов (рекомендуемый образец приведен в приложении N 9 к настоящему Административному регламенту).

При выдаче выписки (информации) из реестра маломерных судов должностное лицо ГИМС МЧС России формирует выписку из реестра маломерных судов (рекомендуемый образец приведен в приложении N 10 к настоящему Административному регламенту).

Информация из реестра маломерных судов о государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно формируется в автоматическом режиме.

В автоматическом режиме без участия человека по обращению заявителя осуществляется принятие решения о выдаче выписки из реестра маломерных судов.

Критерием принятия решения о выдаче (направлении) документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, является внесение соответствующих сведений в реестр маломерных судов.

Сформированный (сформированные) документ (документы), являющийся (являющиеся) результатом предоставления государственной услуги, подписывается (подписываются) уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи.

Информация из реестра маломерных судов, направленная заявителю в автоматическом режиме, не подписывается должностным лицом ГИМС МЧС России.

При выдаче (направлении) документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, на бумажном носителе, должностное лицо ГИМС МЧС России оформляет документ (документы), являющийся (являющиеся) результатом предоставления государственной услуги, на листе (листах) белой бумаги формата А4 с проставлением печати.

Результат предоставления государственной услуги направляется заявителю в форме электронного документа в личный кабинет на Едином портале и (или) выдается в форме документа на бумажном носителе.

Документ (документы), являющийся (являющиеся) результатом предоставления государственной услуги, оформленные на бумажном носителе, выдаются заявителю или его уполномоченному представителю при предъявлении документа, удостоверяющего личность (документа (документов), подтверждающего (подтверждающих) полномочия).

Информация о выдаче документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, вносится в реестр маломерных судов.

Результатом выполнения административной процедуры является выдача (направление):

1) при государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно в реестре маломерных судов - судового билета;

2) при внесении изменений в реестр маломерных судов - судового билета с информацией о внесенных изменениях;

3) при государственной регистрации ограничения (обременения) прав на маломерное судно - свидетельства о регистрации ипотеки маломерного судна (при регистрации ипотеки) и судового билета с информацией о внесенных изменениях;

4) при исключении маломерного судна из реестра маломерных судов - свидетельства об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов и судового билета с информацией об исключении маломерного судна из реестра маломерных судов;

5) при запросе о выдаче выписки из реестра маломерных судов - выписки или информации из реестра маломерных судов.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о выдаче (направлении) документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, в реестр маломерных судов.

Повторное направление в электронном виде документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России заявления о повторном направлении в электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

Критерием принятия решения о повторном направлении в электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления

государственной услуги, является наличие или отсутствие оснований, предусмотренных подпунктами 1, 2, 6 пункта 34 настоящего Административного регламента.

Документ (документы), являющийся (являющиеся) результатом предоставления государственной услуги, повторно направляются заявителю в электронном виде в автоматическом режиме без участия человека.

Результатом административной процедуры является повторное направление электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, или отказ в приеме документов.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о повторном направлении заявителю электронном виде документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, или информирование заявителя об отказе в приеме документов.

Порядок исправления допущенных опечаток и (или) ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах

Для исправления опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах заявитель предоставляет в ГИМС МЧС России:

1) заявление или скан-копию заявления, составленного в произвольной форме, с указанием опечаток и (или) ошибок, допущенных в документах, выданных по результатам предоставления государственной услуги;

2) документ или скан-копию документа, в котором обнаружена опечатка и (или) ошибка.

Должностное лицо ГИМС МЧС России рассматривает заявление, представленное заявителем, и проводит проверку указанных в заявлении сведений в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня регистрации соответствующего заявления.

В случае выявления допущенных опечаток и (или) ошибок в выданном (выданных) по результатам предоставления государственной услуги документе (документах) уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России вносит соответствующие изменения в указанный (указанные) документ (документы) в реестре маломерных судов.

Исправленный (исправленные) документ (документы) подписывается (подписываются) уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, направляются в личный кабинет на Едином портале.

При внесении исправлений в документ (документы), выданный (выданные) на бумажном носителе, исправленный (исправленные) документ (документы) выдается (выдаются) в форме документа на бумажном носителе.

В случае отсутствия факта наличия опечаток и (или) ошибок в выданном (выданных) по результатам предоставления государственной услуги документе (документах) ГИМС МЧС России в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня реги-

страции заявления, возвращает представленные документы и направляет заявителю письмо с указанием причин их возврата.

Письмо о возврате документов, выданных по результатам предоставления государственной услуги, может быть направлено в форме электронного документа или посредством Единого портала.

Порядок осуществления в электронной форме, в том числе с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), административных процедур (действий) в соответствии с положениями статьи 10 Федерального закона N 210-ФЗ [39]

ГИМС МЧС России не вправе требовать от заявителя совершения иных действий, кроме прохождения идентификации и аутентификации в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, указания цели приема, а также предоставления сведений, необходимых для расчета длительности временного интервала, который необходимо забронировать для приема.

Формирование заявления заявителем осуществляется посредством заполнения электронной формы заявления на Едином портале без необходимости дополнительной подачи заявления в иной форме.

На Едином портале размещаются образцы заполнения электронной формы заявления.

Проверка сформированного заявления осуществляется автоматически после заполнения заявителем каждого из полей электронной формы заявления. При выявлении некорректно заполненного поля электронной формы заявления заявитель уведомляется о характере выявленной ошибки и порядке ее устранения посредством информационного сообщения непосредственно в электронной форме заявления.

При формировании заявления заявителю обеспечивается:

1) возможность копирования и сохранения заявления и иных документов, указанных в пунктах 21 - 26 настоящего Административного регламента, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) возможность печати на бумажном носителе копии электронной формы заявления;

3) сохранение ранее введенных в электронную форму заявления значений в любой момент по желанию пользователя, в том числе при возникновении ошибок ввода и возврате для повторного ввода значений в электронную форму заявления;

4) заполнение полей электронной формы заявления до начала ввода сведений заявителем с использованием сведений, размещенных в федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", и сведений, размещенных на Едином портале в части, касающейся сведений, отсутствующих в ЕСИА;

5) возможность вернуться на любой из этапов заполнения электронной формы заявления без потери ранее введенной информации;

6) возможность доступа заявителя на Едином портале к ранее поданным им заявлениям в течение не менее 1 года, а также частично сформированных заявлений - в течение не менее 3 месяцев.

Сформированное и подписанное заявление и иные документы, необходимые для предоставления государственной услуги, направляются в ГИМС МЧС России посредством Единого портала.

Срок регистрации заявления, поступившего через Единый портал, составляет 1 рабочий день.

ГИМС МЧС России обеспечивает прием скан-копий документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В случае наличия сомнений в подлинности документов, поступивших в ГИМС МЧС России в электронном виде (за исключением заявления), заявителю может быть направлено уведомление ГИМС МЧС России о необходимости предоставления их оригиналов в целях принятия решения о наличии или отсутствии оснований, предусмотренных пунктами 34 и 36 настоящего Административного регламента.

Прием документов, удостоверенных усиленной квалифицированной электронной подписью, осуществляется ГИМС МЧС России без необходимости дополнительного предоставления таких документов на бумажном носителе.

При получении заявления в электронной форме в автоматическом режиме осуществляется форматно-логический контроль заявления, проверяется наличие оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При отсутствии оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, заявителю сообщается присвоенный заявлению в электронной форме уникальный номер, по которому в соответствующем разделе Единого портала заявителю будет предоставлена возможность осуществлять мониторинг хода предоставления государственной услуги в электронном виде.

После регистрации заявление направляется в ГИМС МЧС России, ответственную за предоставление государственной услуги.

После принятия заявления ГИМС МЧС России статус заявления заявителя в личном кабинете на Едином портале обновляется до статуса "принято".

Уплата государственной пошлины за предоставление государственной услуги осуществляется заявителем с использованием Единого портала по предварительно заполненным реквизитам одновременно с подачей заявления.

При уплате государственной пошлины заявителю обеспечивается возможность сохранения платежного документа, заполненного или частично заполненного, а также печати на бумажном носителе копии заполненного платежного документа.

Заявитель вправе получить результат предоставления государственной услуги в форме электронного документа, подписанного уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, и (или) в форме документа на бумажном носителе.

При предоставлении государственной услуги в электронной форме заявителю направляется:

1) уведомление о записи на прием в ГИМС МЧС России или Многофункциональный центр;

2) уведомление о приеме и регистрации заявления и иных документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или о мотивированном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

3) уведомление о начале процедуры предоставления государственной услуги;

4) уведомление об окончании предоставления государственной услуги;

5) уведомление о факте получения информации, подтверждающей уплату государственной услуги;

6) уведомление о результатах рассмотрения документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

7) уведомление о возможности получить результат предоставления государственной услуги;

8) уведомление о мотивированном отказе в предоставлении государственной услуги.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления государственной услуги, в том числе порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления государственной услуги

Проверки полноты и качества предоставления государственной услуги проводятся с целью выявления и устранения нарушений прав заявителей и привлечения виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации.

Проверки могут быть плановыми и внеплановыми.

План проведения проверок ежегодно утверждается приказом МЧС России и приказами его территориальных органов.

Порядок и периодичность осуществления плановых проверок устанавливаются приказом МЧС России и (или) приказами его территориальных органов.

Плановые проверки осуществляются посредством проверки соответствия принятых решений законодательству Российской Федерации.

Внеплановые проверки проводятся:

1) структурными подразделениями центрального аппарата МЧС России - по решению Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его первого заместителя;

2) подразделениями территориальных органов МЧС России - по решению руководителя территориального органа МЧС России или его первого заместителя.

Внеплановая проверка ГИМС МЧС России проводится:

1) для оценки результатов работы по направлениям деятельности ГИМС МЧС России, имеющей неудовлетворительные показатели;

2) для проверки жалоб на решения и действия (бездействие) должностных лиц ГИМС МЧС России в ходе предоставления государственной услуги.

Ответственность должностных лиц органа, предоставляющего государственную услугу, за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления государственной услуги

За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по исполнению административных процедур и соблюдению требований настоящего Административного регламента должностные лица ГИМС МЧС России несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Положения, характеризующие требования к порядку и формам контроля за предоставлением государственной услуги, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

Контроль за предоставлением государственной услуги со стороны уполномоченных должностных лиц МЧС России должен быть постоянным, всесторонним и объективным.

Для осуществления контроля за предоставлением государственной услуги граждане, их объединения и организации имеют право направлять индивидуальные и коллективные обращения с предложениями, рекомендациями по совершенствованию качества и порядка предоставления государственной услуги.

Исчерпывающий перечень административных процедур, выполняемых многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг

Участие в предоставлении государственной услуги через Многофункциональные центры предусматривает следующие административные процедуры:

1) прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) выдача заявителю результата предоставления государственной услуги.

Прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является подача заявителем при личном обращении в Многофункциональный центр заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Заявители могут обращаться за получением государственной услуги путем подачи заявления в Многофункциональный центр лично либо через уполномоченного представителя.

В случае подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, через Многофункциональный центр днем обращения за

получением государственной услуги считается дата поступления заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в ГИМС МЧС России.

С учетом требований к предоставлению государственных услуг Многофункциональным центром, предусмотренных Правилами организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. N 1376, заявление о предоставлении государственной услуги, заявление, составленное на основании комплексного запроса, а также сведения, документы и информация, необходимые для предоставления государственной услуги, могут быть представлены Многофункциональным центром в ГИМС МЧС России в электронной форме по защищенным каналам связи, заверенные усиленной квалифицированной электронной подписью. При этом оригиналы названных заявлений и документов на бумажных носителях в ГИМС МЧС России не представляются.

Сотрудник Многофункционального центра осуществляет административные действия, предусмотренные подпунктами пункта настоящего Административного регламента.

Критерием принятия решения о приеме заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, является отсутствие или наличие оснований, предусмотренных пунктом настоящего Административного регламента.

Результатом административной процедуры является прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или отказ в их приеме в соответствии с пунктом 34 настоящего Административного регламента.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры являются сведения о доставке в ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с пунктом настоящего Административного регламента.

Выдача заявителю результата предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является поступление документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, в Многофункциональный центр.

Выдача заявителю документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, осуществляется в том же Многофункциональном центре или в ГИМС МЧС России, осуществляющей предоставление государственной услуги.

Документ (документы), являющийся (являющиеся) результатом предоставления государственной услуги, оформленный (оформленные) на бумажном носителе, выдаются заявителю или его уполномоченному представителю при предъявлении

документа, удостоверяющего личность (документа (документов), подтверждающего (подтверждающих) полномочия).

Информация о выдаче Многофункциональным центром заявителю документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги, передается в ГИМС МЧС России, предоставившую государственную услугу.

Результатом административной процедуры является выдача Многофункциональным центром заявителю документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России информации о выдаче Многофункциональным центром документа (документов), являющегося (являющихся) результатом предоставления государственной услуги.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. В какой срок владелец маломерного судна обязан обратиться в подразделение ГИМС с заявлением о государственной регистрации?
2. Какие требования предъявляются к идентификационному номеру маломерного судна?
3. Какие маломерные суда подлежат исключению из Реестра?
4. Что является результатом предоставления государственной услуги по регистрации маломерного судна?
5. В какой срок осуществляется государственная услуга по регистрации маломерного судна?
6. Что заявитель предоставляет для государственной регистрации маломерного судна и (или) права собственности на маломерное судно?

РАЗДЕЛ 7. АТТЕСТАЦИЯ НА ПРАВО УПРАВЛЕНИЯ МАЛОМЕРНЫМИ СУДАМИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫМИ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

7.1. Правила аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.

Аттестация на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, предусматривает систему мероприятий, направленных на определение способности физического лица безопасно управлять маломерными судами. [64]

Аттестация осуществляется в отношении заявителя по его заявлению.

Аттестация осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, на которую возложено предоставление государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.

По результатам аттестации может быть предоставлено право управления:

а) маломерными судами типа:

- маломерное моторное судно;
- маломерное парусное судно;
- маломерное парусно-моторное судно;
- маломерное судно на воздушной подушке;
- маломерное судно особой конструкции (специфические конструктивные признаки которого обеспечивают альтернативные способы его динамического перемещения);
- беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенным водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него (далее - гидроцикл);

б) в районах плавания:

- внутренние воды Российской Федерации, на которые требования Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации не распространяются (далее - внутренние воды);
- внутренние воды Российской Федерации, где судоходство организовано в соответствии с требованиями Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее - внутренние водные пути Российской Федерации);
- внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

В зависимости от сведений, представленных заявителем, и в соответствии с итогами аттестации устанавливаются разрешенные для управления заявителем тип (типы) маломерного судна и район (районы) плавания.

Документом, удостоверяющим право его владельца управлять в указанном районе (районах) плавания маломерным судном указанного типа, является удостове-

рение на право управления маломерным судном (далее - удостоверение), которое выдается подразделением ГИМС МЧС России.

Замена удостоверений осуществляется в любом подразделении ГИМС МЧС России вне зависимости от адреса регистрации по месту жительства (пребывания) физического лица.

Проведение аттестации

Аттестация проводится в следующей последовательности:

а) проверка документов заявителя, необходимых для проведения аттестации по заявленным типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания;

б) проверка теоретических знаний заявителя по заявленным типу (типам) маломерного судна и району (районам) плавания;

в) проверка навыков практического управления маломерным судном типа (типов), указанного (указанных) заявителем, в районе (районах) плавания, указанном (указанных) заявителем.

Аттестация для управления маломерным судном в районе ином, чем разрешенный ранее согласно удостоверению, включает проверку документов и проверку теоретических знаний по району (районам) плавания, указанному (указанным) заявителем. Проверка практических навыков заявителя в этом случае не проводится.

Заявитель допускается к проверке практических навыков в течение последующих девяти месяцев со дня прохождения проверки теоретических знаний. По истечении указанного срока проведение аттестации прекращается.

Выдача (направление) удостоверения взамен ранее выданного (направленного) производится без проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя в следующих случаях:

а) при замене удостоверения в связи с истечением срока его действия;

б) при замене удостоверения до истечения срока его действия (по волеизъявлению заявителя, в случае порчи, утраты удостоверения по независящим от заявителя обстоятельствам);

в) при замене удостоверения в связи с изменением фамилии, имени, отчества заявителя.

Проведение проверки теоретических знаний

Проверка теоретических знаний заявителя проводится подразделением ГИМС МЧС России по вопросам, сформированным автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом), исходя из тематики проверки теоретических знаний (рекомендуемый образец приведен в приложении N 1 к настоящим Правилам) при аттестации на право управления маломерными судами (далее - экзаменационные вопросы), и состоит из следующих тематических блоков:

а) по типам маломерных судов:

- моторное судно;
- парусное судно;
- гидроцикл;

- судно особой конструкции;

б) по районам плавания:

- внутренние воды;
- внутренние водные пути Российской Федерации;
- внутренние морские воды и территориальное море Российской Федерации.

При проверке теоретических знаний заявитель отвечает:

а) на 35 экзаменационных вопросов из тематических блоков по заявленным району (районам) плавания и типу (типам) маломерных судов (в случае проверки теоретических знаний по всем тематическим блокам);

б) не менее чем на 30 экзаменационных вопросов из тематических блоков по заявленным району (районам) плавания и типу (типам) маломерных судов (в случае проверки теоретических знаний по 3 - 6 тематическим блокам);

в) не менее чем на 25 экзаменационных вопросов из тематических блоков по заявленным району (районам) плавания и типу (типам) маломерных судов (в случае проверки теоретических знаний по 2 тематическим блокам);

г) не менее чем на 10 экзаменационных вопросов из тематического блока по району (районам) плавания, указанному (указанным) заявителем (в случае проверки теоретических знаний в районе ином, чем разрешенный ранее согласно удостоверению);

д) не менее чем на 15 экзаменационных вопросов из тематического блока по типу (типам) маломерного судна, указанному (указанным) заявителем (в случае проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерным судном иного типа, чем разрешенный ранее согласно удостоверению).

Экзаменационные вопросы формируются автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) из расчета не менее 10 вопросов по району плавания, указанному заявителем, и не менее 15 вопросов по типу маломерного судна, указанному заявителем.

При аттестации на право управления парусно-моторным маломерным судном экзаменационные вопросы формируются по тематическим блокам "моторное судно" и "парусное судно".

При аттестации на право управления судном на воздушной подушке экзаменационные вопросы формируются по тематическому блоку "судно особой конструкции".

Каждый экзаменационный вопрос выбирается случайным образом автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) из соответствующего тематического блока.

На каждый экзаменационный вопрос приводятся варианты ответов, один из которых правильный.

Если при ответе на экзаменационные вопросы в соответствии с подпунктами "г" и "д" заявитель допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность ответить на 3 дополнительных экзаменационных вопроса одного из тематических блоков.

Проверка теоретических знаний заявителя предусматривает:

а) ответ на 35 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 45 минут;

б) ответ на 25 - 30 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 40 минут;

в) ответ на 15 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 20 минут;

г) ответ на 10 экзаменационных вопросов - в срок, не превышающий 15 минут;

д) ответ на 3 дополнительных экзаменационных вопроса одного из тематических блоков - в срок, не превышающий 5 минут.

Проверка теоретических знаний проводится в присутствии должностного лица подразделения ГИМС МЧС России с использованием технических средств контроля и автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) на основе комплекта экзаменационных вопросов.

Перечень экзаменационных вопросов и ответов на них размещается на официальном сайте МЧС России и его территориальных органов в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

При проведении проверки теоретических знаний автоматизированной системой (аппаратно-программным комплексом) должны осуществляться:

а) проведение в автоматизированном режиме проверки теоретических знаний на основе комплекта экзаменационных вопросов;

б) обработка результатов проверки теоретических знаний с выставлением заявителю итоговой оценки и их оформление без участия экзаменатора;

в) хронометраж времени проведения проверки теоретических знаний;

г) формирование и хранение результатов проверки теоретических знаний каждого заявителя;

д) защита от несанкционированного доступа к установленному программному обеспечению.

В помещении, предназначенном для проведения проверки теоретических знаний, используется система аудио- и видеорегистрации.

В помещении, предназначенном для проверки теоретических знаний, не допускается использование информационных материалов, литературы или технических средств, способствующих выбору заявителем правильных ответов.

Пособия, стенды, плакаты, которые могут быть использованы при проведении проверки теоретических знаний, закрываются для просмотра.

Проверка теоретических знаний считается пройденной, если заявитель получил итоговую оценку "зачтено". Проверка теоретических знаний считается непройденной, если заявитель получил итоговую оценку "не зачтено".

Итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время ответил правильно:

а) на 32 и более из 35 экзаменационных вопросов;

б) на 28 и более из 30 экзаменационных вопросов;

в) на 24 и более из 25 экзаменационных вопросов;

г) на все дополнительные экзаменационные вопросы одного из тематических блоков.

В случае если заявитель при проведении проверки теоретических знаний пользовался информационными материалами, литературой, или техническими средствами, или подсказками других лиц и (или) не ответил правильно на экзаменационные вопросы, выставляется итоговая оценка "не зачтено".

Заявитель, получивший итоговую оценку "не зачтено" по итогам проверки теоретических знаний, не допускается к проверке практических навыков.

Заявитель имеет право на повторное прохождение проверки теоретических знаний не более двух раз, после чего проведение аттестации прекращается.

Дата повторной проверки теоретических знаний назначается подразделением ГИМС МЧС России не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения проверки теоретических знаний.

Повторная проверка теоретических знаний может быть проведена позднее срока, установленного пунктом 26 настоящих Правил, при поступлении в подразделение ГИМС МЧС России заявления, составленного заявителем в произвольной форме, о переносе срока проведения повторной проверки теоретических знаний. Срок проведения повторной проверки теоретических знаний может быть перенесен подразделением ГИМС МЧС России не более 1 раза.

В случае неявки заявителя в назначенные день и время в подразделение ГИМС МЧС России для повторного прохождения проверки теоретических знаний проведение аттестации прекращается.

Проведение проверки практических навыков

Проверка практических навыков проводится уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России, имеющим удостоверение на право управления разрешенными типами (типом) маломерных судов и районами (районом) плавания, соответствующими указанным заявителем типам маломерных судов и в соответствующих районах плавания.

Проверка практических навыков проводится с использованием средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

Средства аудио- и видеорегистрации предназначаются для видеозаписи процесса проверки практических навыков заявителя, а также аудиозаписи заданий должностного лица подразделения ГИМС МЧС России.

Проведение проверки практических навыков осуществляется на маломерных судах, тип которых указан заявителем. Рекомендуемый образец тематики проверки практических навыков приведен в приложении.

Проверка практических навыков считается пройденной, если заявитель получил итоговую оценку "зачтено".

Проверка практических навыков считается непройденной, если заявитель получил итоговую оценку "не зачтено".

При проверке навыков управления маломерным моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции ошибками являются:

а) заявитель не смог осуществить запуск двигателя;

б) заявитель не начал движение;

в) заявитель не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции;

г) заявитель не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости;

д) заявитель нарушил имеющиеся ограничения скорости;

е) заявитель не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

ж) заявитель не выполнил движение задним ходом (применяется для типов маломерных судов, имеющих техническую возможность осуществлять движение задним ходом);

з) заявитель не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

и) заявитель не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем;

к) заявитель не выполнил соответствующие маневры, движение по створам;

л) заявитель не выполнил маневр "человек за бортом";

м) заявитель не осуществил постановку на якорь и съемку с якоря;

н) заявитель не осуществил подход к необорудованному берегу и (или) отход от него;

о) заявитель не учитывал особенностей управления судном, связанных с типами двигателей для аттестации типа судна, указанного заявителем, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;

п) заявитель не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

р) заявитель выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

с) заявитель совершал действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната, либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

При проверке навыков управления маломерным парусным судном ошибками являются:

а) заявитель не начал движение;

б) заявитель не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции;

в) заявитель не осуществил постановку основного и дополнительного парусного вооружения и (или) уборку парусов;

г) заявитель не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости;

д) заявитель нарушил имеющиеся ограничения скорости;

е) заявитель не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, ветра, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

ж) заявитель не выполнил повороты "оверштаг" и "фордевинд";

з) заявитель не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

и) заявитель не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем;

к) заявитель не выполнил соответствующие маневры, движение по створам;

л) заявитель не выполнил маневр "человек за бортом";

м) заявитель не осуществил постановку на якорь и съемку с якоря;

н) заявитель не учитывал особенностей управления судном, связанных с типом движителей для аттестации типа судна, указанного заявителем, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейфа и течения, создающих угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;

о) заявитель не рассчитал курс, несвоевременно выполнял его корректуры, повлекшие отклонение направления движения мимо назначенного района (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах й в территориальном море Российской Федерации);

п) заявитель выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

р) заявитель совершал действия, создающие угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната, либо не обеспечивающие удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

При проверке навыков управления гидроциклом ошибками являются:

а) заявитель не смог осуществить запуск двигателя;

б) заявитель не начал движение;

в) заявитель не осуществил отход от причала, подход к нему, не выполнил швартовые операции;

г) заявитель не осуществил дифферентовку гидроцикла;

д) заявитель не изменил скоростной режим, включая остановку и набор скорости;

е) заявитель нарушил имеющиеся ограничения скорости;

ж) заявитель не удержал судно на курсе, не выбрал оптимальный курс относительно волны, не изменил курс, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

з) заявитель не выполнил движение задним ходом;

и) заявитель не осуществил расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценку опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

к) заявитель не распознал и не истолковал навигационные знаки по району плавания, указанному заявителем;

л) заявитель не выполнил соответствующие маневры, движение по створам;

м) заявитель выбрал курс, приводящий к столкновению, при определении опасных целей визуально (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

По результатам проверки навыков управления маломерным моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) не совершил ошибок, предусмотренных пунктом 33 настоящих Правил;

б) допустил не более 3 ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "о".

Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки навыков управления маломерным моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции, если заявитель в отведенное время:

допустил 4 и более ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "о";

допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "п" - "с".

По результатам проверки навыков управления маломерным парусным судном итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) не совершил ошибок, предусмотренных пунктом 34 настоящих Правил;

б) допустил не более 3 ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н".

Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки навыков управления маломерным парусным судном, если заявитель в отведенное время:

допустил 4 и более ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н";

допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "о" - "р" пункта 34 настоящих Правил.

По результатам проверки навыков управления гидроциклом итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) не совершил ошибок;

б) допустил не более 2 ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "л".

Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки навыков управления гидроциклом, если заявитель в отведенное время:

а) допустил 3 и более ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "л";

б) допустил ошибку, предусмотренную подпунктом "м".

По результатам проверки навыков управления маломерным парусно-моторным судном итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

а) не совершил ошибок,;

б) допустил не более 3 ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "о";

в) допустил не более 3 ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н".

Итоговая оценка "не зачтено" выставляется по результатам проверки навыков управления маломерным парусно-моторным судном, если заявитель в отведенное время:

а) допустил 4 и более ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "о";

б) допустил 4 и более ошибок, предусмотренных подпунктами "а" - "н";

в) допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "п" - "с";

г) допустил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "о" - "р".

При получении оценки "не зачтено" проверка практических навыков прекращается и заявителю разъясняется суть допущенных им ошибок.

Заявитель, получивший итоговую оценку "не зачтено" при проверке практических навыков, имеет право на повторное прохождение проверки практических навыков не более двух раз, после чего проведение аттестации прекращается.

Дата повторной проверки практических навыков назначается подразделением ГИМС МЧС России не ранее чем через 7 и не позднее 30 календарных дней со дня проведения проверки практических навыков.

Повторная проверка практических навыков может быть проведена позднее срока, установленного пунктом 45 настоящих Правил, при поступлении в подразделение ГИМС МЧС России заявления, составленного заявителем в произвольной форме, о переносе срока проведения повторной проверки практических навыков. Срок проведения повторной проверки практических навыков может быть перенесен подразделением ГИМС МЧС России не более 1 раза.

В случае неявки заявителя в назначенные день и время в подразделение ГИМС МЧС России для повторного прохождения проверки практических навыков проведение аттестации прекращается.

Выдача удостоверений

Итоговое решение о предоставлении заявителю права управления маломерными судами принимается уполномоченным должностным лицом подразделения ГИМС МЧС России по результатам проверки теоретических знаний и практических навыков заявителя.

Заявителю, которому по результатам проведения аттестации предоставлено право управления маломерным судном, выдается (направляется) удостоверение в электронном виде. Форма удостоверения приведена в приложении N 3 к Правилам

Тематика проверки теоретических знаний

Тематика проверки теоретических знаний по вопросам управления маломерным судном определенного типа (типов):

1) основы теории судна; элементы конструкции маломерных судов, состояние которых влияет на безопасность плавания; уход за судовым двигателем (парусами); судовые спасательные средства и правила их использования; предотвращение пожаров и борьба с пожарами; обеспечение непотопляемости;

2) учет воздействия ветра и течения; теория управления судном при выполнении расхождения, включая плавание на встречных курсах и при выполнении обгона; теоретические основы постановки на якорь и проведения швартовки в различных условиях; факторы, способствующие возникновению происшествий при управлении маломерным судном; меры предотвращения посадки судна на мель;

3) действия при выходе двигателя из строя, при столкновении, при посадке на мель, при обнаружении возгорания и при пожаре, при поступлении забортной воды;

4) методы оказания первой помощи лицам, пострадавшим в различных ситуациях на судне и водных объектах;

5) предотвращение загрязнения окружающей среды на водных объектах.

Тематика проверки теоретических знаний по правилам плавания и организации судоходства в определенном районе (районах):

1) международные (только для внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации) акты и нормативные правовые акты Российской Федерации, регулирующие безопасность мореплавания (судоходства); правила плавания маломерных судов, включая правила плавания в портах и вопросы административной ответственности за нарушение правил плавания, эксплуатации маломерных судов и управления ими;

2) правила шлюзования (только для внутренних водных путей Российской Федерации);

3) основы навигации и связи в районе плавания;

4) основы метеорологии района плавания.

Тематика проверки практических навыков

Навыки управления маломерным моторным судном, судном на воздушной подушке, судном особой конструкции, подлежащие проверке:

а) начало движения;

б) отход от причала, подход к нему, выполнение швартовых операций;

в) изменение скоростного режима движения, включая остановку и набор скорости;

г) удержание судна на курсе, выбор оптимального курса относительно волны, изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

д) движение задним ходом (для моторных судов, для судов на воздушной подушке, судов особой конструкции - при наличии технической возможности);

е) расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

ж) распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;

з) маневр "человек за бортом" с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

и) постановка на якорь и съемка с якоря;

к) подход к необорудованному берегу и отход от него;

л) особенности управления, связанные с типами двигателей заявленного для аттестации типа судна, его скоростные и инерционные характеристики, а также дрейф и течение, создающие угрозу навала при подходе к причалу и отходе от него;

м) расчет курса, своевременное выполнение его корректуры, направление движения в назначенном районе (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

н) выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

о) обеспечение удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря, исключающего угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

Навыки управления маломерным парусным судном, подлежащие проверке:

а) начало движения;

б) отход от причала, подход к нему;

в) постановка основного и дополнительного парусного вооружения и уборка парусов;

г) удержание судна на различных курсах относительно ветра, смена галсов;

д) выбор оптимального курса относительно волны, ветра;

е) изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости, соблюдение ограничений скорости;

ж) повороты "оверштаг" и "фордевинд";

з) изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

и) расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

к) распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;

л) маневр "человек за бортом" с имитацией упавшего за борт человека в виде манекена или буйка;

м) постановка на якорь и съемка с якоря;

н) расчет курса, своевременное выполнение его корректуры, направление движения в назначенном районе (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

о) выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации);

п) обеспечение удержания судна в районе намеченной стоянки, при постановке на якорь или съемке с якоря, исключающего угрозу обрыва якорной цепи или якорного каната (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

Навыки управления гидроциклом, подлежащие проверке:

а) запуск двигателя;

б) начало движения;

в) посадка на гидроцикл и отход на нем от причала;

д) дифферентовка гидроцикла;

е) прямолинейное движение на различных скоростях;

ж) изменение скоростного режима, включая остановку и набор скорости, соблюдение ограничений скорости;

з) изменение курса, включая повороты на обратный курс и на 360 градусов;

и) повороты и маневры на различных скоростях;

к) движение задним ходом;

л) расхождение со встречными судами и плавучими средствами, оценка опасного сближения с судном, находящимся на носовых курсовых углах и движущимся пересекающимся курсом;

м) распознавание и толкование навигационных знаков по заявленному району плавания, выполнение соответствующих маневров, движение по створам;

н) подход к причалу и швартовка гидроцикла;

о) выбор курса, не приводящего к столкновению, при определении опасных целей визуально, с использованием установленных на судне компаса, радиолокатора (при проверке практических навыков для плавания во внутренних водных путях Российской Федерации, внутренних морских водах и в территориальном море Российской Федерации).

7.2. Административный регламент предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.

Административный регламент Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, определяет сроки и последовательность административных процедур (действий) при предоставлении подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях (далее - государственная услуга, маломерное судно соответственно), и устанавливает порядок взаимодействия между структурными подразделениями МЧС России, их должностными лицами, а также с заявителями, органами государственной власти, организациями при предоставлении государственной услуги. [66]

Круг заявителей

Государственная услуга предоставляется гражданам Российской Федерации, иностранным гражданам, лицам без гражданства, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

Требования к порядку информирования о предоставлении государственной услуги

Информирование о предоставлении государственной услуги осуществляет МЧС России и его территориальные органы.

Информация о предоставлении государственной услуги включает следующие сведения:

1) перечень нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги;

2) исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги, формы и образцы заполнения заявлений, используемые при предоставлении государственной услуги, а также перечень документов, которые заявитель вправе представить по собственной инициативе;

3) круг заявителей;

4) срок предоставления государственной услуги;

5) результаты предоставления государственной услуги, порядок представления документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги;

6) размеры государственной пошлины, взимаемой за предоставление государственной услуги, реквизиты платежного поручения на уплату государственной пошлины;

7) исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги;

8) информация о порядке досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу.

Информация о предоставлении государственной услуги размещается:

1) на официальном сайте МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт МЧС России) и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

2) в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

3) в федеральной государственной информационной системе "Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)";

4) на информационных стендах ГИМС МЧС России.

Информация о предоставлении государственной услуги предоставляется уполномоченными должностными лицами ГИМС МЧС России:

1) по справочным телефонам территориальных органов МЧС России, ГИМС МЧС России;

2) посредством публикации в средствах массовой информации, издания информационных материалов;

3) при личном обращении.

Доступ к информации о сроках и порядке предоставления государственной услуги осуществляется без выполнения заявителем каких-либо требований, в том числе без использования программного обеспечения, установка которого на технические средства заявителя требует заключения лицензионного или иного соглашения с правообладателем программного обеспечения, предусматривающего взимание платы, регистрацию или авторизацию заявителя, или предоставление им персональных данных.

Информация о месте нахождения, графике работы, справочных телефонах территориальных органов МЧС России, в том числе ГИМС МЧС России, размещается на официальном сайте МЧС России, официальных сайтах территориальных органов МЧС России, на Едином портале, в Федеральном реестре и на информационных стендах ГИМС МЧС России.

Адреса официальных сайтов территориальных органов МЧС России, а также электронной почты и (или) формы обратной связи ГИМС МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещаются на официальном сайте МЧС России, в Федеральном реестре и на Едином портале.

Справочная информация не представляется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг.

Информация на Едином портале о порядке и сроках предоставления государственной услуги предоставляется заявителю на безвозмездной основе.

МЧС России обеспечивает размещение и актуализацию справочной информации в соответствующем разделе Федерального реестра, на Едином портале, на

официальном сайте МЧС России и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

Наименование государственной услуги

Государственная услуга по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях.

Наименование органа, предоставляющего государственную услугу

Предоставление государственной услуги осуществляется Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

При предоставлении государственной услуги подразделениям ГИМС МЧС России запрещается требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения государственной услуги и связанных с обращением в иные государственные органы, органы местного самоуправления, организации, за исключением получения услуг и получения документов и информации, предоставляемых в результате предоставления таких услуг, включенных в перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352.

Услуга, которая является необходимой и обязательной для предоставления государственной услуги, предоставляется организациями, осуществляющими медицинское освидетельствование.

Описание результата предоставления государственной услуги

Результатом предоставления государственной услуги является:

1) при прохождении аттестации на право управления маломерным судном - формирование регистрационной записи о получении права управления маломерным судном, используемым в некоммерческих целях, и выдача удостоверения на право управления маломерным судном (далее - удостоверение);

2) при замене удостоверения - формирование регистрационной записи о замене удостоверения и выдаче удостоверения;

3) при запросе о повторном направлении удостоверения в форме электронного документа - повторное направление удостоверения в форме электронного документа.

Срок предоставления государственной услуги, в том числе с учетом необходимости обращения в организации, участвующие в предоставлении государственной услуги, срок приостановления предоставления государственной услуги в случае, если возможность приостановления предусмотрена законодательством Российской Федерации, срок выдачи (направления) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Предоставление государственной услуги осуществляется в срок, не превышающий 7 рабочих дней со дня приема и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России срок предоставления государственной услуги начинает исчисляться со дня регистрации заявления и приема документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В срок предоставления государственной услуги не включается время, затрачиваемое на переходы (переезды) заявителя к местам проведения административных процедур, предусмотренных настоящим Административным регламентом.

Срок предоставления государственной услуги может быть продлен уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России в связи с погодными и климатическими условиями, не позволяющими осуществить проверку навыков практического управления маломерным судном (далее - проверка практических навыков), но не более чем на 6 месяцев.

Нормативные правовые акты, регулирующие предоставление государственной услуги

Перечень нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги, размещается в Федеральном реестре, на Едином портале, на официальном сайте МЧС России и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги и услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем, способы их получения заявителем, в том числе в электронной форме, порядок их представления

Для получения удостоверения заявитель представляет:

1) заявление по формам согласно приложениям № 1, № 2 к настоящему Административному регламенту;

2) медицинское заключение об отсутствии медицинских противопоказаний к управлению маломерным судном (далее - медицинское заключение);

3) две цветные матовые фотографии (30х40 мм, без уголка);

4) удостоверение, выданное ранее (при наличии).

Для замены удостоверения в связи с переменой фамилии, имени, отчества (при наличии) заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению № 3 к настоящему Административному регламенту;

2) две цветные матовые фотографии (30х40 мм, без уголка);

3) удостоверение, выданное ранее.

Для замены удостоверения в связи с утерей или приходом в негодность:

1) заявление по форме согласно приложению № 4 к настоящему Административному регламенту;

2) две цветные матовые фотографии (30х40 мм, без уголка);

Для замены удостоверения в связи с истечением срока его действия или до истечения срока его действия заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению № 3 к настоящему Административному регламенту;

2) медицинское заключение;

3) две цветные матовые фотографии (30х40 мм, без уголка);

4) удостоверение, выданное ранее (при наличии).

Для получения ранее выданного (направленного) в электронном виде удостоверения заявитель представляет заявление по форме согласно приложению № 5 к настоящему Административному регламенту.

В целях предоставления государственной услуги в ходе личного приема устанавливается личность заявителя посредством предъявления документа, удостоверяющего его личность (паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность, в соответствии с законодательством Российской Федерации).

При предоставлении государственной услуги запрещается требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения государственной услуги и связанных с обращением в иные государственные органы и организации, за исключением получения услуг, включенных в перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, органами государственных внебюджетных фондов, государственными корпорациями, наделенными в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, государственных услуг и предоставляются организациями и уполномоченными в соответствии с законодательством Российской Федерации экспертами, участвующими в предоставлении государственных услуг, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 352[3].

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и иных органов, участвующих в предоставлении государственной услуги, и которые заявитель вправе представить, а также способы их получения заявителями, в том числе в электронной форме, порядок их представления

Заявитель вправе по собственной инициативе представить в ГИМС МЧС России документы об уплате государственной пошлины.

В случае, если документы об уплате государственной пошлины не представлены заявителем по собственной инициативе, МЧС России получает необходимые сведения через единую систему межведомственного электронного взаимодействия[4] (далее - СМЭВ) или на бумажном носителе в государственных органах, или из реестров этих органов.

Запрещается требовать от заявителя:

1) представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными правовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги;

2) представления документов и информации, которые в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами находятся в распоряжении государственных органов, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, органов местного самоуправления и (или) подведомственных государственным органам и органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении государственных и муниципальных услуг, за исключением документов, указанных в части 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 г. № 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг";

3) представления документов и информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, либо в предоставлении государственной услуги, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами "а" - "г" пункта 4 части 1 статьи 7 Федерального закона № 210-ФЗ.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основаниями для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, являются:

1) незаполнение всех пунктов заявления, подлежащих заполнению;

2) наличие в заявлении подчисток, приписок, зачеркнутых слов, иных исправлений и фактических ошибок;

3) представление заявителем неполного комплекта документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с настоящим Административным регламентом.

4) невозможность установить личность лица, обратившегося за предоставлением государственной услуги, вследствие непредъявления данным лицом документа, удостоверяющего его личность, или отказа данного лица предъявить документ, удостоверяющий его личность;

5) неявка заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с даты, назначенной для подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги

Оснований для приостановления предоставления государственной услуги законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

Основанием для отказа в предоставлении государственной услуги является одно или несколько из нижеперечисленных условий:

1) неуплата заявителем государственной пошлины;

2) наличие у заявителя противопоказаний для управления маломерным судном по результатам медицинского освидетельствования;

3) наличие вступившего в силу постановления суда о лишении заявителя права управления маломерным судном;

4) представление заявителем документов, являющихся утраченными или похищенными;

5) неявка заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с даты, назначенной для сдачи экзаменов на право управления маломерными судами.

При предоставлении заявителем заявления в электронной форме не допускается отказ в предоставлении государственной услуги в случае, если заявление и документы, необходимые для предоставления государственной услуги, поданы в соответствии с информацией о предоставлении государственной услуги, опубликованной на Едином портале, официальном сайте МЧС России и официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

Перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, в том числе сведения о документе (документах), выдаваемом (выдаваемых) организациями, участвующими в предоставлении государственной услуги

К услугам, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, относится медицинское освидетельствование с выдачей справки в целях предоставления государственных услуг федеральными органами исполнительной власти.

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины или иной платы, взимаемой за предоставление государственной услуги

За совершение юридически значимых действий взимается государственная пошлина в размерах и на основании, предусмотренных подпунктами 68 и 72 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации за:

1) выдачу удостоверения;

2) замену удостоверения.

За направление ранее выданных (направленных) в электронном виде документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, государственная пошлина не взимается.

Государственная пошлина уплачивается заявителем до подачи заявления и (или) документов на предоставление государственной услуги либо до подачи соответствующих документов, за исключением случаев подачи заявления в электронном виде.

Порядок, размер и основания взимания платы за предоставление услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, включая информацию о методике расчета такой платы

Услуга по выдаче медицинского заключения представляется по результатам медицинского освидетельствования, проводимого медицинской организацией или иной организацией, имеющей соответствующую лицензию, для определения в установленном порядке отсутствия медицинских противопоказаний к управлению маломерными судами.

Плата за выдачу медицинского заключения устанавливается медицинской организацией или иной организацией, имеющей соответствующую лицензию, для определения в установленном порядке отсутствия медицинских противопоказаний к управлению маломерными судами.

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги составляет 15 минут.

Срок и порядок регистрации запроса заявителя о предоставлении государственной услуги и услуги, предоставляемой организацией, участвующей в предоставлении государственной услуги, в том числе в электронной форме

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России на бумажном носителе, осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России в электронной форме, осуществляется автоматически в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России через Многофункциональный центр, осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня его поступления из Многофункционального центра.

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, к залу ожидания, местам для заполнения запросов о предоставлении государственной услуги, информационным стендам с образцами их заполнения и перечнем документов, необходимых для предоставления каждой государственной услуги, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления такой услуги, в том числе к обеспечению доступности для инвалидов указанных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов

Прием заявителей осуществляется в помещениях ГИМС МЧС России. У входа размещается табличка с наименованием ГИМС МЧС России и информацией о ее режиме работы.

Для предоставления государственной услуги ГИМС МЧС России оборудуются помещения и участки акватории.

Места для ожидания заявителями приема обеспечиваются стульями (креслами), столами (стойками) для оформления документов, стендами с информацией, указанной в пункте 4 настоящего Административного регламента, туалетами и обозначением путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Визуальная и текстовая информация о порядке предоставления государственной услуги должна быть доступна всем заявителям.

Помещения ГИМС МЧС России оборудуются (при возможности) системой звукового информирования заявителей и электронной системой управления очередью, обеспечивающей возможность совершения административных процедур (действий) в соответствии с назначенной очередностью.

Проверка теоретических знаний заявителя проводится в аудитории, оборудование которой позволяет проводить одновременную проверку до 20 человек при условии обеспечения каждого из них рабочим местом для работы с вопросами для проверки теоретических знаний при аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях (далее - экзаменационные вопросы). Планировка и оборудование помещения, используемого для проверки теоре-

тических знаний заявителя, должны позволять ответственному лицу, производящему проверку теоретических знаний заявителя, осуществлять визуальный контроль за действиями заявителя.

Для проверки практических навыков используется участок акватории:

1) находящийся вне судового хода;

2) закрытый для движения других судов и купающихся;

3) имеющий причал с возможностью безопасного подхода к нему и отхода от него маломерных судов, посадки и высадки на них людей.

На период проверки практических навыков этот участок оснащается береговыми и плавучими навигационными знаками, макетами судов и другим оборудованием, имитирующим реальную судоходную обстановку в соответствии с заявленным для предоставления государственной услуги районом плавания.

В целях организации беспрепятственного доступа инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников, к месту предоставления государственной услуги обеспечиваются:

1) условия для беспрепятственного доступа к помещению, в котором предоставляется государственная услуга, а также для беспрепятственного пользования транспортом, средствами связи и информации;

2) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены помещения, в которых предоставляется государственная услуга, а также входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

3) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения;

4) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга с учетом ограничений их жизнедеятельности;

5) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

6) допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

7) допуск собаки-проводника в помещения, в которых предоставляется государственная услуга, при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение, выданного по форме, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 июня 2015 г. № 386н "Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2015 г., регистрационный № 38115);

8) оказание инвалидам помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими государственной услуги наравне с другими заявителями.

При невозможности полностью оборудовать объект, на котором предоставляется государственная услуга, в соответствии с пунктом 49 настоящего Административного регламента уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России при-

нимает меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления государственной услуги либо, когда это возможно, обеспечивает осуществление предоставления государственной услуги по месту жительства инвалидов.

Показатели доступности и качества государственной услуги, в том числе количество взаимодействий заявителя с должностными лицами при предоставлении государственной услуги и их продолжительность, возможность получения информации о ходе предоставления государственной услуги, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий, возможность либо невозможность получения государственной услуги в Многофункциональном центре (в том числе в полном объеме), в любом территориальном подразделении органа, предоставляющего государственную услугу, по выбору заявителя (экстерриториальный принцип), посредством запроса о предоставлении нескольких государственных и (или) муниципальных услуг в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг, предусмотренного статьей 15 Федерального закона № 210-ФЗ

Показателями доступности и качества предоставления государственной услуги являются:

1) количество взаимодействий заявителя с должностными лицами ГИМС МЧС России при предоставлении государственной услуги и их продолжительность;

2) обеспечение возможности получения информации о предоставлении государственной услуги, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационных технологий;

3) возможность обращения за получением государственной услуги в Многофункциональный центр, в том числе посредством запроса о предоставлении нескольких государственных и (или) муниципальных услуг в Многофункциональном центре, предусмотренного статьей 15^1 Федерального закона № 210-ФЗ;

4) возможность прохождения проверки теоретических знаний в любом ГИМС МЧС России по выбору заявителя;

5) предоставление заявителю возможности подачи заявления как на бумажном носителе, так и в электронной форме;

6) возможность получения заявителем информации о ходе предоставления государственной услуги, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий;

7) соблюдение сроков предоставления государственной услуги;

8) уплата государственной пошлины за предоставление государственной услуги с использованием Единого портала в случае подачи заявления в электронной форме;

9) возможность оценить доступность и качество государственной услуги на Едином портале.

При предоставлении государственной услуги в электронной форме посредством Единого портала заявителю обеспечивается:

1) получение информации о порядке и сроках предоставления государственной услуги;

3) формирование запроса о предоставлении государственной услуги;

4) уплата государственной пошлины за предоставление государственной услуги;

5) прием и регистрация запроса о предоставлении государственной услуги и иных документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

6) получение сведений о ходе предоставления государственной услуги;

7) возможность досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) ГИМС МЧС России, должностного лица либо федерального государственного служащего.

В процессе предоставления государственной услуги заявитель взаимодействует с должностными лицами ГИМС МЧС России в следующих случаях:

1) при подаче заявления и (или) документов, необходимых для предоставления государственной услуги, на бумажном носителе;

2) при проверке теоретических знаний заявителя;

3) при проверке практических навыков заявителя;

4) при обращении за получением результата государственной услуги на бумажном носителе.

Для обеспечения объективности и независимости административных процедур при предоставлении государственной услуги в ГИМС МЧС России создаются аттестационные комиссии на право управления маломерным судном (далее - аттестационные комиссии), осуществляющие свою деятельность в соответствии с нормативным правовым актом, регламентирующим аттестацию на право управления маломерными судами, утверждаемым в соответствии с абзацем 3 пункта 7 Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 декабря 2004 г. № 835 .

Получение государственной услуги в Многофункциональном центре осуществляется в соответствии с соглашениями, заключенными между Многофункциональными центрами и территориальными органами МЧС России, со дня вступления в силу соответствующего соглашения о взаимодействии[13].

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги по экстерриториальному принципу и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме

Заявитель вправе обратиться с заявлением о предоставлении государственной услуги и документами, необходимыми для предоставления государственной услуги, а также за получением результата предоставления государственной услуги в любую ГИМС МЧС России в пределах территории Российской Федерации по выбору заявителя независимо от его адреса регистрации по месту жительства (пребывания) (для физических лиц) либо адреса в пределах места нахождения (для юридических лиц).

При окончании срока действия удостоверения заявитель получает оповещение посредством Единого портала о возможности получения государственной услуги.

В случае подачи заявления в электронной форме заявителем, который является физическим лицом, используется простая электронная подпись в соответствии с Правилами использования простой электронной подписи при оказании государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. № 33.

Заявителю обеспечивается возможность осуществлять с использованием Единого портала:

1) подачу заявления на предоставление государственной услуги;

2) запись в ГИМС МЧС России на прием для подачи заявления о предоставлении государственной услуги и сдачи экзаменов на право управления маломерными судами;

3) мониторинг хода предоставления государственной услуги;

4) получение результата государственной услуги;

5) оценку доступности и качества государственной услуги.

Результат предоставления государственной услуги направляется в форме электронного документа, подписанного уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, в личный кабинет на Едином портале и выдается в форме документа на бумажном носителе.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги через Многофункциональные центры и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме, не предъявляются.

Перечень административных процедур, осуществляемых в рамках предоставления государственной услуги

Предоставление государственной услуги включает следующие административные процедуры:

1) прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) формирование и направление межведомственных запросов;

3) проверка теоретических знаний заявителя;

4) проверка практических навыков заявителя;

5) выдача (направление) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги;

6) повторное направление удостоверения в форме электронного документа.

При проведении административных процедур отдельные действия ГИМС МЧС России могут осуществлять в электронной форме, а именно:

1) прием заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) направление заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги.

Прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является обращение заявителя с заявлением о предоставлении государственной услуги и документами, предусмотренными пунктом настоящего Административного регламента.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) прием и регистрация заявления о предоставлении государственной услуги;

2) проверка и прием документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

3) цифровое фотографирование заявителя.

В целях предоставления государственной услуги осуществляется прием заявителей по предварительной записи посредством Единого портала, телефонной связи либо при личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России.

При поступлении заявления из Многофункционального центра или иным способом уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России осуществляет оценку полноты и корректности заполнения заявления и проверку содержащихся в нем сведений.

При проверке документов, необходимых для предоставления государственной услуги, должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) осуществляет проверку заявления на предмет наличия обязательных для указания в заявлении сведений, наличия в заявлении подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

2) осуществляет оценку полноты и достоверности, содержащихся в заявлении и документах заявителя сведений;

3) получает сведения о результатах проводившихся ранее аттестаций из реестра удостоверений на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях (далее - реестр удостоверений), в электронном виде.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является должностное лицо ГИМС МЧС России, осуществляющее прием и регистрацию заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В случае подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, на бумажном носителе должностным лицом ГИМС МЧС России делаются электронные копии оригиналов документов, представленных заявителем (далее - скан-копии), в формате PDF.

Скан-копии документов, поданных на бумажном носителе, вносятся в реестр удостоверений. Оригиналы прилагаемых к заявлению документов возвращаются заявителю.

После приема документов, необходимых для предоставления государственной услуги, должностное лицо ГИМС МЧС России производит цифровое фотографирование заявителя в анфас без головного убора на сером фоне.

Допускается фотографирование в головном уборе, не скрывающем овал лица, гражданам, религиозные убеждения которых не позволяют показываться перед посторонними лицами без головных уборов.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 1 час с момента представления заявителем в ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Результатами административной процедуры в зависимости от заявленных целей предоставления государственной услуги являются:

1) проведение проверки теоретических знаний заявителя;

2) выдача удостоверения (в случае, если в соответствии с Правилами аттестации содержание аттестации не предусматривает проверку теоретических знаний и практических навыков);

3) отказ в приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или в предоставлении государственной услуги (в случае наличия оснований, предусмотренных пунктом 31 настоящего Административного регламента).

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений в реестр удостоверений или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Формирование и направление межведомственных запросов

Основанием для начала административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России зарегистрированного заявления и прилагаемых к нему документов, а также непредставление заявителем по собственной инициативе документов об уплате государственной пошлины.

В случае непредставления заявителем по собственной инициативе документов об уплате государственной пошлины уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России осуществляет формирование и направление межведомственного запроса.

Формирование и направление межведомственных запросов о представлении документов и (или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги, в том числе с использованием СМЭВ, осуществляется в соответствии с требованиями статей 7.1 и 7.2 Федерального закона № 210-ФЗ.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 15 минут с момента регистрации ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Результатом административной процедуры является направление межведомственного запроса о предоставлении документов и (или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений в реестр удостоверений.

Проверка теоретических знаний заявителя

Основанием для начала административной процедуры является решение председателя аттестационной комиссии о проведении проверки теоретических знаний заявителя.

Административная процедура проверки теоретических знаний заявителя включает следующие административные действия:

1) подготовка к проведению проверки теоретических знаний;

2) проведение проверки теоретических знаний;

3) определение и фиксация результатов проверки теоретических знаний.

Лицами, ответственными за подготовку к проведению проверки теоретических знаний, проведение проверки теоретических знаний, определение и фиксацию результатов проверки теоретических знаний, являются члены аттестационной комиссии, назначаемые председателем аттестационной комиссии.

При подготовке к проведению проверки теоретических знаний:

1) устанавливается личность заявителя согласно предъявленному им документу, удостоверяющему личность;

2) производится размещение заявителя на рабочем месте, ознакомление его с порядком проведения и системой оценки результатов проверки теоретических знаний;

3) проверяется работоспособность автоматизированной системы (аппаратно-программного комплекса) в целом и каждого автоматизированного рабочего места (далее - АРМ) заявителя, при обнаружении неисправности заявителю предоставляется другое исправное АРМ;

4) на экране монитора отображается номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных вопросов (по типу маломерного судна и (или) району плавания), по которым проводится проверка теоретических знаний, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) заявителя, использующего данное АРМ для проверки теоретических знаний.

Проверка теоретических знаний прекращается по истечении установленного для ее проведения времени. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ вопросов.

Информация о результатах ответов на экзаменационные вопросы отображается на АРМ заявителя после ответов на все экзаменационные вопросы.

На экране монитора выводится итоговая оценка за ответы на экзаменационные вопросы, информация о правильных и неправильных ответах и отображается время, затраченное для ответов на экзаменационные вопросы.

По запросу заявителя после окончания проверки теоретических знаний при нажатии соответствующей клавиши на экране монитора повторно выводятся экзаменационные вопросы, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

Информация об ответах на экзаменационные вопросы и результатах проверки теоретических знаний по каждому заявителю автоматизированным способом формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля и по запросу заявителя печати листа с результатом проверки теоретических знаний.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 1 час с начала процедуры проверки теоретических знаний.

В случае неявки заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с назначенной для сдачи экзаменов на право управления маломерными судами даты, ГИМС МЧС России отказывает в предоставлении государственной услуги в соответствии с пунктом настоящего Административного регламента.

Результатом выполнения административной процедуры является:

1) внесение соответствующих сведений в реестр удостоверений;

2) доведение до заявителя:

показавшего положительный результат, - информации о порядке и условиях проверки практических навыков (если в соответствии с Правилами аттестации содержание аттестации предусматривает проверку практических навыков заявителя);

показавшего положительный результат, - информации о порядке получения удостоверения (если в соответствии с Правилами аттестации содержание аттестации предусматривает проверку только теоретических знаний);

показавшего неудовлетворительный результат, - информации о порядке и условиях повторного прохождения заявителем проверки теоретических знаний.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение результатов проверки теоретических знаний в реестр удостоверений или информирование заявителя об отказе в предоставлении государственной услуги.

Проверка практических навыков заявителя

Основанием для начала административной процедуры являются:

- положительный результат проверки теоретических знаний заявителя;
- решение председателя аттестационной комиссии о проведении проверки практических навыков заявителя (в случае, если в соответствии с Правилами аттестации содержание аттестации предусматривает проверку практических навыков заявителя).

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) подготовка к проведению проверки практических навыков;

2) проведение проверки практических навыков;

3) определение и фиксация результатов проверки практических навыков.

Лицом, ответственным за проведение проверки практических навыков, является государственный инспектор по маломерным судам, включенный в состав аттестационной комиссии.

Проверка практических навыков проводится в навигационный период при следующих погодных условиях: силе (скорости) ветра, не превышающей 10 метров в

секунду, высоте волны однопроцентной обеспеченности до 0,3 метров, дальности видимости не менее 0,5 морской мили (не менее 1 км - на внутренних водах).

Проведение проверки практических навыков осуществляется на маломерном судне, тип которого соответствует заявленному для предоставления государственной услуги.

Для проверки практических навыков используются маломерные суда ГИМС МЧС России. По решению уполномоченного должностного лица ГИМС МЧС России для проверки практических навыков могут использоваться маломерные суда заявителей, а также маломерные суда организаций, осуществляющих в том числе подготовку для управления маломерным судном.

При подготовке к проведению проверки практических навыков:

- устанавливается личность заявителя согласно предъявленному им документу, удостоверяющему личность;
- производится ознакомление заявителя с порядком проведения и системой оценки результатов проверки практических навыков, инструктаж по технике безопасности при проверке практических навыков.

Лицом, ответственным за установление личности заявителя, ознакомление заявителя с порядком проведения и системой оценки результатов проверки практических навыков, инструктаж по технике безопасности, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

Если для проверки практических навыков используется маломерное судно, не приписанное к ГИМС МЧС России, то при подготовке к проведению проверки практических навыков контролируется наличие на судне комплекта судовых документов, исправность маломерного судна, его механизмов и систем, укомплектованность маломерного судна предметами снабжения и видами судового имущества.

Лицом, ответственным за подготовку к проведению проверки практических навыков на маломерном судне, не приписанном к ГИМС МЧС России, является инспектор.

Результаты проверки готовности маломерного судна, не приписанного к ГИМС МЧС России, к проведению проверки практических навыков инспектор докладывает уполномоченному должностному лицу ГИМС МЧС России. Уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России на основании доклада инспектора принимает решение о разрешении проведения проверки практических навыков на маломерном судне, не приписанном к ГИМС МЧС России.

Проверка практических навыков производится в соответствии с Правилами аттестации в зависимости от заявленных типов маломерных судов.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 1 час с момента начала процедуры проверки практических навыков заявителя.

В случае неявки заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с назначенной для сдачи экзаменов на право управления маломерными судами даты, ГИМС МЧС России отказывает в предоставлении государ-

ственной услуги в соответствии с подпунктом 5 пункта 33 настоящего Административного регламента.

Критериями выставления итоговой оценки по результатам проверки практических навыков являются:

1) итоговая оценка "зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

не совершил ошибок, предусмотренных Правилами аттестации;

допустил не более 2 ошибок, не влияющих на безопасность плавания;

2) итоговая оценка "не зачтено" выставляется, если заявитель в отведенное время:

- совершил хотя бы одну ошибку, предусмотренную подпунктами "а", "б", "г", "е", "к" пункта 37 Правил аттестации;
- допустил 3 или более ошибок, не влияющих на безопасность плавания, предусмотренных подпунктами "в", "д", "ж", "з", "и" пункта 37 Правил аттестации.

При получении оценки "не зачтено" проверка прекращается и заявителю разъясняется суть допущенных им ошибок.

Результатом выполнения административной процедуры является:

1) внесение сведений в реестр удостоверений;

2) доведение до заявителя:

показавшего положительный результат, - информации о порядке получения удостоверения;

показавшего неудовлетворительный результат, - информации о порядке и условиях повторного прохождения заявителем проверки практических навыков.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение результатов проверки практических навыков заявителя в реестр удостоверений или информирование заявителя об отказе в предоставлении государственной услуги.

Выдача (направление) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является решение аттестационной комиссии о выдаче (направлении) удостоверения.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) оформление документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, и внесение информации в реестр удостоверений - в срок, не превышающий 1 час с момента окончания экзаменов на право управления маломерными судами;

2) выдача (направление) заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, в электронном виде - одновременно с внесением информации в реестр удостоверений;

3) выдача (направление) заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, на бумажном носителе - в срок, не пре-

вышающий 1 рабочий день со дня принятия решения аттестационной комиссией о выдаче (направлении) удостоверения.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является председатель аттестационной комиссии.

Должностное лицо ГИМС МЧС России на основании решения аттестационной комиссии:

1) вносит соответствующую информацию в реестр удостоверений;

2) формирует удостоверение.

Критерием принятия решения о выдаче (направлении) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, является прохождение теоретического и практического экзаменов на право управления маломерными судами.

Сформированные документы, являющиеся результатом предоставления государственной услуги, подписываются уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи.

Внесенная в реестр удостоверений информация подписывается уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи.

Результат предоставления государственной услуги направляется заявителю в форме электронного документа в личный кабинет на Едином портале и (или) выдается в форме документа на бумажном носителе.

Удостоверение выдается заявителю или его уполномоченному представителю при предъявлении документа, удостоверяющего личность (документов, подтверждающих полномочия).

Информация о выдаче удостоверения вносится в реестр удостоверений.

Результатом выполнения административной процедуры является:

1) при прохождении аттестации на право управления маломерным судном - выдача (направление) удостоверения или уведомления об отказе в получении такого права;

2) при запросе о замене удостоверения - выдача (направление) удостоверения или уведомления об отказе в замене удостоверения.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о выдаче (направлении) удостоверения в реестр удостоверений.

Повторное направление удостоверения в форме электронного документа

Основанием для начала административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России заявления повторном направлении удостоверения в форме электронного документа.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

Критерием принятия решения о повторном направлении удостоверения является наличие или отсутствие оснований, предусмотренных подпунктами пункта настоящего Административного регламента.

Удостоверение повторно направляется заявителю в форме электронного документа в автоматическом режиме без участия человека.

Результатом административной процедуры является повторное направление удостоверения в форме электронного документа или отказ в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 31 настоящего Административного регламента.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о повторном направлении заявителю удостоверения в форме электронного документа или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с пунктом 31 настоящего Административного регламента.

Порядок исправления допущенных опечаток и (или) ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах

Для исправления опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах заявитель предоставляет в ГИМС МЧС России:

1) заявление или скан-копию заявления, составленного в произвольной форме, с указанием опечаток и (или) ошибок, допущенных в документах, выданных по результатам предоставления государственной услуги;

2) документ или скан-копию документа, в котором обнаружена опечатка и (или) ошибка.

Должностное лицо ГИМС МЧС России рассматривает заявление, представленное заявителем, и проводит проверку указанных в заявлении сведений в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня регистрации соответствующего заявления.

В случае выявления допущенных опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России вносит соответствующие изменения в указанные документы в реестре удостоверений.

Исправленные документы подписываются уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи и направляются в личный кабинет на Едином портале.

При внесении исправлений в документы, выданные на бумажном носителе, исправленные документы выдаются в форме документа на бумажном носителе.

В случае отсутствия факта наличия опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах ГИМС МЧС России в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня регистрации заявления, возвращает представленные документы и направляет заявителю письмо с указанием причин их возврата.

Письмо о возврате документов, выданных по результатам предоставления государственной услуги, может быть направлено в форме электронного документа или посредством Единого портала.

Порядок осуществления в электронной форме, в том числе с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), административных процедур (действий) в соответствии с положениями статьи 10 Федерального закона № 210-ФЗ

ГИМС МЧС России не вправе требовать от заявителя совершения иных действий, кроме прохождения идентификации и аутентификации в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации[15], указания цели приема, а также предоставления сведений, необходимых для расчета длительности временного интервала, который необходимо забронировать для приема.

Формирование заявления заявителем осуществляется посредством заполнения электронной формы заявления на Едином портале без необходимости дополнительной подачи заявления в иной форме.

На Едином портале размещаются образцы заполнения электронной формы заявления.

Проверка сформированного заявления осуществляется автоматически после заполнения заявителем каждого из полей электронной формы заявления. При выявлении некорректно заполненного поля электронной формы заявления заявитель уведомляется о характере выявленной ошибки и порядке ее устранения посредством информационного сообщения непосредственно в электронной форме заявления.

При формировании заявления заявителю обеспечивается:

1) возможность копирования и сохранения заявления и иных документов, указанных в пунктах 23 - 26 настоящего Административного регламента, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) возможность печати на бумажном носителе копии электронной формы заявления;

3) сохранение ранее введенных в электронную форму заявления значений в любой момент по желанию пользователя, в том числе при возникновении ошибок ввода и возврате для повторного ввода значений в электронную форму заявления;

4) заполнение полей электронной формы заявления до начала ввода сведений заявителем с использованием сведений, размещенных в федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме"[16] (далее - ЕСИА), и сведений, размещенных на Едином портале, в части, касающейся сведений, отсутствующих в ЕСИА;

5) возможность вернуться на любой из этапов заполнения электронной формы заявления без потери ранее введенной информации;

6) возможность доступа заявителя на Едином портале к ранее поданным им заявлениям в течение не менее 1 года, а также частично сформированных заявлений - в течение не менее 3 месяцев.

ГИМС МЧС России обеспечивает прием скан-копий документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В случае наличия сомнений в подлинности электронных документов, поступивших в ГИМС МЧС России (за исключением заявления), заявителю может быть направлено уведомление ГИМС МЧС России о необходимости предоставления их оригиналов в целях принятия решения о наличии или отсутствии оснований, предусмотренных подпунктом 3 пункта 73 настоящего Административного регламента.

При получении заявления в электронной форме в автоматическом режиме осуществляется форматно-логический контроль заявления, проверяется наличие оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При отсутствии оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, заявителю сообщается присвоенный заявлению в электронной форме уникальный номер, по которому в соответствующем разделе Единого портала заявителю будет предоставлена возможность осуществлять мониторинг хода предоставления государственной услуги в электронном виде.

После регистрации заявление направляется в ГИМС МЧС России, ответственную за предоставление государственной услуги.

После принятия заявления ГИМС МЧС России статус заявления заявителя в личном кабинете на Едином портале обновляется до статуса "принято".

Уплата государственной пошлины за предоставление государственной услуги осуществляется заявителем с использованием Единого портала по предварительно заполненным реквизитам одновременно с подачей заявления.

При уплате государственной пошлины заявителю обеспечивается возможность сохранения платежного документа, заполненного или частично заполненного, а также печати на бумажном носителе копии заполненного платежного документа.

В платежном документе указывается уникальный идентификатор начисления и идентификатор плательщика.

Заявитель информируется о совершении факта оплаты государственной пошлины посредством Единого портала.

Заявитель вправе получить результат предоставления государственной услуги в форме электронного документа, подписанного уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, и (или) в форме документа на бумажном носителе.

При предоставлении государственной услуги в электронной форме заявителю направляется:

1) уведомление о записи на прием в ГИМС МЧС России или Многофункциональный центр;

2) уведомление о приеме и регистрации заявления и иных документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или о мотивированном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

3) уведомление о начале процедуры предоставления государственной услуги;

4) уведомление об окончании предоставления государственной услуги;

5) уведомление о факте получения информации, подтверждающей уплату государственной услуги;

6) уведомление о результатах рассмотрения документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

7) уведомление о возможности получить результат предоставления государственной услуги;

8) уведомление о мотивированном отказе в предоставлении государственной услуги.

Порядок осуществления текущего контроля за соблюдением и исполнением ответственными должностными лицами положений настоящего Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, а также принятием ими решений

Текущий контроль за соблюдением и исполнением настоящего Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, а также принятием ими решений осуществляется руководством ГИМС МЧС России, а также путем проведения проверок ГИМС МЧС России.

Структурные подразделения центрального аппарата МЧС России, а также подразделения территориальных органов МЧС России в течение календарного года проверяют полноту и качество предоставления государственной услуги ГИМС МЧС России.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления государственной услуги, в том числе порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления государственной услуги

Проверки полноты и качества предоставления государственной услуги проводятся с целью выявления и устранения нарушений прав заявителей и привлечения виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации.

Проверки могут быть плановыми и внеплановыми.

План проведения проверок ежегодно утверждается приказом МЧС России и приказами его территориальных органов.

Периодичность осуществления плановых проверок устанавливаются приказом МЧС России и (или) приказами его территориальных органов.

Плановые проверки осуществляются посредством проверки соответствия принятых решений законодательству Российской Федерации.

Внеплановые проверки проводятся:

1) структурными подразделениями МЧС России - по решению Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его первого заместителя;

2) подразделениями территориальных органов МЧС России - по решению руководителя территориального органа МЧС России или его первого заместителя.

Внеплановая проверка ГИМС МЧС России проводится:

1) для оценки результатов работы по направлениям деятельности ГИМС МЧС России, имеющей неудовлетворительные показатели;

2) для проверки жалоб на решения и действия (бездействие) должностных лиц ГИМС МЧС России в ходе предоставления государственной услуги.

Ответственность должностных лиц органа, предоставляющего государственную услугу, за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления государственной услуги

За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по исполнению административных процедур и соблюдению требований настоящего Административного регламента должностные лица ГИМС МЧС России несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Положения, характеризующие требования к порядку и формам контроля за предоставлением государственной услуги, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

Контроль за предоставлением государственной услуги со стороны уполномоченных должностных лиц МЧС России должен быть постоянным, всесторонним и объективным.

Для осуществления контроля за предоставлением государственной услуги граждане, их объединения и организации имеют право направлять индивидуальные и коллективные обращения с предложениями, рекомендациями по совершенствованию качества и порядка предоставления государственной услуги.

Исчерпывающий перечень административных процедур, выполняемых многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг

Участие в предоставлении государственной услуги через Многофункциональные центры предусматривает следующие административные процедуры:

1) прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) выдача заявителю результата предоставления государственной услуги.

Прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является подача заявителем при личном обращении в Многофункциональный центр заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Заявители могут обращаться за получением государственной услуги путем подачи заявления в Многофункциональный центр лично либо через уполномоченного представителя.

В случае подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, через Многофункциональный центр днем обращения за получением государственной услуги считается дата поступления заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в ГИМС МЧС России.

С учетом требований к предоставлению государственных услуг Многофункциональным центром, предусмотренных Правилами организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № 1376, заявление о предоставлении государственной услуги, заявление, составленное на основании комплексного запроса, а также сведения, документы и информация, необходимые для предоставления государственной услуги, могут быть представлены Многофункциональным центром в ГИМС МЧС России в электронной форме по защищенным каналам связи, заверенные усиленной квалифицированной электронной подписью. При этом оригиналы названных заявлений и документов на бумажных носителях в ГИМС МЧС России не представляются.

Сотрудник Многофункционального центра осуществляет административные действия, предусмотренные подпунктами пункта настоящего Административного регламента.

Критерием принятия решения о приеме заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, является отсутствие или наличие оснований, предусмотренных пунктом настоящего Административного регламента.

Результатом административной процедуры является прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или отказ в их приеме.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры являются сведения о доставке в ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с пунктом настоящего Административного регламента.

Выдача заявителю результата предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является поступление документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, в Многофункциональный центр.

Выдача заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, осуществляется в том же Многофункциональном центре или в ГИМС МЧС России, осуществляющей предоставление государственной услуги.

Документы, являющиеся результатом предоставления государственной услуги, оформленные на бумажном носителе, выдаются заявителю или его уполномоченному представителю при предъявлении документа, удостоверяющего личность (документов, подтверждающих полномочия).

Информация о выдаче Многофункциональным центром заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, передается в ГИМС МЧС России, предоставившую государственную услугу.

Результатом административной процедуры является выдача Многофункциональным центром заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России информации о выдаче Многофункциональным центром документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. По каким типам маломерных судов и районах плавания предоставляется право управления по результатам аттестации?
2. В какой последовательности проводится аттестация на право управления маломерными судами?
3. Каковы особенности проведения проверки теоретических знаний?
4. Каковы особенности проведения проверки практических навыков?
5. Какие навыки управления маломерными судами подлежат проверке?
6. Что заявитель предоставляет для получения удостоверения право управления маломерным судном?

РАЗДЕЛ 8. КЛАССИФИКАЦИЯ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В НЕКОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

8.1. Основы теории и устройства судов.

Судном называется инженерное сооружение, способное перемещаться по воде и нести на себе грузы и людей.

Это определение относится как к большим морским и речным судам, так и к малым: катерам, моторным лодкам, яхтам, байдаркам и т.д.

Понятие о теоретическом чертеже теоретический чертеж судна - это совокупность кривых, изображающих поверхность корпуса судна. на основании теоретического чертежа производятся расчеты и постройка судна.

Для наглядного представления о наружных очертаниях (обводах) корпуса принято условно изображать его в трех взаимно-перпендикулярных

плоскостях.

Основные плоскости корпуса судна (рис.35):

1. диаметральная плоскость (дП) - продольно-вертикальная плоскость, делящая судно на две симметричные части: левую и правую. изображение судна в этой плоскости называется боком.
2. Плоскость мидель-шпангоута (миделя) - поперечно - вертикальная плоскость, проходящая через середину судна. Обозначается значком. Изображение судна в этой плоскости называется корпусом.
3. Основная плоскость (оП) - горизонтальная плоскость, проходящая через нижнюю точку теоретической поверхности корпуса судна в плоскости мидель-шпангоута. Изображение судна в этой плоскости называется полуширотой.
4. Основная линия (ол) - линия пересечения основной и диаметральной плоскостей судна.

Каждая из секущих плоскостей, пересекаясь с корпусом, образует некоторую линию. В результате пересечения корпуса судна плоскостями, параллельными дП, образуется боковая проекция (бок). линии сечения на боке называются батоксами.

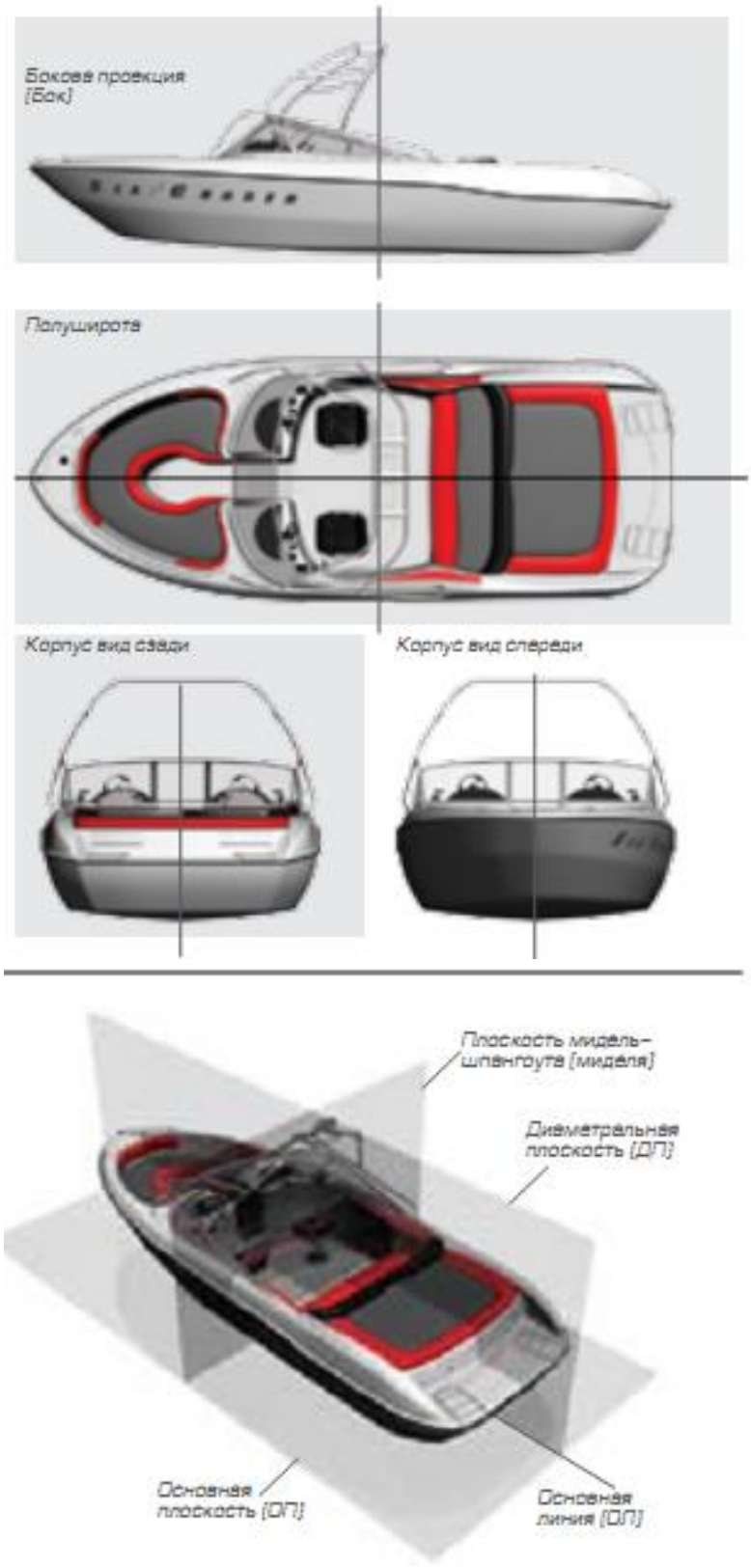


Рисунок 35. Основные плоскости корпуса судна

Аналогично получаются и две другие проекции: полуширота и корпус. на первой, линии сечения называются ватерлиниями, на второй- шпангоутами.

К главным размерениям судна относятся длина, ширина, высота борта и осадка (рис.36).

Длина конструктивная (Lквл) - длина, измеренная между носовым и кормовым перпендикулярами конструктивной ватерлинии. При этом конструктивная ватерлиния (КВл) - ватерлиния, принятая за основу построения теоретического чертежа и соответствующая полученному предварительным расчетом полному водоизмещению судна.

Ширина наибольшая (Внб) - расстояние по КВл, измеренное в самой широкой части судна без учета выступающий частей.

Ширина габаритная (Вгб) - максимальная ширина судна с учетом выступающих частей, например, привальных брусьев.

Ширина на мидель-шпангоуте (В) - расстояние по КВл в самой широкой части судна.

Высота борта (н) - вертикальное расстояние, измеренное на мидель-шпангоуте между внутренними поверхностями верхней палубы (у борта) и горизонтального киля.

Рисунок 36. Главные размерения судна

Осадка (т) - вертикальное расстояние, измеренное от КВл до нижней кромки киля в месте наибольшего углубления судна. Осадка это положение судна относительно поверхности воды, которое определяется:

а) креном — наклонением судна относительно продольной оси к одному или другому борту (рис.37);

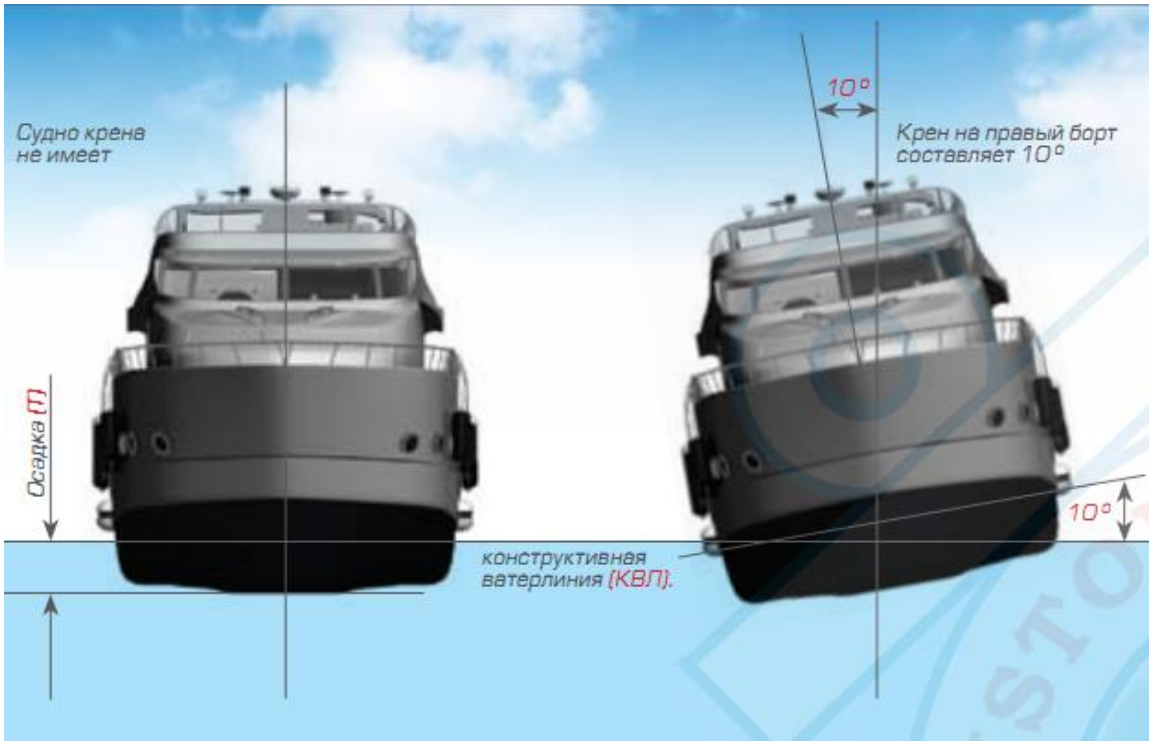


Рисунок 37. Крен судна

б) дифферентом D — наклонением судна относительно поперечной оси, т. е. осадка на нос (т н) или на корму (т к) (Рис.38). Если судно имеет одинаковую осадку носа и кормы, то говорят, что судно сидит на ровном киле. Дифферент вычисляется как разность углублений носа и кормы, в зависимости от того, какая оконечность судна сидит глубже, говорят, что судно имеет дифферент на нос или на корму. D = т к - т н (дифферент на корму), D = т н - т к (дифферент на нос).

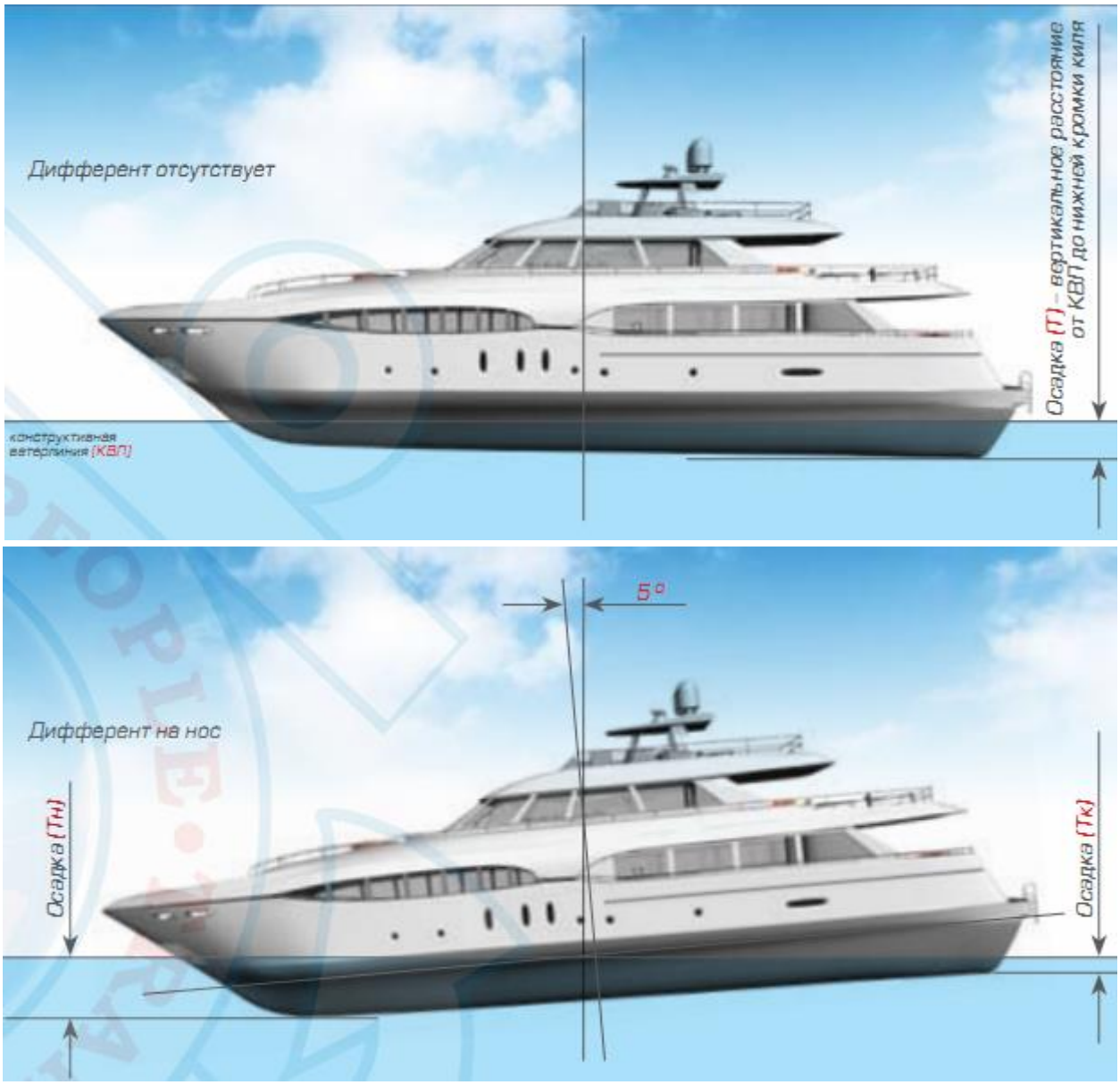


Рисунок 38. Дифферент судна

Средняя осадка судна равна полусумме осадок носом и кормой.

Осадка габаритная или наибольшая - вертикальное расстояние, измеренное в плоскости мидель - шпангоута от уровня спокойной воды, соответствующего грузовой ватерлинии до низшей точки наружной обшивки или брускового киля, а также до низшей кромки гребного винта; замеряется на стоянке и обычно отлича-

ется от осадки на ходу. То же расстояние, замеренное при тех же условиях, но без груза и пассажиров, называется осадкой порожним.

Отношение главных размерений судна характеризует навигационные (мореходные) качества и маневренные элементы судна. Отношение длины судна к ширине L/B- характеризует ходкость судна. От отношения L/B зависит также управляемость судна. Увеличение этого отношения улучшает устойчивость на курсе, но несколько снижает поворотливость и требует большей площади руля.

Отношение высоты борта к осадке H/T влияет на остойчивость, непотопляемость и вместимость судна, т.е. определяет запас водоизмещения. С ростом отношения H/T увеличивается парусность судна.

С увеличением отношения ширины к осадке B/T остойчивость судна увеличивается; с уменьшением этого отношения увеличивается устойчивость на курсе.

Чем меньше отношение длины к осадке L/T, тем маневреннее судно.

Конструкция корпуса должна обеспечивать водонепроницаемость и достаточную прочность судна. Корпус, испытывая действие сил собственного веса судна и сил давления воды, которые распределяются по длине неравномерно, может получить изгиб.

Способность судна сопротивляться изгибающим нагрузкам называется продольной прочностью. Кроме продольного изгиба судна, под действием давления воды, груза, механизмов и другого судового оборудования возникает местная деформация днища, бортов и настила в поперечном направлении.

Способность судна противостоять усилиям, вызывающим деформацию корпуса в поперечном направлении, называется поперечной (местной) прочностью.

При чрезмерных нагрузках может произойти разрушение корпуса. чтобы этого не случилось, листы обшивки подкрепляют набором продольными и поперечными балками. Совокупность продольных и поперечных балок, образующих каркас судна, называется судовым набором корпуса. Продольные и поперечные балки судового набора располагаются в определенной последовательности, называемой системой набора.

В зависимости от соотношения продольных и поперечных балок системы набора подразделяются на:

- продольную;
- поперечную;
- комбинированную.

Элементы набора судна (Рис.39)

Продольными элементами (балками) судна являются:

Киль – продольная балка днищевого набора, проходящая посередине ширины судна от форштевня до ахтерштевня;

Форштевень – переднее конструктивное оформление (продолжение киля), им заканчивается набор корпуса судна с носа.

Ахтерштевень – конструктивное оформление кормовой оконечности судна (продолжение киля), им оканчивается набор корпуса судна с кормы.

Транец – на моторных лодках с кормы находится транцевая доска (транец).

Стрингеры – продольные балки днищевого и бортового набора. В зависимости от места расположения они бывают: бортовые, днищевые и скуловые;

Карлингсы – продольные подпалубные балки;

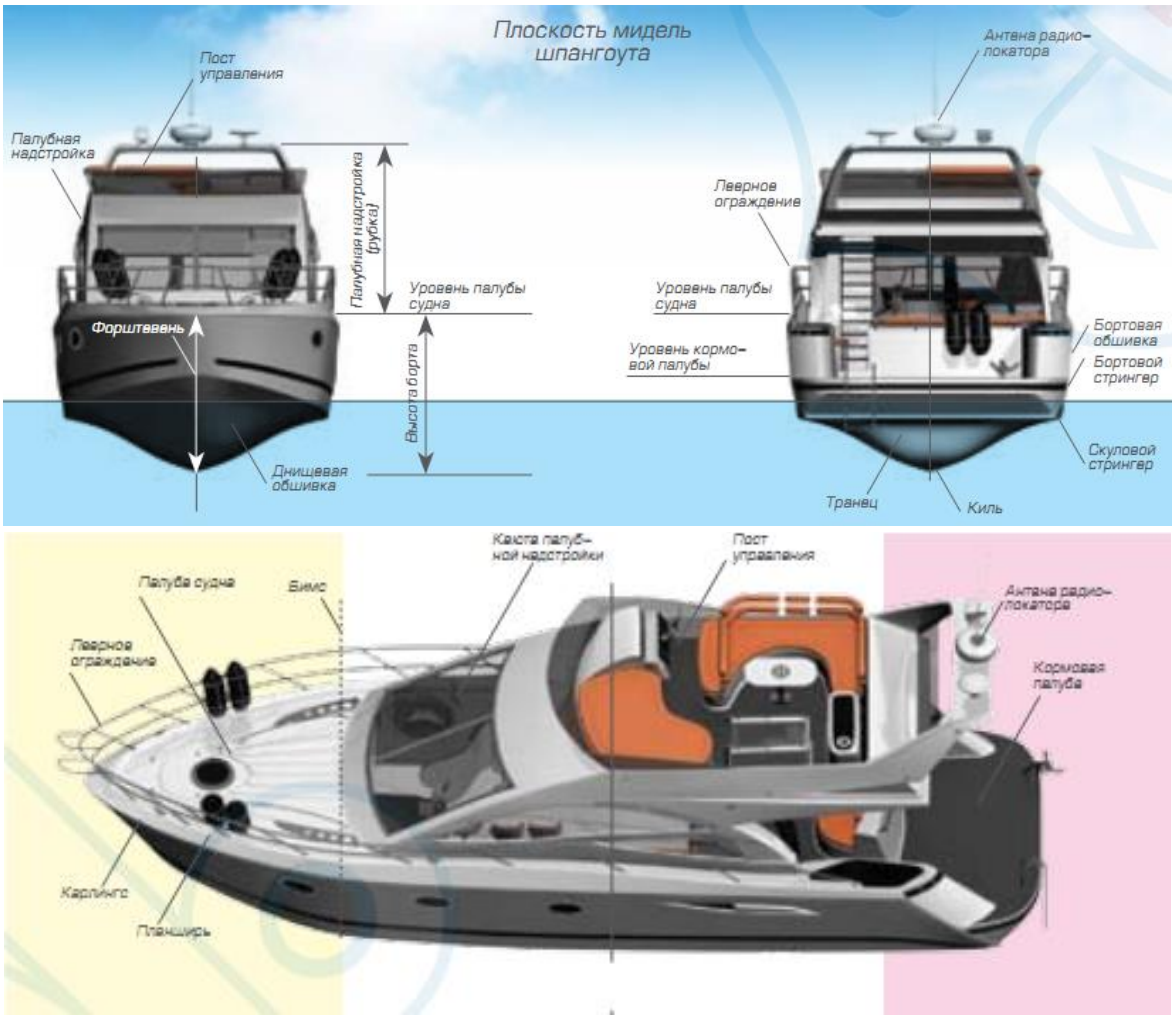
Поперечные элементы (балки) судна:

Флоры – поперечные балки днищевого набора, протянувшиеся от борта до борта. Они бывают водонепроницаемые, сплошные и бракетные;

Шпангоуты – вертикальные балки бортового набора, которые соединяются внизу с флорами при помощи книц.

Кница - это деталь из листовой стали треугольной формы, используемая для соединения различных деталей корпуса.

На малых судах (лодках) флоры могут отсутствовать и шпангоуты являются цельными балками бортового и днищевого набора.



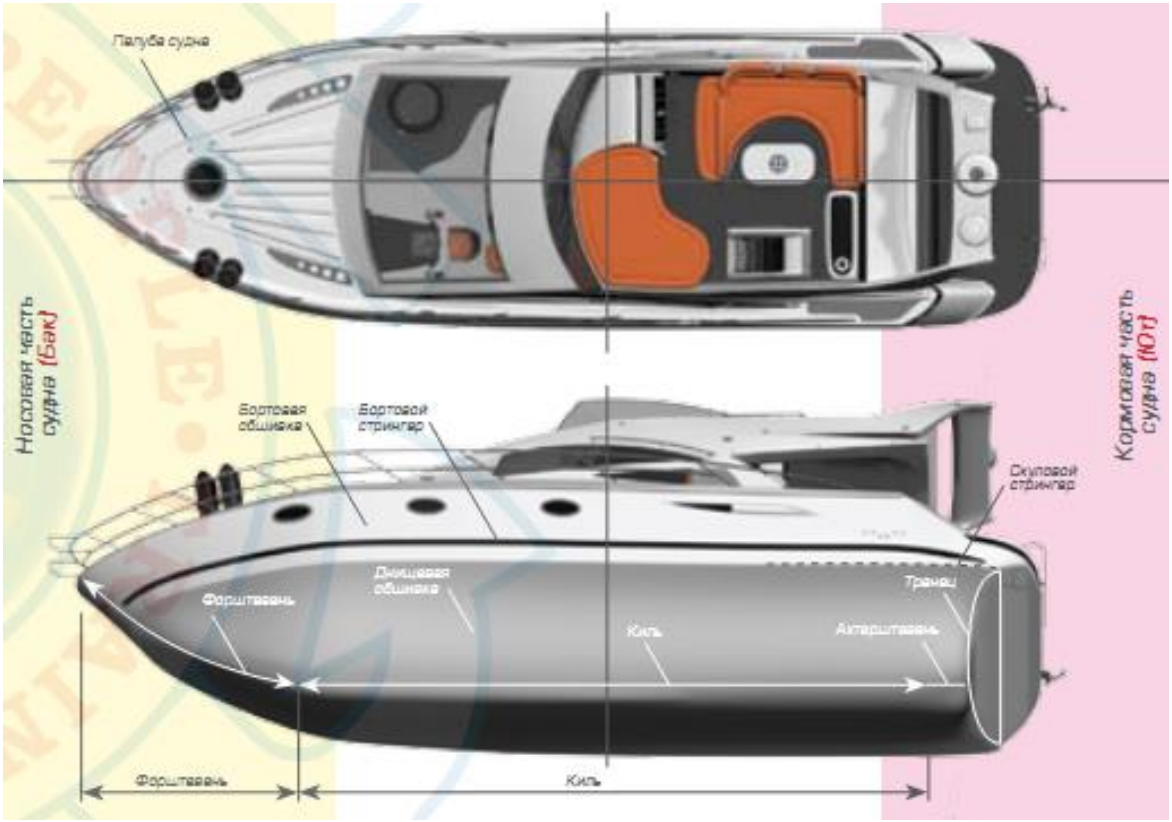


Рисунок.39 Элементы набора судна

Бимсы - поперечные балки подпалубного набора, проходящие от борта до борта. При наличии вырезов в палубе бимсы разрезаются и называются полубимсами. Они одним концом соединяются со шпангоутом, а другим крепятся к массивному комингсу, который окаймляет вырез в палубе, с целью компенсации ослабления палубного перекрытия вырезами. Шпангоуты судна нумеруются от носа к корме. Расстояние между шпангоутами называется шпацией.

Вертикальные, отдельно стоящие стойки круглого или иного сечения, называются **пиллерсами.** Комбинированная система набора пиллерс служит для подкрепления палубы и в своей нижней части упирается в места пересечения флор (шпангоутов - на малых судах) с днищевыми продольными балками (киль, стрингер, кильсон), а в верхней части - бимсов с карлингсами.

Корпус судна может быть разделен на отдельные отсеки при помощи поперечных и продольных водонепроницаемых переборок (Рис.40).

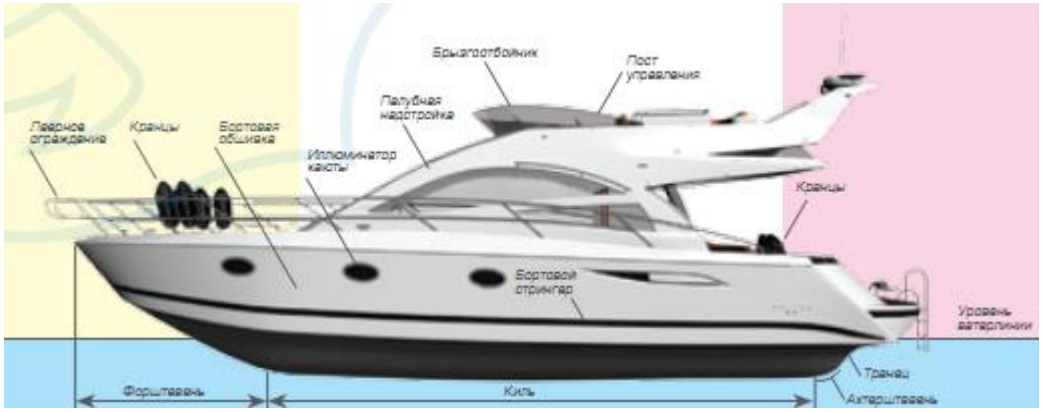


Рисунок 40. Корпус судна

Крайняя носовая часть судна между форштевнем и первой переборкой называется **форпик**, а крайний кормовой отсек - **ахтерпик**. У моторных лодок водонепроницаемая конструкция у транца, образующая нишу и предназначенная для размещения лодочного мотора, называется **моторной нишей**. Моторную нишу, расположенную выше уровня воды и снабженную шпигатами - отверстиями для слива воды, называют нишей-рецессом.

Наружная обшивка судна обеспечивает водонепроницаемость корпуса и одновременно участвует в обеспечении продольной и местной прочности судна.

Палубный настил обеспечивает водонепроницаемость корпуса сверху и участвует в обеспечении продольной и местной прочности судна. Люки и горловины ослабляют прочность палубы, в их углах возникает концентрация напряжений, способствующая появлению трещин. В связи с этим углы всех вырезов в обшивке корпуса закругляют, а листы палубного настила по углам

вырезов делают более прочными. Для подкрепления палубы, ослабленной вырезами, и предотвращения попадания воды в люк по краям выреза делают прочный и высокий комингс, имеющий устройство для закрытия люка (горловины).

Комингс окаймляет и вырезы в переборках, комингсом также называют часть переборки под дверной проем.

Кокпитом называется открытое помещение для команды или пассажиров в корпусе судна, окаймленное по краю комингсом, предохраняющим от захлестывания волн.

На морских, речных и современных прогулочных судах для предохранения людей от падения за борт открытые палубы имеют фальшборт или леерное ограждение.

Фальшборт - легкая конструкция- продолжение борта над палубой в носовой и средней части судна. В кормовой части фальшборт называется гакабортом. Фальшборт может быть временным, деревянным или брезентовым, поднимаемым на время волнения, при проходе порогов, движении под парусом и т. д.

С внутренней стороны фальшборт подкрепляется стойками, которые называются контрфорсами и устанавливаются через две - три шпации. Для увеличения прочности фальшборта между его стойками иногда привариваются ребра.

По верхней кромке фальшборта укрепляется полоса, которая называется **планширем**. Часто эту полосу покрывают деревянным брусом.

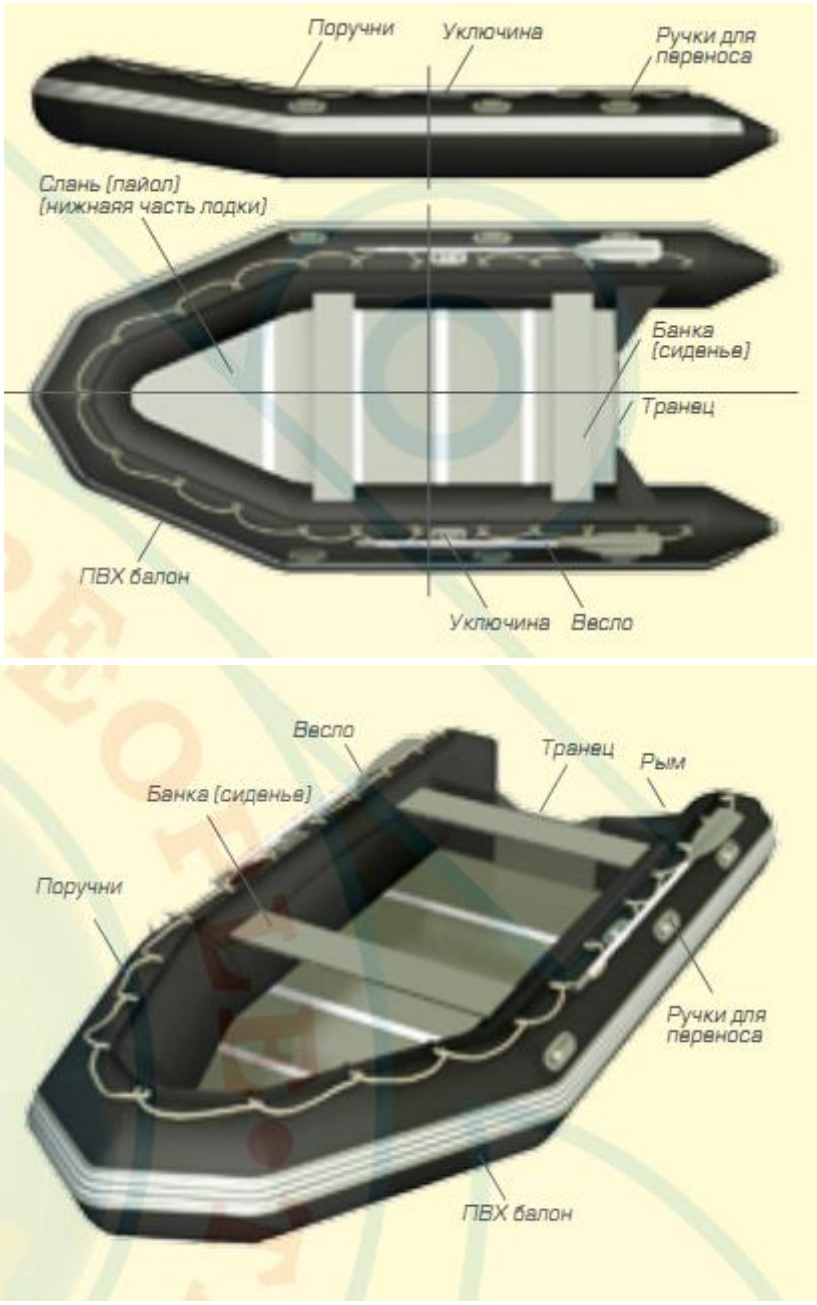


Рисунок 41. Надувная лодка с наличием транца и возможностью использования подвесного мотора.

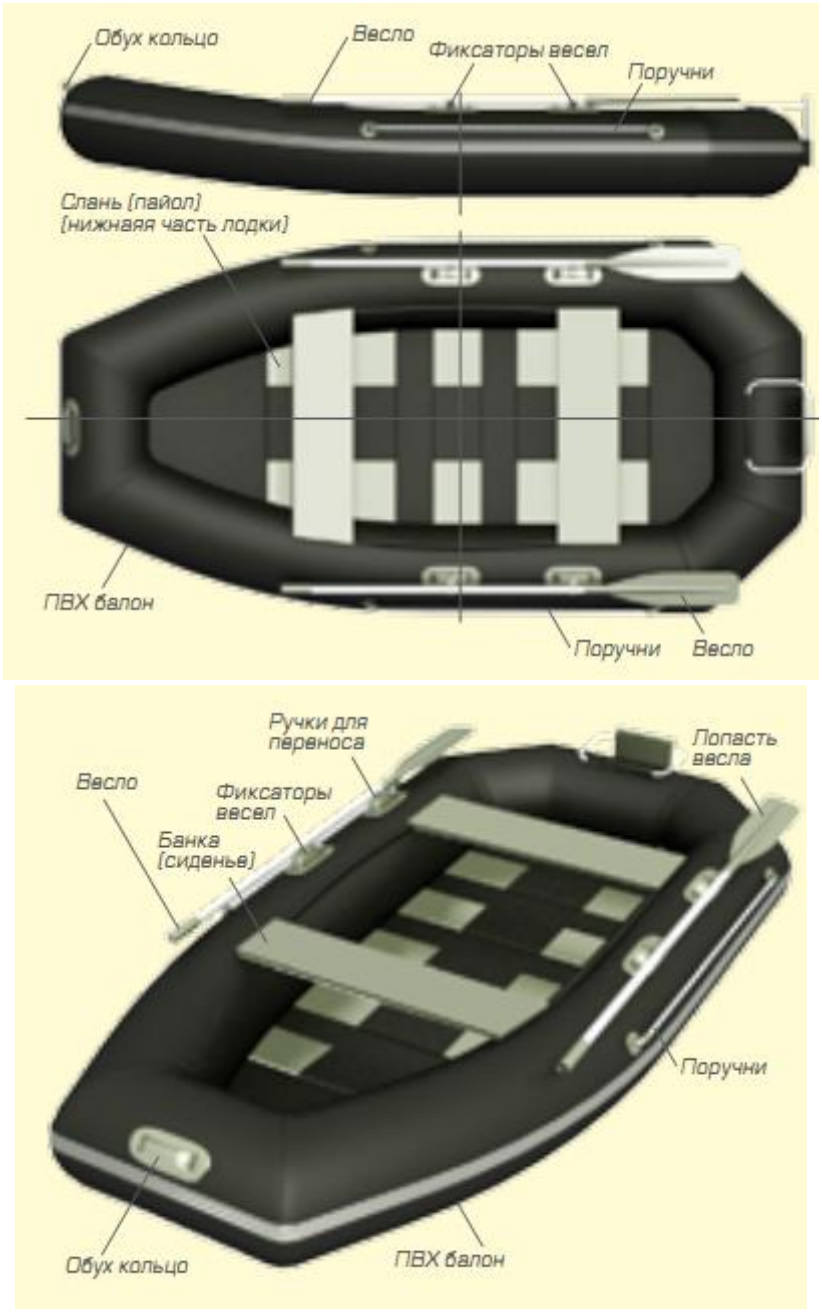


Рисунок 42. Надувная лодка без транца.

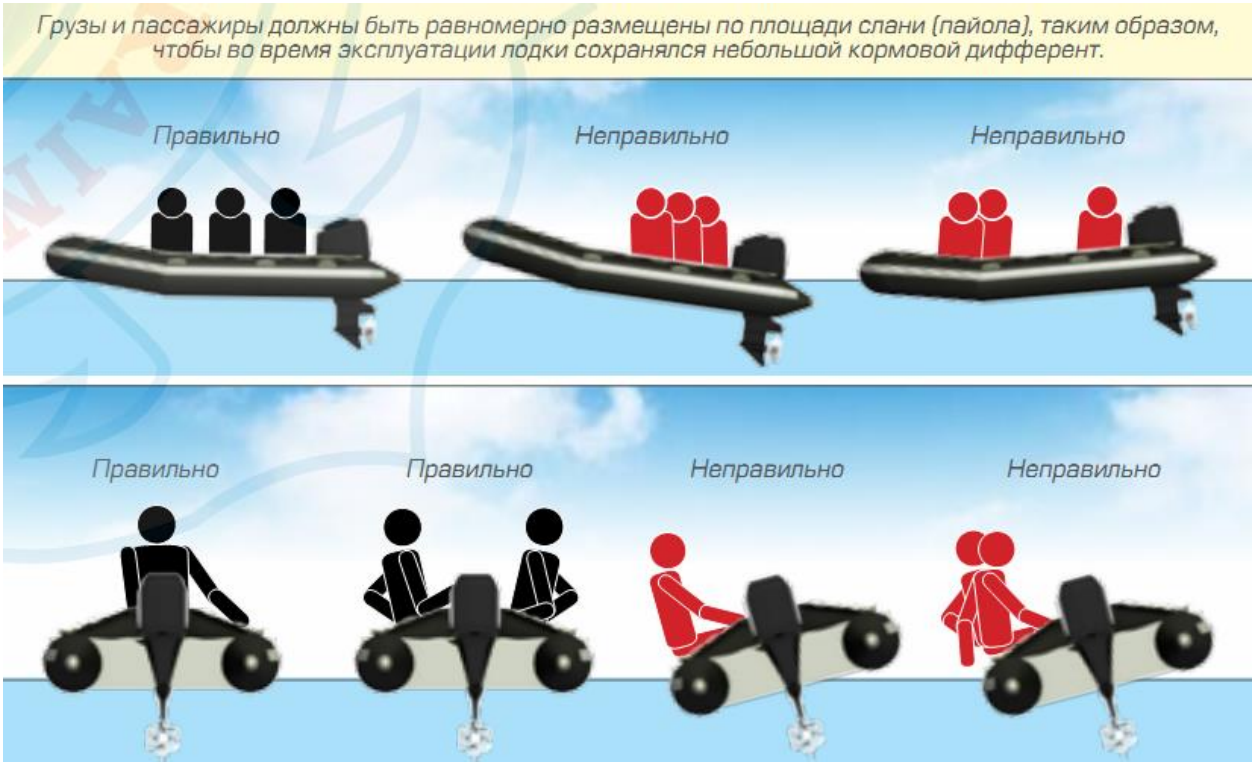


Рисунок 43. Размещение грузов и пассажиров на маломерном судне

Леерное ограждение состоит из вертикальных стоек, соединенных между собой туго натянутыми тросами (леерами) или цепями. Стойки могут соединяться между собой двумя, тремя или четырьмя рядами горизонтальных круглых прутьев, чаще всего стальных. Эти горизонтальные прутья называются **релингами.**

Надстройками называются все закрытые помещения, расположенные выше верхней палубы от борта до борта. носовая часть палубы называется баком, надстройка над ней - баковой. Кормовая часть палубы называется ютом, надстройка над ней - ютовой. Средняя надстройка специального названия не имеет. Надстройка, имеющая ширину меньше ширины судна, (когда остаются проходы на палубе вдоль бортов) называется рубкой. Например, штурманская рубка. на маломерных судах рубкой часто называют помещения для управления судном и двигателем. Надстройки и отдельные рубки имеют только крупные катера и моторные яхты. Большинство моторных катеров имеет надстройку, где рубка совмещается с помещением для пассажиров. Вместо надстройки часто устанавливают бортовые ограждения от захлестывания воды, с ветровым стеклом и неполным постоянным или откидным тентом.

Конструкция палуб, бортов, надстроек и рубок подобна конструкции остальных палуб и бортов на судах. Бортовая обшивка и переборки надстроек, как правило, имеют меньшую толщину и могут отличаться материалом от корпуса.

Категории сложности района плавания

По результатам классификации маломерного судна Государственная инспекция подтверждает, что предъявленное к осмотру судно является маломерным судном, и присваивает ему одну из следующих категорий сложности района плавания:

а) категория сложности 0 - плавание без ограничений по условиям плавания;

б) категория сложности I - плавание в морских районах с вероятной силой ветра до 25 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 8,5 метра и удалением от мест убежищ или берега до 200 морских миль;

в) категория сложности II - плавание в морских районах с вероятной силой ветра до 20 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 7 метров и удалением от мест убежищ или берега до 100 морских миль;

г) категория сложности III - плавание в морских районах с вероятной силой ветра до 15 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 3,5 метра и удалением от мест убежищ или берега до 50 морских миль;

д) категория сложности IV:

I разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 3 метров и удалением от мест убежищ или берега до 20 морских миль;

II разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 2 метров и удалением от мест убежищ или берега до 12 морских миль;

III разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 1,2 метра и удалением от мест убежищ или берега до 6 морских миль;

IV разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 0,6 метра и удалением от мест убежищ или берега до 2,7 морской мили;

V разряд - плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с вероятной силой ветра до 4 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 0,25 метра и удалением от мест убежищ или берега до 0,27 морской мили.

Категория сложности района плавания присваивается маломерному судну на основании информации, указанной в документации на маломерное судно.

8.2. Технический регламент таможенного союза о безопасности маломерных судов.

Настоящий технический регламент распространяется на выпускаемые в обращение на таможенной территории Евразийского экономического союза (далее - Союз) маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, а также связанные с требованиями к ним процессы проектирования, строительства, эксплуатации и утилизации.

Настоящий технический регламент устанавливает требования к маломерным судам, спасательным средствам и (или) оборудованию для маломерных судов в целях защиты жизни и (или) здоровья человека, имущества, окружающей среды, жизни и (или) здоровья животных и растений, а также предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей).

4_1. Если в отношении маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов будут приняты иные технические регламенты Союза, устанавливающие требования к маломерным судам, спасательным средствам и (или) оборудованию для маломерных судов, отличные, но не противоречащие требованиям, установленным настоящим техническим регламентом, то маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов должны соответствовать требованиям всех технических регламентов Союза, действие которых на них распространяется.

5. Суда, на которые не распространяется действие настоящего технического регламента, приведены в перечне согласно приложению N 1.

5_1. Средства активного отдыха на водных объектах, в том числе аттракционы, не являются маломерными судами.

К средствам активного отдыха на водных объектах относятся надувные плавучие средства, за исключением судов, буксируемые средства (водные лыжи, вейкборды, "бананы", круги и т.п.), парусно-парашютные средства (буера, доски для кайтбординга, виндсерфинга и т.п.) и другие средства указанного назначения, в том числе для подводной охоты и дайвинга.

5_2. Действие настоящего технического регламента распространяется на следующие оборудование и спасательные средства для маломерных судов:

а) штурвалы, механизмы управления и тросы в сборе;

б) топливные баки и шланги;

в) люки и иллюминаторы заводского изготовления;

г) спасательные жилеты;

д) спасательные круги;

е) плоты спасательные.

6. Маломерные суда, оборудование для маломерных судов, спасательные средства, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза, должны соответствовать настоящему техническому регламенту.

СТАТЬЯ 2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

7. В настоящем техническом регламенте применяются следующие термины и их определения:

аэробот (аэролодка) - судно, использующее в качестве движущей силы воздушный винт и имеющее водоизмещающий корпус;

гидроцикл - беспалубное маломерное судно с тяговым двигателем, оснащенным водометом, спроектированное для управления им сидя, стоя или на коленях с расположением людей друг за другом непосредственно на корпусе, а не внутри него;

живучесть маломерного судна (технического средства маломерного судна) - способность маломерного судна (технического средства маломерного судна) противостоять аварийным повреждениям, сохраняя в возможной степени свою плавучесть, эксплуатационные и мореходные качества (эксплуатационные свойства) в ситуациях, угрожающих безопасности маломерного судна, и обеспечивать безопасность находящихся на борту людей и сохранность груза;

жизненный цикл маломерного судна (технического средства маломерного судна) - совокупность взаимосвязанных процессов последовательного изменения состояния маломерного судна (технического средства маломерного судна) от формирования исходных требований к нему до окончания его эксплуатации (утилизации);

классификация - форма оценки соответствия требованиям настоящего технического регламента, осуществляемая органом классификации маломерных судов;

маломерное судно - судно длиной не более 20 метров и допустимым количеством людей на борту не более 12 человек;

машинные помещения - помещения, в которых размещены технические средства энергетической установки маломерного судна, оборудование;

оборудование для маломерных судов - устанавливаемое на маломерные суда техническое устройство, необходимое для выполнения его основных и (или) дополнительных функций;

орган (органы) классификации маломерных судов - организация (организации), осуществляющая полномочия органа классификации маломерных судов государства - члена Союза;

остойчивость - способность маломерного судна, выведенного внешним воздействием из положения равновесия, возвращаться в него после прекращения этого воздействия;

палубное маломерное судно - маломерное судно, у которого горизонтальная проекция площади, ограниченная бортовой линией, включает любую комбинацию из:

водонепроницаемого сплошного перекрытия;

водонепроницаемого перекрытия с надстройкой (рубкой);

водонепроницаемого рецесса;

проектант - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, разрабатывающие проектно-конструкторскую документацию на маломерное судно;

разряд водного бассейна - категория водных бассейнов в зависимости от их ветроволновых характеристик;

серийно выпускаемые маломерные суда - маломерные суда промышленной постройки, объем выпуска которых составляет не менее 10 единиц одного типа в год;

спортивные суда - суда, спроектированные, построенные или переоборудованные преимущественно или исключительно для занятий спортом, соревнований, тренировок, дальних спортивных плаваний, занятий другими водными техническими видами спорта.

судно на воздушной подушке - судно, которое на ходу поддерживается над водой (грунтом, льдом и т.д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого в полость под днищем;

судно на подводных крыльях - судно, корпус которого при движении полностью или частично поддерживается над водой гидродинамическими силами, возникающими на погруженных в воду крыльях;

сертификационные испытания - испытания репрезентативного образца (образцов) маломерного судна, оборудования, устанавливаемого на маломерные суда, на основании результатов которых делается заключение о соответствии требованиям настоящего технического регламента типа маломерного судна или типа оборудования, устанавливаемого на маломерные суда;

спецификационные (предусмотренные при проектировании) условия эксплуатации - состояние моря и ветра, при которых возможна безопасная эксплуатация маломерного судна;

строитель маломерного судна - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, располагающее специальным оборудованием, оснасткой и специально подготовленным персоналом, которое строит, модернизирует, обновляет или ремонтирует маломерные суда, официально признает себя ответственным за безопасность построенного, модернизированного, обновленного или отремонтированного маломерного судна, если при эксплуатации не были нарушены ограничения, наложенные разработанным проектом либо иными документами, регламентирующими безопасную эксплуатацию маломерного судна;

тип маломерного судна - маломерное судно с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленное одним строителем;

техническая эксплуатация маломерных судов - комплекс организационных и технических мер, выполняемых для поддержания маломерных судов в исправном состоянии в течение всего срока их эксплуатации;

технические средства маломерных судов - двигатели, генераторы, насосы, компрессоры, котлы, теплообменные аппараты, сосуды под давлением, фильтры, арматура систем, палубные механизмы, электрическое оборудование, радиоэлектронные средства связи и навигации, бытовые установки сжиженного газа, оборудование экологической безопасности и другие изделия судового машиностроения, электротехнической и радиоэлектронной промышленности, предназначенные для выполнения определенных функций, связанных с обеспечением возможности эксплуатации маломерного судна, управления маломерным судном и его оборудованием;

техническое обслуживание маломерных судов - комплекс операций или операция по поддержанию работоспособности или исправности маломерного судна, тех-

нического средства маломерного судна, иного технического объекта при использовании по назначению, ожидании, хранении и транспортировании;

уполномоченный орган государства - члена Союза - наделенный полномочиями национальный орган государства - члена Союза осуществлять классификацию и техническое наблюдение за маломерными судами;

эксплуатант - юридическое или физическое лицо, осуществляющее эксплуатацию маломерных судов и несущее ответственность за выполнение обязанностей, возлагаемых на него в соответствии с настоящим техническим регламентом;

эксплуатационная документация - совокупность документов, разработанных проектантом, изготовителем или эксплуатантом маломерных судов в целях обеспечения их безопасного применения по назначению и их безопасной утилизации;

эксплуатация - стадия жизненного цикла маломерного судна, включающая в себя приемку в эксплуатацию, использование его по назначению, определенному изготовителем (проектантом), техническое обслуживание и ремонт маломерного судна без вывода из эксплуатации и вывод его из эксплуатации;

экспериментальные маломерные суда - маломерные суда, используемые для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ, а также испытаний маломерных судов и другой техники.

СТАТЬЯ 3. ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ НА РЫНКЕ И ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование для маломерных судов, соответствие которых требованиям настоящего технического регламента не подтверждено, не должны быть маркированы единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Союза и не допускаются к выпуску в обращение на рынке.

Документами, удостоверяющими соответствие требованиям настоящего технического регламента при выпуске в обращение, являются:

для маломерных судов, оценка (подтверждение) соответствия которых проводилась в форме классификации, - свидетельство о классификации маломерного судна;

для маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов, оценка (подтверждение) соответствия которых проводилась в форме сертификации, - сертификат соответствия.

СТАТЬЯ 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ К МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ, СПАСАТЕЛЬНЫМ СРЕДСТВАМ И ОБОРУДОВАНИЮ ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ

9. Технические характеристики маломерных судов, выпущенных в обращение на таможенной территории Союза, должны соответствовать заявленным техническим характеристикам и показателям, приведенным в сопроводительной технической документации строителя маломерного судна.

Показатели безопасности маломерных судов не должны снижаться под воздействием внешних климатических и механических факторов, допускаемых условиями нормальной эксплуатации.

10. На каждом маломерном судне строителем маломерного судна должна быть установлена и закреплена маркировочная табличка, которая должна содержать следующую информацию:

а) наименование, местоположение (включая юридический адрес и страну) и фирменный знак организации - строителя маломерного судна или изготовителя;

б) идентификационный номер по системе учета строителя маломерного судна;

в) дату постройки маломерного судна;

г) тип маломерного судна;

д) номер (обозначение) проекта (при его наличии);

е) максимальные грузоподъемность или количество людей на борту;

ж) максимальная мощность двигателей (для маломерных самоходных судов);

з) максимальная скорость движения (для маломерных самоходных судов);

и) срок службы (при установлении).

11. Требования безопасности к маломерным судам устанавливаются в зависимости от категорий сложности района плавания, в котором предполагается их эксплуатация. Перечни водных бассейнов в зависимости от разряда районов плавания устанавливаются уполномоченным органом государства - члена Союза.

Ограничения к маломерным судам по районам плавания установлены приложением N 3.

Проектанты и строители маломерных судов должны учитывать гидрометеорологические условия в районах предполагаемой эксплуатации маломерных судов.

12. Корпуса маломерных судов и их конструктивные элементы должны обладать прочностью и остойчивостью, позволяющей выдерживать нагрузки, которым они подвергаются в спецификационных (предусмотренных при проектировании) условиях эксплуатации.

13. Долговечность материалов, применяемых для изготовления корпусов маломерных судов, деталей и узлов их технических средств должна соответствовать сроку их службы.

14. Конструкция корпуса маломерного судна, размеры и взаимное расположение его элементов должны обеспечивать:

а) прочность и водонепроницаемость;

б) остойчивость маломерного судна в соответствии с требованиями настоящего технического регламента;

в) надежность и безопасность технической эксплуатации корпусных конструкций;

г) расположение и установку судовых технических средств, обеспечивающие их безопасную эксплуатацию и обслуживание;

д) предотвращение загрязнения окружающей среды при эксплуатации и минимизацию загрязнения окружающей среды при авариях.

15. Маломерные суда должны быть остойчивыми и непотопляемыми при нагрузках, соответствующих спецификационным условиям их эксплуатации, предусмотренных проектами на маломерные суда.

Во всех местах постоянного и временного пребывания людей, а также в местах прохождения людей должны быть предусмотрены меры по предотвращению скольжения, падения с высоты и за борт.

16. Корпус и надстройки маломерного судна должны обладать прочностью и устойчивостью, позволяющими выдерживать нагрузки, которым маломерные суда подвергаются в спецификационных (предусмотренных при проектировании) условиях эксплуатации, чтобы обеспечить безопасность находящихся на маломерном судне людей и сохранность грузов при его эксплуатации. Корпус маломерного судна может быть изготовлен как из одного, так и из композиции нескольких материалов.

17. Конструкция корпуса маломерного судна, изготовленного из металла, дерева и стеклопластика, рассчитанного для плавания в районах IV категории сложности 1-3 разрядов, должна предусматривать наличие набора, для маломерных судов, рассчитанных для плавания в районах IV категории сложности 4-5 разрядов, допускается безнаборная конструкция.

Конструкция корпуса маломерного судна, изготовленного из водонепроницаемых тканей, для надувных маломерных судов, рассчитанных для плавания в районах IV категорий сложности 1 разряда, должна предусматривать наличие жесткого днища.

Материалы, применяемые при изготовлении маломерного судна, должны выбираться с учетом предусмотренных условий эксплуатации, таких как температура, агрессивность среды.

18. Фундаменты маломерных судов под главные двигатели, вспомогательные механизмы и устройства маломерных судов должны обеспечивать их крепление в любых условиях обстановки в эксплуатационных районах плавания.

Высота транцев или выносных кронштейнов глиссирующих маломерных судов с подвесными лодочными моторами должна быть не менее 380 миллиметров. При наличии подмоторной ниши (рецесса) - в ней должны предусматриваться шпигаты.

19. Маломерные суда должны иметь рулевые устройства или иные средства управления маломерными судами, обеспечивающие им необходимую маневренность.

Несамоходные и гребные маломерные суда указанными устройствами допускается не оборудовать.

При наличии на маломерных судах дистанционного рулевого управления должен предусматриваться аварийный рулевой привод, воздействующий непосредственно на баллер, либо сектор рулевого устройства.

Самоходные маломерные суда с подвесными лодочными моторами мощностью 22,1 кВт и более должны быть оборудованы рулевым дистанционным управлением в соответствии с требованиями проектанта (строителя).

20. На всех маломерных судах должны предусматриваться швартовые устройства, обеспечивающие их надежное закрепление у причальных сооружений или

бортов других судов и возможность надежного крепления буксирного каната (троса).

21. Все маломерные суда должны иметь устройства, обеспечивающие безопасную буксировку этих судов другим судном при ветре и волнении в разрешенном для этого судна районе плавания.

Буксирное устройство маломерного судна должно обеспечивать буксировку других аналогичных ему по водоизмещению или меньшего по тоннажу судна своими штатными средствами с помощью собственных движителей.

Количество и номенклатура механизмов (изделий) буксирного устройства маломерного судна, а также расположение их на маломерном судне определяется при его проектировании в соответствии с конструктивными особенностями корпуса, спецификой его палубного оборудования и назначением маломерного судна.

22. Маломерные суда должны быть спроектированы и построены так, чтобы с учетом типа, назначения маломерных судов и условий их эксплуатации минимизировать риск падения человека за борт и обеспечить его поднятие из воды на борт.

Для защиты пассажиров и экипажа от опасности падения за борт на маломерных судах предусматриваются ограждения (фальшборт или леерное устройство), поручни, переходные мостики, сходные трапы.

23. Механическая установка маломерного судна должна обеспечивать бесперебойную эксплуатацию во всех режимах, при допустимых для данной категории маломерных судов кренах и дифферентах, а мощность двигателя должна соответствовать расчетной мощности для данного типа маломерного судна, предусмотренной проектной документацией.

Моторные маломерные суда должны быть спроектированы так, чтобы отработанные газы двигателей содержали не более 4,8% окиси углерода (CO).

24. Конструкция и расположение пусковых и реверсивных устройств должны обеспечивать возможность пуска и реверсирования каждого механизма одним человеком.

25. Место установки емкости для хранения газового топлива, предназначенного для работы главного двигателя, должно располагаться на открытой палубе или в газопроницаемых отсеках, устроенных таким образом, чтобы при любой утечке газ уходил за борт. Крепление емкости должно исключать ее отрыв или перемещение при плавании в максимально возможных штормовых условиях для разрешенного маломерному судну района плавания.

Трубопроводы для подачи газа к двигателю должны обеспечивать герметичность во всех допустимых режимах эксплуатации.

26. Топливные танки, трубопроводы и шланги должны быть удалены и защищены от любого воздействия источников теплового излучения. Материал и конструкция танков должны соответствовать их требуемой емкости и типу топлива. Все топливные танки должны иметь надежную систему вентиляции, исключающую образование взрывоопасной воздушной смеси.

Жидкое топливо с точкой возгорания ниже 60°C должно храниться в танках, которые не образуют общей части с корпусом судна (переносные) и должны быть:

а) защищены от воздействия источников теплового излучения;

б) отделены от жилых помещений.

27. Нормы по внешней шумовой характеристике моторного маломерного судна, эксплуатируемого в полосе на расстоянии менее 500 м от берега: уровень звука для нескоростных маломерных судов должен быть не более 75 дБА, скоростных (скоростными маломерными судами считаются со скоростью свыше 40 км/час) - 78 дБА. Замеры внешней шумовой характеристики производятся на расстоянии 25 метров от плоскости борта маломерного судна.

28. Допустимая мощность двигателей (стационарных и подвесных), устанавливаемых на моторных маломерных судах, определяется проектной документацией проектанта (строителя маломерного судна).

29. На маломерных судах должна быть предусмотрена осушительная система или осушительные средства.

30. Санитарно-бытовые и жилые помещения маломерных судов должны соответствовать санитарно-эпидемиологическим требованиям.

На маломерных судах, имеющих санитарно-бытовые помещения, должна предусматриваться фановая система для сбора и удаления с маломерного судна сточных и фекальных вод, включающая в себя санитарное оборудование, необходимые трубопроводы (с гидравлическим затвором) и цистерну или съемные контейнеры для сбора сточных и фекальных вод.

31. Система водоснабжения (при ее наличии) должна обеспечивать потребности допустимого количества людей на борту в питьевой воде.

32. Моторные маломерные суда должны быть укомплектованы противопожарным оборудованием и имуществом с учетом возможных причин возникновения пожаров.

Противопожарная система (средства борьбы с огнем) должна(ны) обеспечивать подачу огнегасителя под защитные кожуха двигателей без открытия или демонтажа защитных кожухов.

Противопожарное имущество должно размещаться в доступных, предназначенных для этих целей местах с нанесением соответствующей маркировки. Возле поста управления должно размещаться не менее одного огнетушителя.

33. Все палубные маломерные суда должны иметь естественную или принудительную вентиляцию машинных помещений и выгородок для размещения топливных баков (цистерн).

Закрытые машинные помещения должны иметь вентиляцию, обеспечивающую удаление скопившихся топливных паров до пуска двигателя.

34. Электрическое оборудование маломерного судна (если оно предусмотрено) должно быть надежно защищено от механических повреждений в процессе его эксплуатации, от воздействия внешней среды и быть безопасным в эксплуатации.

Обеспечить защиту всех электрических цепей от перегрузок и коротких замыканий.

Для предупреждения аккумуляции газов, выделяемых аккумуляторными батареями, должна быть обеспечена их вентиляция. На маломерном судне аккумуляторные батареи должны быть установлены в безопасном и защищенном от попадания воды месте. Пожароопасное и взрывоопасное оборудование должно быть

сконструировано и расположено на судне таким образом, чтобы минимизировать риск возникновения пожара.

Конструкция пожароопасного и взрывоопасного оборудования и его расположение на судне должны быть направлены на предотвращение возникновения и распространения пожара, особое внимание должно обращаться на: оборудование с открытым пламенем; нагревающимся поверхностям; двигателям и вспомогательным установкам; переливу топлива и масла; незакрытым топливным и масляным трубопроводам.

Запрещается прокладывать электрическую проводку над нагревающимися частями машин.

35. Все стационарные двигатели маломерных судов должны быть снабжены защитными кожухами и отделены от жилых помещений судна, чтобы минимизировать риск возникновения и распространения пожара, а также исключить несчастные случаи с людьми в результате: отравления токсичными выхлопными газами и дымом, воздействия теплового излучения нагретых поверхностей, шума и вибрации на людей в жилых помещениях.

Элементы двигателя маломерного судна, требующие частого осмотра и (или) технического обслуживания должны быть легко доступны, изоляционные материалы внутри машинного отсека должны быть негорючими.

Наружные раскаленные или движущиеся части стационарного двигателя, нагреваемые выше 60° С, должны быть надежно прикрыты кожухом или крышкой, чтобы не причинять вреда персоналу.

Устройства для заправки, хранения, вентиляции и подачи топлива должны быть разработаны таким образом, чтобы свести к минимуму риск возникновения пожара и взрыва на судне.

36. Маломерные суда оборудуются средствами связи и навигации (приложение N 4).

Судовое навигационное оборудование и навигационное снабжение должны непрерывно обеспечивать судоводителя достоверной информацией о местоположении, курсе и скорости судна, а также информацией, позволяющей безопасно управлять маломерным судом в предписанных районах и условиях эксплуатации.

37. На всех маломерным судах, оборудованных средствами связи и навигации для энергопитания радиооборудования, должно быть не менее двух источников электрической энергии: основного и резервного.

38. Конструкция маломерных судов, используемых в морских районах 0 - III категорий сложности районов плавания, должна предусматривать возможность установки аппаратуры спутниковой навигации (в том числе - ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с GPS) и ее функционирование.

Оснащение указанной аппаратурой маломерных судов, выпускаемых в обращение и находящихся в эксплуатации, осуществляется в порядке, установленном нормативными правовыми актами государств - членов Союза.

Все маломерные суда, используемые в морских районах 0-IV категорий сложности районов плавания, должны иметь средства связи, обеспечивающие передачу и прием информации по безопасности на море, включая прогнозы погоды, волне-

ния моря и ледовой обстановки, навигационные рекомендации по безопасному плаванию маломерного судна, штормовые предупреждения и оповещения.

Радиоаппаратура маломерного судна должна быть изготовлена в водозащищенном исполнении.

39. При эксплуатации маломерных судов, используемых в морских районах плавания, на них должен быть установлен магнитный компас.

40. На маломерных судах, спроектированных на эксплуатацию на внутренних судоходных путях в условиях ограниченной видимости (менее 1000 метров) и в ночное время независимо от района их эксплуатации, должна быть установлена радиолокационная станция.

41. Маломерные суда должны иметь спасательные и сигнальные средства в зависимости от категории маломерного судна согласно приложению N 5.

42. Проектант должен подготовить, а строитель маломерного судна снабдить каждое маломерное судно эксплуатационной документацией, в состав которой помимо чертежей (общего расположения и других конструкций, других необходимых в эксплуатации чертежей), схем (противопожарных и других систем, изоляции, покрытия, расположения, снабжения, спасательных средств, электрических соединений, радиоэлектронных средств, навигационного оборудования, автоматики, сигнализации и аварийной защиты и иных схем) и руководств (инструкций) по эксплуатации технических средств маломерных судов должны входить информация о посадке и остойчивости, непотопляемости маломерного судна, сведения о маневренных характеристиках, схема и инструкция по борьбе за живучесть.

СТАТЬЯ 5. ТРЕБОВАНИЯ К МАЛОМЕРНЫМ СУДАМ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ И УТИЛИЗАЦИИ

43. Конструкция рулевого устройства при дистанционном управлении подвесным лодочным мотором должна обеспечивать возможность его свободного откидывания при необходимости, а при спаренной установке подвесных лодочных моторов - синхронность их поворота и откидывание каждого мотора в отдельности.

Положение руля должно быть четко обозначено на посту управления маломерным судном в рулевой рубке. Если индикатор положения руля является электрическим, то он должен иметь отдельную цепь питания.

Если в направлении кормы маломерного судна не обеспечивается в достаточной степени беспрепятственный обзор, то для улучшения обзора допускается установка зеркал, видеоустановок и других вспомогательных оптических средств.

Должен быть обеспечен беспрепятственный обзор из окон рулевой рубки в любое время суток при помощи осветительных средств (прожекторов).

Степень прозрачности стекол, используемых в рулевых рубках, должна составлять не менее 75 процентов.

44. Маломерные суда должны быть оборудованы: осветительными приборами, отличительными ходовыми огнями и средствами звуковой сигнализации. Гребные лодки и моторные лодки с подвесными моторами мощностью менее 22,1 кВт не подлежат обязательному оборудованию осветительными приборами, отличительными ходовыми огнями. В темное время суток разрешается эксплуатация мало-

мерных судов только при включенных осветительных приборах и отличительных ходовых огнях.

45. Запрещается эксплуатация маломерных судов, имеющих следующие неисправности:

а) наличие свищей, пробоин набора и обшивки корпуса (независимо от местонахождения);

б) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна гермоотсеков и воздушных ящиков;

в) не обеспечен полный угол перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

г) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

д) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

е) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

ж) наличие вибрации двигателя, подвесного мотора, превышающей допустимые эксплуатационной документацией значения;

з) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором.

46. Шлюзование маломерных судов допускается в соответствии с правилами пропуска судов через шлюзы.

47. Техническое обслуживание, ремонт и эксплуатация технических средств маломерных судов производятся в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации строителей и требованиями настоящего технического регламента.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 1 мая 2024 года решением Совета ЕЭК от 20 октября 2023 года N 119. - См. предыдущую редакцию)

48. Выявленные в плавании неисправности технических средств маломерных судов, устранение которых требует вывода неисправных объектов из действия, должны устраняться судоводителем при первой возможности. Если судоходная обстановка не допускает вывод неисправных объектов из эксплуатации, должны быть приняты меры, обеспечивающие безопасность людей и предупреждающие возможные повреждения маломерного судна и его технических средств.

49. При эксплуатации маломерных судов не допускается превышение установленной изготовителем:

а) грузоподъёмности;

б) пассажировместимости,

в) мощности двигателя,

г) предельно допустимой высоты волны;

д) района плавания и удаленности от берега.

50. С целью обеспечения безопасности плавания маломерного судна перед его началом необходимо убедиться в том, что:

судно, двигатель, аккумуляторная батарея, трюмная помпа, судовые устройства и оборудование, навигационные огни находятся в рабочем состоянии;

в топливном баке достаточно топлива;

спасательные жилеты и другое спасательное оборудование размещены на борту по числу людей на борту;

якорь и швартовные тросы закреплены на борту;

заглушки (сливные пробки) корпуса и водонепроницаемых отсеков надежно закрыты, крышки клапанов надувных отсеков также закрыты;

все пассажиры ознакомлены с правилами поведения на маломерном судне и разместились на борту маломерного судна на штатных местах;

подвесной двигатель закреплен к транцу маломерного судна.

51. При организации на маломерных судах погрузки, выгрузки грузов, посадке и высадке пассажиров запрещается:

а) загружать маломерные суда свыше грузоподъемности, установленной проектантом или заводом-изготовителем;

б) принимать людей на маломерное судно в количестве, превышающем норму количества людей на борту.

52. Эксплуатация двигателей запрещается в случаях, если:

а) рабочие параметры двигателей выходят за предельные значения, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;

б) имеются трещины и свищи в цилиндровых втулках и крышках, в деталях движения, нагнетательных трубопроводах форсунок, масляных трубопроводах, деталях пускового устройства и устройства распределения воздуха;

в) зазоры и износы в цилиндропоршневой группе и других деталях превышают предельные нормы, установленные руководствами (инструкциями) по эксплуатации;

г) неисправны системы (топливная, смазки, пускового воздуха) или технические средства вспомогательного назначения и оборудование, обслуживающие двигатели (насосы, охладители, подогреватели, воздушные компрессоры);

д) неисправны пусковое, реверсивное или валоповоротное устройства;

е) неисправны регуляторы.

53. Перед каждым выходом маломерного судна в плавание, перед входом маломерного судна в канал или в шлюз рулевое устройство должно быть осмотрено и проверено в действии.

54. Якорное устройство в период эксплуатации маломерного судна должно быть готово к использованию.

55. Эксплуатация маломерного судна при неисправности якорного устройства запрещается.

56. Запрещается эксплуатация маломерного судна, если его швартовное оборудование (кнехты, утки, роульсы, клюзы, киповые планки и другие приспособления, предусмотренные проектантом (строителем)) не обеспечивает удержание маломерного судна при его стоянке у пирсов, причалов и шлюзовании. Для швартовных стальных тросов число разорванных проволок не должно превышать 20% их общего количества на длине 6 диаметров троса. Запрещается использование канатов из синтетических материалов, если:

а) обнаружены признаки истирания с разрывом волокон (разрезы, смещение прядей и другие явные дефекты);

б) при рабочих нагрузках канат удлиняется более чем на 25% и после снятия нагрузки не восстанавливает свою первоначальную длину.

57. При эксплуатации канатов из синтетических и растительных волокнистых материалов должны быть соблюдены следующие требования:

а) поверхности кнехтов и роульсов не должны иметь выбоин, заусенцев и ржавчины;

в)в качестве стопора необходимо использовать только канат из растительных материалов;

г) на кнехты должно накладываться не менее 8 шлагов, причем верхние шлаги должны быть закреплены схватками каната из растительных материалов;

д) канаты из синтетических материалов допускается использовать и хранить при температуре от минус 20 до плюс 40°С.

58. На парусных маломерных судах должно осуществляться техническое обслуживание судовых мачт и периодическая смазка подвижных частей. При этом необходимо проводить проверку:

а) исправности действующих механизмов и приспособлений для подъема и заваливания самих мачт, подъема, несения и спуска сигналов, антенны;

б) правильности функционирования конечных выключателей исполнительных механизмов;

в) крепления мачт к корпусу или к надстройкам судна;

г) исправности молниеотвода;

д) устранения выявленных неисправностей.

59. При внесении в процессе эксплуатации изменений в конструкцию маломерных судов не допускается снижение установленного уровня безопасности.

60. На маломерных судах в процессе эксплуатации должны сохраняться на борту все нефтяные остатки, грязная вода, мусор, пищевые отходы, а также загрязняющие окружающую среду вещества, которые сдаются в приемные устройства (контейнеры, емкости) на территории базы или на портовые береговые сооружения, осуществляющие прием данных продуктов.

61. Для предотвращения загрязнения водных объектов нефтепродуктами при эксплуатации двигателя необходимо:

а) при работе двигателя периодически осматривать состояние соединений его топливной системы и при обнаружении подтёков топлива принимать меры для немедленного устранения неисправности. Если неисправность топливной системы при работе двигателя устранить невозможно, следует остановить двигатель, выяснить причины и принять меры для предотвращения проникновения топлива за борт;

б) при ремонте и осмотре редуктора и его систем спускать находящиеся в них топливо и масло в специальные заранее подготовленные поддоны или иные емкости. Запрещается слив всех смесей с содержанием топлива во внутренних и территориальных водах.

62. Для предотвращения загрязнения водоемов нефтепродуктами при заправке маломерного судна топливом необходимо:

перед началом приемки:

а) проверить надежность швартовки маломерного судна;

б) проверить исправность и правильность открытия клапанов на системе приема топлива;

в) проверить исправность и состояние воздушных и вентиляционных труб;

г) произвести замер топлива в топливных цистернах (баках);

д) проверить исправность систем сигнализации и устройств, предназначенных для замера уровня топлива;

е) подставить под места шланговых соединений поддоны для исключения попадания в воду топлива, пролитого на палубу;

ж) закрыть палубные шпигаты специальными заглушками;

з) установить надежную визуальную и голосовую связь с заправщиком;

и) заранее подготовить ветошь и воронку необходимого размера и формы;

во время приемки:

а) проверить герметичность топливных шлангов и их соединений путем постепенного повышения давления до рабочего;

б) постоянно контролировать уровень принимаемого топлива для того, чтобы не допустить опрессовки и переполнения цистерн;

в) не допускать полного и резкого перекрытия трубопровода приема топлива;

г) постоянно следить за давлением в шлангах, не допуская его увеличения выше нормы, установленной технической документацией;

д) при обнаружении незначительной течи топлива через клапаны и шланги снизить давление и поджать шланговые соединения. Если прекратить течь не удается - прекратить прием топлива, выяснить причины и устранить неисправность (заменить прокладки, неисправный шланг)

после окончания приемки топлива:

а) удалить остатки топлива из шлангов любыми возможными способами (продуванием воздухом, промыванием водой, откачкой насосом, самотеком и др.). При промывке водой слить загрязненную воду в специальную емкость;

б) отсоединять приемные шланги только после удаления из них топлива;

в) установить заглушки на концах отсоединенных шлангов.

63. В целях профилактики возникновения пожароопасных ситуаций и ликвидации их последствий проектант и строитель маломерного судна в рамках системы обеспечения пожарной безопасности должны предусматривать:

а) конструктивную противопожарную защиту;

б) устройство и расположение пожароопасных объектов, сводящие к минимуму риск пожара;

в) противопожарные системы, соответствующие классам пожара по виду горючего материала, и системы сигнализации о пожаре;

г) комплектность и готовность к действию противопожарных средств.

64. На маломерном судне не допускается:

а) производить самостоятельные изменения в системе электроснабжения судовых помещений, устанавливать дополнительные штепсельные розетки и разветвители;

б) использовать емкости из горючих материалов для сбора бытового и производственного мусора;

в) хранить горюче-смазочные, самовозгорающиеся и легковоспламеняющиеся материалы в открытой таре и в местах, не предназначенных для этих целей.

65. Уполномоченный орган государства - члена Союза должен установить срок службы спасательных средств, подверженных потере с течением времени своих качеств. Такие спасательные средства должны иметь маркировку, указывающую их возраст или дату, когда они должны быть заменены.

Спасательные средства должны соответствовать требованиям:

изготовлены надлежащим образом и из надлежащих материалов;

не приходить в негодность при хранении их при температуре воздуха от -30 до +65°C;

если предполагается, что во время их использования возможно попадание их в морскую воду, работать при температуре морской воды от -1 до +30°C;

быть, где это применимо, стойкими к гниению, коррозии и не подвержены чрезмерному воздействию морской воды, нефти или грибков;

если они открыты воздействию солнечных лучей, не терять при этом своих качеств;

быть хорошо видимого цвета всюду, где это будет способствовать их обнаружению;

быть снабжены световозвращающим материалом в тех местах, где это будет способствовать их обнаружению;

если они предназначены для использования на волнении, удовлетворительно работать в таких условиях.

66. Выведенные из эксплуатации, аварийные, пришедшие в негодность или брошенные маломерные суда, в целях уменьшения негативного влияния на экологическое состояние водных объектов, береговой полосы и исключения создания угрозы безопасности судоходству, должны быть утилизированы. Ответственность за утилизацию таких судов возлагается на собственника.

67. Утилизация (разделка) маломерных судов должна организовываться и проводиться в специально отведенных и оборудованных для этих целей местах. .

68. Режимы технологических процессов, состав и последовательность операций утилизации должны обеспечивать безопасность жизни и здоровья людей в процессе утилизации маломерных судов (технических средств маломерных судов) как в обычных условиях, так и в аварийных ситуациях, возникших в процессе утилизации.

69. Соответствие маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов требованиям настоящего технического регламента обеспечивается выполнением его требований безопасности непосредственно либо выполнением требований стандартов, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных

(государственных) стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований настоящего технического регламента.

Правила и методы исследований (испытаний) и измерений маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов устанавливаются в стандартах, включенных в перечень международных и региональных (межгосударственных) стандартов, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований настоящего технического регламента и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

70. Перечни стандартов, указанных в пункте 69 настоящей статьи, утверждаются Коллегией Евразийской экономической комиссии.

СТАТЬЯ 6. ИДЕНТИФИКАЦИЯ ОБЪЕКТОВ РЕГУЛИРОВАНИЯ

71. Идентификация маломерных судов осуществляется с целью:

а) обеспечения прав приобретателя (потребителя) на обоснованный выбор маломерных судов с учетом достоверной информации о них;

б) защиты приобретателей от недобросовестного изготовителя (строителя, продавца) маломерного судна;

в) невведения в заблуждение потребителя (приобретателя) маломерного судна;

г) установления соответствия маломерных судов требованиям настоящего технического регламента;

д) установления соответствия маломерных судов сведениям, декларируемым (заявленным) изготовителем (строителем маломерного судна, продавцом).

72. Идентификацию маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования проводят:

а) органы государств - членов Союза, осуществляющие оценку (подтверждение) соответствия маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования для маломерных судов;

б) уполномоченные органы государств - членов Союза при проведении государственного контроля (надзора) за соблюдением требований настоящего технического регламента в пределах их компетенции.

73. Идентификация маломерных судов проводится с учетом признаков, приведенных в описаниях, представленных изготовителем (строителем маломерного судна, продавцом).

В качестве описания могут быть использованы межгосударственные и национальные стандарты, стандарты организаций, сопроводительная документация, договора поставки, контракты, спецификации, надписи маркировочных таблиц и другие документы, характеризующие идентифицируемые маломерные суда.

74. Идентификация маломерных судов проводится в порядке согласно приложению N 6

СТАТЬЯ 7. ОЦЕНКА СООТВЕТСТВИЯ

75. Маломерные суда и (или) оборудование, выпускаемые в обращение на таможенной территории Союза, подлежат оценке соответствия требованиям настоящего технического регламента.

Оценка соответствия требованиям настоящего технического регламента проводится в формах: классификация, подтверждение соответствия, государственный контроль (надзор).

76. Подтверждение соответствия.

1. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов требованиям настоящего технического регламента осуществляется до выпуска их в обращение.

2. Подтверждение соответствия маломерных судов и (или) оборудования требованиям настоящего технического регламента осуществляется в форме:

сертификации аккредитованным органом по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия) (далее - орган по сертификации), включенным в единый реестр органов по оценке соответствия Союза;

3. Сертификация проводится в отношении маломерных судов и (или) оборудования, включенных в Перечень объектов, подлежащих обязательной сертификации, приведенный в таблице N 1 приложения N 8.

4. При проведении подтверждения соответствия проверяется соответствие маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования требованиям настоящего технического регламента, заданным непосредственно или установленным в стандартах, указанных в статье 69 настоящего технического регламента.

5. При проведении подтверждения соответствия маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования заявитель формирует комплект документов на маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование, подтверждающий соответствие требованиям безопасности настоящего технического регламента, который включает:

обоснование безопасности;

технические условия (при наличии);

эксплуатационные документы;

перечень стандартов, в соответствии с пунктом 69, требованиям которых должны соответствовать данные маломерные суда, спасательные средства, спасательные средства и (или) оборудование (при их применении строителем);

товаросопроводительную документацию (для партии, единичного изделия);

сведения о проведенных исследованиях (при наличии);

протоколы испытаний маломерных судов и (или) оборудования, проведенных строителем, продавцом, лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя и (или) испытательными лабораториями (центрами) (при наличии);

сертификаты соответствия на комплектующие изделия или протоколы их испытаний (при наличии);

сертификаты соответствия на данные маломерные суда, спасательные средства и (или) оборудование, полученные от зарубежных органов по сертификации (при наличии); другие документы, прямо или косвенно подтверждающие соответствие

маломерных судов и (или) оборудования требованиям безопасности настоящего технического регламента (при наличии).

6. Сертификации маломерных судов и (или) оборудования осуществляется в порядке согласно приложению N 9.

77. Классификация маломерных судов при выпуске в обращение проводится уполномоченным органом государства - члена Союза в порядке согласно приложению N 7 в отношении маломерных судов, включенных в Перечень объектов, подлежащих классификации, приведенный в таблице N 2 приложения N 8.

Заявителем при классификации маломерных судов может выступать зарегистрированное в соответствии с законодательством государств - членов Союза юридическое лицо или физическое лицо в качестве индивидуального предпринимателя, являющееся строителем или продавцом, либо лицо, выполняющее функции иностранного изготовителя.

78. Уполномоченный орган государства - члена Союза на основании положительных результатов технического наблюдения за строительством маломерного судна и (или) освидетельствования маломерного судна и его элементов выдает свидетельство о классификации.

79. В случае соблюдения требований настоящего технического регламента при освидетельствовании маломерных судов уполномоченный орган государства - члена Союза выдает свидетельство о классификации сроком на 5 лет.

80. При выпуске продукции в обращение классификационное свидетельство маломерного судна или сертификат соответствия являются единственным документом, подтверждающим соответствие маломерных судов, спасательных средств и (или) оборудования требованиям настоящего технического регламента.

Классификационное свидетельство и сертификат соответствия имеют равную юридическую силу и действуют на таможенной территории Союза в отношении маломерных судов и (или) оборудования, выпускаемых в обращение на таможенной территории Союза во время действия классификационного свидетельства или сертификата соответствия, и применительно к каждой единице (маломерных судов и (или) оборудованию), в течение ее срока службы.

81. На стадии эксплуатации оценка соответствия производится в форме технического освидетельствования и классификации. Порядок проведения процедур оценки соответствия объектов регулирования, находящихся в эксплуатации, а также формы документов о подтверждающих соответствие требованиям к объектам регулирования, находящимся в эксплуатации, устанавливаются законодательством государств - членов Союза.

СТАТЬЯ 8. МАРКИРОВКА МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ СПАСАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ И ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ ЕДИНЫМ ЗНАКОМ ОБРАЩЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ СОЮЗА

82. Маломерные суда, спасательные средства и оборудование для маломерных судов, соответствующие требованиям безопасности и прошедшие процедуру оценки соответствия согласно статье 7 настоящего технического регламента, должны иметь маркировку единым знаком обращения продукции на рынке Союза.

83. Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке Союза осуществляется перед выпуском маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов в обращение на рынке.

84. Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится непосредственно на маломерное судно, спасательное средство или оборудование для маломерных судов либо указывается в эксплуатационной документации.

Единый знак обращения продукции на рынке Союза наносится любым способом, обеспечивающим четкость его изображения.

85. Маркировка маломерных судов, спасательных средств и оборудования для маломерных судов единым знаком обращения продукции на рынке Союза свидетельствует об их соответствии требованиям настоящего технического регламента.

8.3. Положение о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Классификация и освидетельствование маломерных судов проводятся уполномоченными подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - Государственная инспекция).

Состав, последовательность и сроки административных процедур при предоставлении государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов устанавливаются административным регламентом, утверждаемым Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Основаниями для проведения классификации и освидетельствования маломерного судна являются:

а) предъявление маломерного судна для первичной классификации и освидетельствования;

б) наличие изменений в конструкции корпуса маломерного судна, влекущих изменение ранее присвоенной категории сложности района плавания, или установка двигателя на маломерное судно сверх допустимой мощности;

в) устранение повреждений конструкции корпуса или двигателя маломерного судна, угрожающих безопасности плавания маломерного судна;

г) модернизация маломерного судна;

д) истечение 5-летнего срока со дня проведения последней классификации и освидетельствования маломерного судна;

е) волеизъявление собственника маломерного судна или его представителя.

Классификация и освидетельствование маломерного судна включают комплекс мероприятий, проводимых для присвоения маломерному судну категории сложности района плавания, а также установления возможности безопасного плавания маломерного судна в соответствии с присвоенной категорией сложности района плавания.

Маломерное судно подлежит первичной классификации и освидетельствованию перед государственной регистрацией маломерного судна в реестре маломерных судов.

Классификация и освидетельствование маломерного судна проводятся не реже чем 1 раз в 5 лет.

Пятилетний срок классификации и освидетельствования маломерного судна исчисляется со дня проведения последних классификации и освидетельствования.

Классификация маломерного судна осуществляется при проведении Государственной инспекцией освидетельствования маломерного судна без выдачи свидетельства о классификации, предусмотренного техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности маломерных судов".

Для проведения классификации и освидетельствования маломерного судна Государственная инспекция осуществляет следующие действия:

а) рассматривает представленную документацию;

б) проводит освидетельствование маломерного судна;

в) присваивает категорию сложности района плавания маломерного судна.

Классификация и освидетельствование маломерного судна проводятся Государственной инспекцией вне зависимости от технического состояния маломерного судна, его укомплектованности оборудованием и его снабжения.

По результатам классификации маломерного судна Государственная инспекция подтверждает, что предъявленное к осмотру судно является маломерным судном, и присваивает ему **одну из следующих категорий сложности района плавания:**

а) категория сложности 0 - плавание без ограничений по условиям плавания;

б) категория сложности I - плавание в морских районах с вероятной силой ветра до 25 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 8,5 метра и удалением от мест убежищ или берега до 200 морских миль;

в) категория сложности II - плавание в морских районах с вероятной силой ветра до 20 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 7 метров и удалением от мест убежищ или берега до 100 морских миль;

г) категория сложности III - плавание в морских районах с вероятной силой ветра до 15 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 3,5 метра и удалением от мест убежищ или берега до 50 морских миль;

д) категория сложности IV:

I разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 3-процентной обеспеченности до 3 метров и удалением от мест убежищ или берега до 20 морских миль;

II разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 2 метров и удалением от мест убежищ или берега до 12 морских миль;

III разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 1,2 метра и удалением от мест убежищ или берега до 6 морских миль;

IV разряд - плавание в морских районах или внутренних водах с вероятной силой ветра до 12 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 0,6 метра и удалением от мест убежищ или берега до 2,7 морской мили;

V разряд - плавание в морских районах или внутренних водных бассейнах с вероятной силой ветра до 4 метров в секунду, высотой волны 1-процентной обеспеченности до 0,25 метра и удалением от мест убежищ или берега до 0,27 морской мили.

Категория сложности района плавания присваивается маломерному судну на основании информации, указанной в документации на маломерное судно.

В случае если по результатам классификации и освидетельствования судна установлено, что предъявленное судно не является маломерным судном либо не подлежит государственной регистрации, заявитель уведомляется об отказе в проведении классификации и освидетельствования с указанием причин.

При освидетельствовании маломерного судна осуществляются:

а) проверка соответствия характеристик маломерного судна данным, содержащимся в представленной документации на маломерное судно;

б) выполнение методом выборочного контроля проверки соответствия конструкции корпуса маломерного судна, его механизмов и оборудования технической документации на маломерное судно.

Дата проведения классификации и освидетельствования маломерного судна может быть изменена по согласованию сторон в зависимости от гидрометеорологических условий.

Результаты классификации и освидетельствования маломерного судна оформляются актом освидетельствования, в котором указывается категория сложности района плавания или подтверждается ранее присвоенная категория сложности района плавания, а также дается заключение о годности маломерного судна к плаванию.

В указанный акт также вносятся в зависимости от конструкции маломерного судна обязательные условия, нормы и требования в отношении режимов пользования маломерными судами по максимально допустимой мощности главного двигателя, грузоподъемности, допустимому количеству людей на борту и допустимой площади парусов. Указанная информация вносится в судовой билет.

Результаты проведения классификации и освидетельствования маломерного судна вносятся в реестр маломерных судов.

В случае если по результатам проведения классификации и освидетельствования маломерного судна установлено, что характеристики маломерного судна не соответствуют данным, указанным в технической документации на маломерное судно, или его техническое состояние не отвечает требованиям безопасной эксплуатации маломерных судов, в акте освидетельствования указываются выявленные несоответствия. После устранения указанных нарушений маломерное судно подлежит классификации и освидетельствованию повторно.

8.4.Административный регламент предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, используемыми в некоммерческих целях.

Административный регламент Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (далее - маломерные суда), определяет сроки и последовательность административных процедур (действий) при предоставлении подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (далее - государственная услуга), и устанавливает порядок взаимодействия между структурными подразделениями МЧС России, их должностными лицами, а также с заявителями, органами государственной власти, организациями при предоставлении государственной услуги.

Круг заявителей

Государственная услуга предоставляется:

1) гражданам Российской Федерации или их уполномоченным представителям;

2) зарегистрированным на территории Российской Федерации юридическим лицам в соответствии с законодательством Российской Федерации или их уполномоченным представителям.

Требования к порядку информирования о предоставлении государственной услуги

Информирование о предоставлении государственной услуги осуществляют МЧС России и его территориальные органы.

Информация о предоставлении государственной услуги включает следующие сведения:

1) перечень нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги;

2) исчерпывающий перечень документов, необходимых для предоставления государственной услуги, формы и образцы заполнения заявлений, используемые при предоставлении государственной услуги, а также перечень документов, которые заявитель вправе представить по собственной инициативе;

3) круг заявителей;

4) срок предоставления государственной услуги;

5) результаты предоставления государственной услуги, порядок представления документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги;

6) исчерпывающий перечень оснований для отказа в предоставлении государственной услуги;

7) информация о порядке досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу.

Информация о предоставлении государственной услуги размещается:

1) на официальном сайте МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - официальный сайт МЧС России) и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет";

2) в федеральной государственной информационной системе "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)";

3) в федеральной государственной информационной системе "Федеральный реестр государственных и муниципальных услуг (функций)";

4) на информационных стендах ГИМС МЧС России.

Информация о предоставлении государственной услуги предоставляется уполномоченными должностными лицами ГИМС МЧС России:

1) по справочным телефонам территориальных органов МЧС России, ГИМС МЧС России;

2) посредством публикации в средствах массовой информации, издания информационных материалов;

3) при личном обращении.

Доступ к информации о сроках и порядке предоставления государственной услуги осуществляется без выполнения заявителем каких-либо требований, в том числе без использования программного обеспечения, установка которого на технические средства заявителя требует заключения лицензионного или иного соглашения с правообладателем программного обеспечения, предусматривающего взимание платы, регистрацию или авторизацию заявителя или предоставление им персональных данных.

Информация о месте нахождения, графике работы, справочных телефонах территориальных органов МЧС России, в том числе ГИМС МЧС России, размещается на официальном сайте МЧС России, официальных сайтах территориальных органов МЧС России, на Едином портале, в Федеральном реестре и на информационных стендах ГИМС МЧС России.

Адреса официальных сайтов территориальных органов МЧС России, а также электронной почты и (или) формы обратной связи ГИМС МЧС России в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" размещаются на официальном сайте МЧС России, в Федеральном реестре и на Едином портале.

Справочная информация не представляется в многофункциональных центрах предоставления государственных и муниципальных услуг (далее - Многофункциональный центр).

Информация на Едином портале о порядке и сроках предоставления государственной услуги предоставляется заявителю на безвозмездной основе.

МЧС России обеспечивает размещение и актуализацию справочной информации в соответствующем разделе Федерального реестра, на Едином портале, на

официальном сайте МЧС России и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

III. Стандарт предоставления государственной услуги

Наименование государственной услуги

Государственная услуга по освидетельствованию маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

Наименование органа, предоставляющего государственную услугу

Предоставление государственной услуги осуществляется Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.

Услуга, которая является необходимой и обязательной для предоставления государственной услуги, предоставляется ГИМС МЧС России.

Описание результата предоставления государственной услуги

Результатом предоставления государственной услуги является:

1) при прохождении освидетельствования маломерного судна - допуск маломерного судна к эксплуатации или отказ в допуске маломерного судна к эксплуатации;

2) при запросе о повторном направлении акта освидетельствования маломерного судна в форме электронного документа - повторное направление акта освидетельствования маломерного судна в форме электронного документа.

Срок предоставления государственной услуги, в том числе с учетом необходимости обращения в организации, участвующие в предоставлении государственной услуги, срок приостановления предоставления государственной услуги в случае, если возможность приостановления предусмотрена законодательством Российской Федерации, срок выдачи (направления) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Предоставление государственной услуги осуществляется в срок, не превышающий 8 часов (рабочего времени) с момента приема и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России срок предоставления государственной услуги начинает исчисляться с момента регистрации заявления и приема документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В срок предоставления государственной услуги не включается время, затрачиваемое на переходы (переезды) заявителя к местам проведения административных процедур, предусмотренных настоящим Административным регламентом.

Срок предоставления государственной услуги может быть продлен уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России в связи с погодными и климати-

ческими условиями, не позволяющими осуществить освидетельствование маломерного судна, но не более чем на 6 месяцев.

Нормативные правовые акты, регулирующие предоставление государственной услуги

Перечень нормативных правовых актов, регулирующих предоставление государственной услуги, размещается в Федеральном реестре, на Едином портале, на официальном сайте МЧС России и на официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги и услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, подлежащих представлению заявителем, способы их получения заявителем, в том числе в электронной форме, порядок их представления

Для прохождения освидетельствования маломерного судна заявитель представляет:

1) заявление по форме согласно приложению N 1 к настоящему Административному регламенту;

2) документ, подтверждающий право собственности на маломерное судно;

3) техническую документацию на маломерное судно;

4) технический паспорт двигателя или подвесного лодочного мотора с данными о заводском номере и техническими характеристиками;

5) свидетельство о классификации маломерного судна или сертификат соответствия (за исключением маломерных судов, на которые действие технического регламента Таможенного союза "О безопасности маломерных судов", принятого решением Совета Евразийской экономической комиссии от 15 июня 2012 г. N 33;

6) конструкторскую и (или) построечную документацию, включая расчеты прочности, остойчивости и непотопляемости (для судов индивидуальной постройки);

7) конструкторскую документацию по изменениям, внесенным в конструкцию корпуса или двигателя маломерного судна (в случае проведения модернизации маломерного судна);

8) судовой билет, выданный до вступления в силу настоящего приказа (при наличии);

9) ранее выданные акты или заключения по результатам проведения освидетельствования маломерного судна (при наличии).

Для получения ранее выданного (направленного) в электронном виде акта освидетельствования маломерного судна заявитель представляет заявление через Единый портал по форме согласно приложению N 2 к настоящему Административному регламенту.

При обращении заявителя с заявлением о предоставлении государственной услуги через своего уполномоченного представителя к заявлению прилагается документ, подтверждающий право лица действовать от имени заявителя, оформленный в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Заявление и прилагаемые к нему документы составляются на русском языке. В случае если оригиналы документов составлены на иностранном языке, они представляются с переводом на русский язык, удостоверенным в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Документы с ограниченным сроком действия принимаются при условии их действительности на время предоставления государственной услуги.

В целях предоставления государственной услуги в ходе личного приема устанавливается личность заявителя посредством предъявления документа, удостоверяющего его личность (паспорта гражданина Российской Федерации либо иного документа, удостоверяющего личность, в соответствии с законодательством Российской Федерации).

При предоставлении государственной услуги запрещается требовать от заявителя осуществления действий, в том числе согласований, необходимых для получения государственной услуги и связанных с обращением в иные государственные органы и организации, за исключением получения услуг, включенных в перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления федеральными органами исполнительной власти, Государственной корпорацией по атомной энергии "Росатом" государственных услуг и предоставляются организациями, участвующими в предоставлении государственных услуг, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011 г. N 352.

Исчерпывающий перечень документов, необходимых в соответствии с нормативными правовыми актами для предоставления государственной услуги, которые находятся в распоряжении государственных органов, органов местного самоуправления и иных органов, участвующих в предоставлении государственной услуги, и которые заявитель вправе представить, а также способы их получения заявителями, в том числе в электронной форме, порядок их представления

Заявитель вправе по собственной инициативе представить в ГИМС МЧС России выписку из Единого государственного реестра юридических лиц.

В случае если выписка из Единого государственного реестра юридических лиц не представлена заявителем по собственной инициативе, МЧС России получает необходимые сведения через единую систему межведомственного электронного взаимодействия или на бумажном носителе в государственных органах или из реестров этих органов.

Запрещается требовать от заявителя:

1) представления документов и информации или осуществления действий, представление или осуществление которых не предусмотрено нормативными пра-

вовыми актами, регулирующими отношения, возникающие в связи с предоставлением государственной услуги;

2) представления документов и информации, которые в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами находятся в распоряжении государственных органов, предоставляющих государственную услугу, иных государственных органов, органов местного самоуправления и (или) подведомственных государственным органам и органам местного самоуправления организаций, участвующих в предоставлении государственных и муниципальных услуг, за исключением документов, указанных в части 6 статьи 7 Федерального закона от 27 июля 2010 г. N 210-ФЗ "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг";

3) представления документов и информации, отсутствие и (или) недостоверность которых не указывались при первоначальном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, либо в предоставлении государственной услуги, за исключением случаев, предусмотренных подпунктами "а" - "г" пункта 4 части 1 статьи 7 Федерального закона N 210-ФЗ.

Исчерпывающий перечень оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основаниями для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, являются:

1) незаполнение всех пунктов заявления, подлежащих заполнению;

2) наличие в заявлении подчисток, приписок, зачеркнутых слов, фактических ошибок и иных исправлений;

3) представление заявителем неполного комплекта документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с настоящим Административным регламентом.

4) невозможность установить личность лица, обратившегося за предоставлением государственной услуги, вследствие непредъявления данным лицом документа, удостоверяющего его личность, или отказа данного лица предъявить документ, удостоверяющий его личность;

5) неявка заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с назначенной для подачи заявления и документов даты, необходимых для предоставления государственной услуги.

Исчерпывающий перечень оснований для приостановления или отказа в предоставлении государственной услуги

Оснований для приостановления предоставления государственной услуги законодательством Российской Федерации не предусмотрено.

Основаниями для отказа в предоставлении государственной услуги являются:

1) представление на освидетельствование судна, не поднадзорного ГИМС МЧС России;

2) неявка заявителя в ГИМС МЧС России в срок, превышающий 30 календарных дней с даты назначенной для проведения освидетельствования маломерного судна.

При предоставлении заявителем заявления в электронной форме не допускается отказ в предоставлении государственной услуги в случае, если заявление и документы, необходимые для предоставления государственной услуги, поданы в соответствии с информацией о предоставлении государственной услуги, опубликованной на Едином портале, официальном сайте МЧС России и официальных сайтах территориальных органов МЧС России.

Перечень услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, в том числе сведения о документе (документах), выдаваемом (выдаваемых) организациями, участвующими в предоставлении государственной услуги

К услугам, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, относится присвоение класса судам и выдача классификационного свидетельства.

Порядок, размер и основания взимания государственной пошлины или иной платы, взимаемой за предоставление государственной услуги

Государственная пошлина и иная плата за предоставление государственной услуги, в том числе за выдачу выписок о результатах предоставления государственной услуги, не взимается.

Порядок, размер и основания взимания платы за предоставление услуг, которые являются необходимыми и обязательными для предоставления государственной услуги, включая информацию о методике расчета такой платы

Услуга по присвоению класса маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, и выдаче классификационного свидетельства оказывается уполномоченным органом Российской Федерации по осуществлению классификации и технического наблюдения за маломерными судами в соответствии с Техническим регламентом.

Плата за присвоение класса маломерным судам, используемым в некоммерческих целях, и выдачу классификационного свидетельства не взимается.

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги

Максимальный срок ожидания в очереди при подаче запроса о предоставлении государственной услуги и при получении результата предоставления государственной услуги составляет 15 минут.

Срок и порядок регистрации запроса заявителя о предоставлении государственной услуги и услуги, предоставляемой организацией, участвующей в предоставлении государственной услуги, в том числе в электронной форме

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России на бумажном носителе, осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России в электронной форме, осуществляется автоматически в течение 1 рабочего дня со дня его поступления.

Регистрация запроса о предоставлении государственной услуги, поступившего в ГИМС МЧС России через Многофункциональный центр, осуществляется в течение 1 рабочего дня со дня его поступления из Многофункционального центра.

Требования к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга, к залу ожидания, местам для заполнения запросов о предоставлении государственной услуги, информационным стендам с образцами их заполнения и перечнем документов, необходимых для предоставления каждой государственной услуги, размещению и оформлению визуальной, текстовой и мультимедийной информации о порядке предоставления такой услуги, в том числе к обеспечению доступности для инвалидов указанных объектов в соответствии с законодательством Российской Федерации о социальной защите инвалидов

Прием заявителей осуществляется в помещениях ГИМС МЧС России. У входа размещается табличка с наименованием ГИМС МЧС России и информацией о ее режиме работы.

Для предоставления государственной услуги ГИМС МЧС России оборудуются помещения и участки акватории.

Места для ожидания заявителями приема обеспечиваются стульями (креслами), столами (стойками) для оформления документов, стендами с информацией, указанной в пункте 4 настоящего Административного регламента, туалетами и обозначением путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций.

Визуальная и текстовая информация о порядке предоставления государственной услуги должна быть доступна всем заявителям.

Помещения ГИМС МЧС России оборудуются (при возможности) системой звукового информирования заявителей и электронной системой управления очередью, обеспечивающей возможность совершения административных процедур (действий) в соответствии с назначенной очередностью.

Предоставление государственной услуги осуществляется на пунктах освидетельствования маломерных судов, которые включают в себя:

- помещение для хранения и оформления документов;
- вывеску "Пункт освидетельствования маломерных судов";
- причал для безопасной стоянки маломерных судов;
- водную акваторию, безопасную для проведения испытаний на мореходные качества;
- оборудование и мерительные инструменты, необходимые для проведения освидетельствования маломерного судна;
- газоанализатор;
- специально оборудованную площадку для определения главных размерений маломерного судна;
- индивидуальные спасательные средства и медицинскую аптечку;
- информационный стенд с выписками из нормативных документов и информацией о распорядке работы.

Предоставление государственной услуги может осуществляться на передвижных пунктах освидетельствования маломерных судов, которые организуются на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов или других, пригодных для этих целей местах и включают в себя:

- оборудование и мерительные инструменты, необходимые для проведения освидетельствования маломерного судна, в том числе газоанализатор;
- раскладной стол и стул для работы;
- дежурное судно и (или) автомобиль на время работы пункта;
- индивидуальные спасательные средства и медицинскую аптечку;
- информационный стенд с вывеской "Передвижной пункт освидетельствования маломерных судов", выписками из нормативных документов и информацией о графике работы.

Для предоставления государственной услуги используется участок водной акватории, находящийся вне судового хода, закрытый для движения других судов и купающихся, имеющий причал с возможностью безопасно размещать на борту маломерного судна балласт, глубиной, исключающей касание корпуса маломерного судна или его выступающих частей о грунт.

При предоставлении государственной услуги на передвижных пунктах освидетельствования прием заявителей осуществляется непосредственно на этих пунктах.

В целях организации беспрепятственного доступа инвалидов, включая инвалидов, использующих кресла-коляски и собак-проводников, к месту предоставления государственной услуги обеспечиваются:

1) условия для беспрепятственного доступа к помещению, в котором предоставляется государственная услуга, а также для беспрепятственного пользования транспортом, средствами связи и информации;

2) возможность самостоятельного передвижения по территории, на которой расположены помещения, в которых предоставляется государственная услуга, а также входа в такие объекты и выхода из них, посадки в транспортное средство и высадки из него, в том числе с использованием кресла-коляски;

3) сопровождение инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения;

4) надлежащее размещение оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к помещениям, в которых предоставляется государственная услуга с учетом ограничений их жизнедеятельности;

5) дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефно-точечным шрифтом Брайля;

6) допуск сурдопереводчика и тифлосурдопереводчика;

7) допуск собаки-проводника в помещения, в которых предоставляется государственная услуга, при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение, выданного по форме, утвержденной приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 22 июня 2015 г. N 386н "Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 21 июля 2015 г., регистрационный N 38115);

8) оказание инвалидам помощи в преодолении барьеров, мешающих получению ими государственной услуги наравне с другими заявителями.

При невозможности полностью оборудовать объект, на котором предоставляется государственная услуга, в соответствии с пунктом 49 настоящего Административного регламента уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России принимает меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления государственной услуги либо, когда это возможно, обеспечивает осуществление предоставления государственной услуги по месту жительства инвалидов.

Показателями доступности и качества предоставления государственной услуги являются:

1) количество взаимодействий заявителя с должностными лицами ГИМС МЧС России при предоставлении государственной услуги и их продолжительность;

2) обеспечение возможности получения информации о предоставлении государственной услуги, в том числе с использованием информационно-телекоммуникационных технологий;

3) возможность обращения за получением государственной услуги в Многофункциональный центр, в том числе посредством запроса о предоставлении нескольких государственных и (или) муниципальных услуг в Многофункциональном центре, предусмотренного статьей 15.1 Федерального закона N 210-ФЗ;

4) возможность обращения за предоставлением государственной услуги в любую ГИМС МЧС России по выбору заявителя (экстерриториальный принцип);

5) предоставление заявителю возможности подачи заявления как на бумажном носителе, так и в электронной форме;

6) возможность получения заявителем информации о ходе предоставления государственной услуги, в том числе с использованием информационно-коммуникационных технологий;

7) соблюдение сроков предоставления государственной услуги;

8) возможность оценить доступность и качество государственной услуги на Едином портале.

При предоставлении государственной услуги в электронной форме посредством Единого портала заявителю обеспечивается:

1) получение информации о порядке и сроках предоставления государственной услуги;

2) формирование запроса о предоставлении государственной услуги;

3) прием и регистрация запроса о предоставлении государственной услуги и иных документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

4) получение сведений о ходе предоставления государственной услуги;

5) осуществление оценки доступности и качества предоставления государственной услуги;

6) возможность досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) ГИМС МЧС России, должностного лица либо федерального государственного служащего.

В процессе предоставления государственной услуги заявитель взаимодействует с должностными лицами ГИМС МЧС России в следующих случаях:

1) при подаче заявления и (или) документов, необходимых для предоставления государственной услуги, на бумажном носителе;

2) при проведении освидетельствования маломерного судна;

3) при обращении за получением результата государственной услуги на бумажном носителе.

Получение государственной услуги в Многофункциональном центре осуществляется в соответствии с соглашениями, заключенными между Многофункциональными центрами и территориальными органами МЧС России, со дня вступления в силу соответствующего соглашения о взаимодействии.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги по экстерриториальному принципу и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме

Заявитель вправе обратиться с заявлением о предоставлении государственной услуги и документами, необходимыми для предоставления государственной услуги, а также за получением результата предоставления государственной услуги в любую ГИМС МЧС России в пределах территории Российской Федерации по выбору заявителя независимо от его адреса регистрации по месту жительства (пребывания) (для физических лиц) либо адреса в пределах места нахождения (для юридических лиц).

Заявителям, представившим документы на получение государственной услуги в Многофункциональный центр, результат предоставления государственной услуги

вручается в том же Многофункциональном центре или иным способом, указанным им в заявлении.

При необходимости прохождения освидетельствования маломерного судна заявителю направляется оповещение посредством Единого портала о возможности получения государственной услуги, в том числе по государственной регистрации маломерного судна. Результат освидетельствования маломерного судна вносится ГИМС МЧС России в реестр маломерных судов.

В случае подачи заявления в электронной форме заявителем, который является физическим лицом, используется простая электронная подпись в соответствии с Правилами использования простой электронной подписи при оказании государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 25 января 2013 г. N 33.

Доверенность, подтверждающая правомочие на обращение за получением государственной услуги, выданная организацией, может быть удостоверена усиленной квалифицированной электронной подписью правомочного должностного лица организации, а доверенность, выданная физическим лицом, - усиленной квалифицированной электронной подписью нотариуса.

Заявителю обеспечивается возможность осуществлять с использованием Единого портала:

1) подачу заявления на предоставление государственной услуги;

2) запись в ГИМС МЧС России на прием для подачи заявления о предоставлении государственной услуги и предъявления маломерного судна на освидетельствование;

3) мониторинг хода предоставления государственной услуги;

4) получение результата государственной услуги.

Результат предоставления государственной услуги по выбору заявителя направляется в форме электронного документа, подписанного уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, в личный кабинет на Едином портале и (или) выдается в форме документа на бумажном носителе.

Время освидетельствования маломерного судна может быть изменено уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России в случае неблагоприятных гидрометеорологических условий в соответствии с пунктом 20 настоящего Административного регламента.

Иные требования, в том числе учитывающие особенности предоставления государственной услуги через Многофункциональные центры и особенности предоставления государственной услуги в электронной форме, не предъявляются.

Перечень административных процедур, осуществляемых в рамках предоставления государственной услуги

Предоставление государственной услуги включает следующие административные процедуры:

1) прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) формирование и направление межведомственных запросов;

3) освидетельствование маломерного судна;

4) выдача (направление) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги;

5) повторное направление акта освидетельствования маломерного судна в форме электронного документа.

При проведении административных процедур отдельные действия ГИМС МЧС России могут осуществлять в электронной форме, **а именно:**

1) прием заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) направление заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги.

Прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является обращение заявителя с заявлением о предоставлении государственной услуги и документами, предусмотренными пунктом 22 настоящего Административного регламента.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) прием и регистрация заявления о предоставлении государственной услуги;

2) проверка и прием документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является должностное лицо ГИМС МЧС России, осуществляющее прием и регистрацию заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В целях предоставления государственной услуги осуществляется прием заявителей по предварительной записи посредством Единого портала, телефонной связи либо при личном обращении заявителя в ГИМС МЧС России.

При поступлении заявления из Многофункционального центра или иным способом уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России осуществляет оценку полноты и корректности заполнения заявления и проверку содержащихся в нем сведений.

Оригиналы документов, предусмотренных пунктами 22, 24 настоящего Административного регламента, представляются заявителем в ГИМС МЧС России в да-

ту и время, выбранные заявителем, в том числе посредством Единого портала, для проведения освидетельствования маломерного судна.

При проверке заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в день личного обращения заявителя устанавливается его личность согласно предъявленному им документу, удостоверяющему личность.

При проверке документов, необходимых для предоставления государственной услуги, должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) осуществляет проверку заявления на предмет наличия обязательных для указания в заявлении сведений, наличия в заявлении подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных исправлений;

2) осуществляет оценку полноты и достоверности, содержащихся в заявлении и документах заявителя сведений;

3) проверяет сведения о сроках проверки технического состояния подводной части корпуса маломерного судна, а также о нахождении маломерного судна, двигателей или подвесных лодочных моторов в розыске в базе данных реестра маломерных судов;

4) проверяет сведения о присвоенном классе маломерному судну в судовом билете и базе данных реестра маломерных судов;

5) проверяет сведения о прохождении обязательной сертификации маломерного судна заводской постройки в паспортных данных на маломерное судно.

В случае подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, на бумажном носителе должностным лицом ГИМС МЧС России делаются электронные копии оригиналов документов, представленных заявителем (далее - скан-копии), в формате PDF.

Скан-копии документов, поданных на бумажном носителе, вносятся в реестр маломерных судов. Оригиналы прилагаемых к заявлению документов возвращаются заявителю.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 1 час с момента представления заявителем в ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Критерием принятия решения о приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, является наличие или отсутствие оснований, предусмотренных пунктом 31 настоящего Административного регламента.

Результатами административной процедуры являются:

1) прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) отказ в приеме и регистрации заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений в реестр маломерных судов или информирование заяви-

теля об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Формирование и направление межведомственных запросов

Основанием для начала административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России зарегистрированного заявления и прилагаемых к нему документов, а также непредставление заявителем по собственной инициативе выписки из Единого государственного реестра юридических лиц.

Формирование и направление межведомственных запросов о представлении документов и (или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги, в том числе с использованием СМЭВ, осуществляется в соответствии с требованиями статей 7.1 и 7.2 Федерального закона N 210-ФЗ.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 15 минут с момента регистрации ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Результатом административной процедуры является направление межведомственного запроса о предоставлении документов и (или) информации, необходимых для предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений в реестр маломерных судов.

Освидетельствование маломерного судна

Основанием для начала административной процедуры является прием и регистрация заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) проведение осмотра маломерного судна;

2) проверка состояния корпуса, надстроек, оборудования и устройств маломерного судна;

3) определение массы маломерного судна;

4) проверка на соответствие техническим нормам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ;

5) определение и фиксация результатов освидетельствования маломерного судна.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

В процессе осмотра маломерного судна осуществляется:

1) проверка соответствия типа и модели двигателя или подвесного лодочного мотора данным технического паспорта или судового билета;

2) проверка подлинности заводских номеров двигателя или подвесного лодочного мотора и соответствия их паспортным данным или данным судового билета;

3) проверка главных размерений маломерного судна;

4) идентификация материала корпуса и надстроек.

Проверка соответствия типа, модели и подлинности двигателя или подвесного лодочного мотора и его заводских номеров данным технического паспорта или судового билета производится путем сравнения данных, представленных в документах, необходимых для предоставления государственной услуги, с фактическими данными.

Проверка главных размерений маломерного судна производится путем сравнения данных, указанных в документах, необходимых для предоставления государственной услуги, с фактическими данными.

При проверке состояния корпуса, надстроек, оборудования и устройств маломерного судна производится контроль корпуса и надстроек, работоспособности и надежности рулевого устройства, производится оценка технического состояния механической установки, противопожарной безопасности, электрооборудования маломерного судна, якорного и швартового устройства, парусного вооружения и ходовых огней.

Масса маломерного судна, полностью укомплектованного техническими средствами и минимальным набором средств безопасности, определяется путем взвешивания (проводится только в отношении маломерных судов, ориентировочная масса которых около 200 килограмм).

Проверка маломерного судна на соответствие техническим нормам выбросов в атмосферный воздух вредных (загрязняющих) веществ осуществляется с помощью газоанализатора.

При определении и фиксации результатов освидетельствования маломерного судна на основании полученных данных должностное лицо ГИМС МЧС России проводит оценку состояния маломерного судна.

Оценка состояния маломерного судна устанавливается отдельно по элементам корпуса и надстройки, механической установки, противопожарной безопасности, рулевого, якорного и швартового устройств, электрооборудования, парусного вооружения и ходовых огней с учетом критериев, указанных в пункте 101 настоящего Административного регламента.

В случае невозможности перевозки или перемещения негабаритного маломерного судна с применением транспортного средства для проведения освидетельствования маломерного судна заявитель вправе обратиться в ГИМС МЧС России с просьбой о выезде мобильной группы ГИМС МЧС России на место стоянки маломерного судна.

Выезд мобильной группы ГИМС МЧС России осуществляется по согласованию с заявителем и при наличии такой возможности.

Максимальный срок выполнения административной процедуры составляет 4 часа с начала процедуры освидетельствования маломерного судна.

В случае выявления факта представления заявителем на освидетельствование судна, не поднадзорного ГИМС МЧС России, неявки заявителя в ГИМС МЧС Рос-

сии в срок, превышающий 30 календарных дней с назначенной для проведения освидетельствования маломерного судна даты, ГИМС МЧС России отказывает в предоставлении государственной услуги в соответствии с пунктом 33 настоящего Административного регламента.

В целях определения годности маломерного судна к плаванию применяются оценки, отражающие фактическое состояние маломерного судна: "годное к плаванию", "непригодное к плаванию".

Основанием для оценки состояния маломерного судна как "негодное к плаванию" является наличие хотя бы одного из перечисленных в пункте 99 настоящего Административного регламента неисправностей.

Критериями принятия решения о запрещении эксплуатации маломерного судна в соответствии с пунктом 23 статьи 4, пунктом 45 статьи 5 Технического регламента являются:

1) наличие, независимо от местонахождения, свищей и пробоин обшивки корпуса, повреждений набора корпуса или отсутствие его элементов, предусмотренных конструкцией;

2) отсутствие или разгерметизация предусмотренных конструкцией маломерного судна герметичных отсеков, воздушных ящиков или блоков плавучести;

3) содержание в отработанных газах двигателей более 4,8% окиси углерода (CO);

4) необеспечение полного угла перекладки руля (35 градусов на каждый борт), затруднено вращение рулевого штурвала;

5) повреждение пера руля или деталей рулевого привода (направляющие блоки, опорные подшипники, натяжные талрепы, штуртросовая передача), наличие разрывов каболок штуртроса;

6) отсутствие предусмотренных конструкцией деталей крепления рулевого привода (гайки, шплинты, контргайки);

7) утечка топлива из баков, шлангов системы питания;

8) наличие вибрации или уровня шума двигателя (подвесного мотора), превышающих допустимые эксплуатационной документацией значения;

9) повреждение системы дистанционного управления двигателем, реверс-редуктором.

Результатом административной процедуры является решение должностного лица ГИМС МЧС России о годности (непригодности) маломерного судна к плаванию.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о годности (непригодности) маломерного судна к плаванию в реестр маломерных судов или информирование заявителя об отказе в предоставлении государственной услуги.

Выдача (направление) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является получение уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России результатов освидетельствования маломерного судна.

Административная процедура включает следующие административные действия:

1) оформление документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги и внесение информации в реестр маломерных судов - в срок, не превышающий 1 час с момента окончания освидетельствования маломерного судна;

2) выдача (направление) заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, в электронном виде - одновременно с внесением информации в реестр маломерных судов;

3) выдача (направление) заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, на бумажном носителе - в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня приема и регистрации заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

Результаты освидетельствования маломерного судна оформляются актом освидетельствования маломерного судна (рекомендуемый образец приведен в приложении N 3 к настоящему Административному регламенту).

В отношении маломерного судна, получившего оценку состояния "годное", должностное лицо ГИМС МЧС России:

1) вносит информацию о допуске маломерного судна к плаванию в реестр маломерных судов;

2) формирует акт освидетельствования маломерного судна;

3) формирует судовой билет с информацией о допуске маломерного судна к плаванию.

В отношении маломерного судна, получившего оценку состояния "непригодное к плаванию", должностное лицо ГИМС МЧС России вносит информацию об отказе в допуске маломерного судна к плаванию в реестр маломерных судов с указанием мотивированных причин отказа.

Критерием принятия решения о выдаче (направлении) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, является прохождение в установленном настоящим Административным регламентом порядке освидетельствования маломерного судна.

Сформированные документы, являющиеся результатом предоставления государственной услуги, подписываются уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи.

При выдаче (направлении) документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, на бумажном носителе, должностное лицо ГИМС МЧС России оформляет документ, являющийся результатом предоставления государственной услуги, на листах белой бумаги формата А4 с проставлением печати.

В зависимости от способа получения, выбранного заявителем, результат предоставления государственной услуги направляется заявителю в форме электронного документа в личный кабинет на Едином портале и (или) выдается в форме документа на бумажном носителе.

Документы, являющиеся результатом предоставления государственной услуги, оформленные на бумажном носителе, выдаются заявителю или его уполномоченному представителю при предъявлении документа, удостоверяющего личность (документа (документов), подтверждающих полномочия).

Результатом выполнения административной процедуры является выдача (направление):

1) акта освидетельствования маломерного судна о допуске маломерного судна к плаванию или об отказе в допуске маломерного судна к плаванию;

2) судового билета с информацией о допуске маломерного судна к плаванию.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о выдаче (направлении) акта освидетельствования маломерного судна в реестр маломерных судов.

Повторное направление акта освидетельствования маломерного судна в форме электронного документа

Основанием для начала административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России заявления о повторном направлении акта освидетельствования в форме электронного документа.

Лицом, ответственным за выполнение административной процедуры, является уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России.

Критерием принятия решения о повторном направлении акта освидетельствования является наличие или отсутствие оснований, предусмотренных подпунктами 1 и 2 пункта 31 настоящего Административного регламента.

Акт освидетельствования направляется заявителю в форме электронного документа в автоматическом режиме без участия человека.

Результатом административной процедуры является повторное направление акта освидетельствования в форме электронного документа или отказ в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с подпунктами 1 и 2 пункта 31 настоящего Административного регламента.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является внесение сведений о повторном направлении заявителю акта освидетельствования в форме электронного документа или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с пунктом 31 настоящего Административного регламента.

Порядок исправления допущенных опечаток и (или) ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах

Для исправления опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах заявитель предоставляет в ГИМС МЧС России:

1) заявление в произвольной форме с указанием опечаток и (или) ошибок, допущенных в документах, выданных по результатам предоставления государственной услуги;

2) документ, в котором обнаружена опечатка и (или) ошибка.

Должностное лицо ГИМС МЧС России рассматривает заявление, представленное заявителем, и проводит проверку указанных в заявлении сведений в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня регистрации соответствующего заявления.

В случае выявления допущенных опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах уполномоченное должностное лицо ГИМС МЧС России вносит соответствующие изменения в указанные документы в реестре маломерных судов.

Исправленные документы подписываются уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи и направляются в личный кабинет на Едином портале.

При наличии просьбы заявителя исправленные документы выдаются на бумажном носителе.

В случае отсутствия факта наличия опечаток и (или) ошибок в выданных по результатам предоставления государственной услуги документах ГИМС МЧС России в срок, не превышающий 1 рабочий день со дня регистрации заявления, возвращает представленные документы и направляет заявителю письмо с указанием причин их возврата.

Письмо о возврате документов, выданных по результатам предоставления государственной услуги, может быть направлено в форме электронного документа или посредством Единого портала.

Порядок осуществления в электронной форме, в том числе с использованием Единого портала государственных и муниципальных услуг (функций), административных процедур (действий) в соответствии с положениями статьи 10 Федерального закона N 210-ФЗ

ГИМС МЧС России не вправе требовать от заявителя совершения иных действий, кроме прохождения идентификации и аутентификации в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации, указания цели приема, а также предоставления сведений, необходимых для расчета длительности временного интервала, который необходимо забронировать для приема.

Формирование заявления заявителем осуществляется посредством заполнения электронной формы заявления на Едином портале без необходимости дополнительной подачи заявления в иной форме.

На Едином портале размещаются образцы заполнения электронной формы заявления.

Проверка сформированного заявления осуществляется автоматически после заполнения заявителем каждого из полей электронной формы заявления. При выявлении некорректно заполненного поля электронной формы заявления заявитель уведомляется о характере выявленной ошибки и порядке ее устранения посредством информационного сообщения непосредственно в электронной форме заявления.

При формировании заявления заявителю обеспечивается:

1) возможность копирования и сохранения заявления и иных документов, указанных в пунктах 22 - 24 настоящего Административного регламента, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) возможность печати на бумажном носителе копии электронной формы заявления;

3) сохранение ранее введенных в электронную форму заявления значений в любой момент по желанию пользователя, в том числе при возникновении ошибок ввода и возврате для повторного ввода значений в электронную форму заявления;

4) заполнение полей электронной формы заявления до начала ввода сведений заявителем с использованием сведений, размещенных в федеральной государственной информационной системе "Единая система идентификации и аутентификации в инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме", и сведений, размещенных на Едином портале, в части, касающейся сведений, отсутствующих в ЕСИА;

5) возможность вернуться на любой из этапов заполнения электронной формы заявления без потери ранее введенной информации;

6) возможность доступа заявителя на Едином портале к ранее поданным им заявлениям в течение не менее 1 года, а также частично сформированных заявлений - в течение не менее 3 месяцев.

Сформированное и подписанное заявление и иные документы, указанные в пунктах 22 - 24 настоящего Административного регламента, необходимые для предоставления государственной услуги, направляются в ГИМС МЧС России посредством Единого портала.

Прием документов, указанных в подпунктах 2 - 4, 6 - 7 пункта 22 настоящего Административного регламента, поступивших в электронном виде через Единый портал, осуществляется без необходимости повторного представления заявителем таких документов на бумажном носителе.

При подаче заявления через Единый портал заявителем может быть представлена информация о документах, указанных в подпунктах 5 (за исключением сертификата соответствия), 8 и 9 пункта 22 настоящего Административного регламента, без необходимости прикладывания скан-копий указанных документов.

Срок регистрации заявления, поступившего через Единый портал, составляет 1 рабочий день.

ГИМС МЧС России обеспечивает прием скан-копий документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

В случае наличия сомнений в подлинности документов, поступивших в ГИМС МЧС России в электронном виде (за исключением заявления), заявителю может быть направлено уведомление ГИМС МЧС России о необходимости предоставления их оригиналов в целях принятия решения о наличии или отсутствии оснований, предусмотренных подпунктом 3 пункта 31 настоящего Административного регламента.

При получении заявления в электронной форме в автоматическом режиме осуществляется форматно-логический контроль заявления, проверяется наличие оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

При отсутствии оснований для отказа в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, заявителю сообщается присвоенный заявлению в электронной форме уникальный номер, по которому в соответствующем разделе Единого портала заявителю будет предоставлена возможность осуществлять мониторинг хода предоставления государственной услуги в электронном виде.

После регистрации заявление направляется в МЧС России.

После принятия заявления МЧС России статус заявления заявителя в личном кабинете на Едином портале обновляется до статуса "принято".

Заявитель вправе получить результат предоставления государственной услуги в форме электронного документа, подписанного уполномоченным должностным лицом ГИМС МЧС России с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, и (или) в форме документа на бумажном носителе.

При предоставлении государственной услуги в электронной форме заявителю направляется:

1) уведомление о записи на прием в ГИМС МЧС России или Многофункциональный центр;

2) уведомление о приеме и регистрации заявления и иных документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или о мотивированном отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

3) уведомление о начале процедуры предоставления государственной услуги;

4) уведомление об окончании предоставления государственной услуги;

5) уведомление о результатах рассмотрения документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

6) уведомление о возможности получить результат предоставления государственной услуги;

7) уведомление о мотивированном отказе в предоставлении государственной услуги.

Порядок осуществления текущего контроля за соблюдением и исполнением ответственными должностными лицами положений настоящего Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, а также принятием ими решений

Текущий контроль за соблюдением и исполнением настоящего Административного регламента и иных нормативных правовых актов, устанавливающих требования к предоставлению государственной услуги, а также принятием ими решений осуществляется руководством ГИМС МЧС России, а также путем проведения проверок ГИМС МЧС России.

Структурные подразделения центрального аппарата МЧС России, а также подразделения территориальных органов МЧС России в течение календарного года проверяют полноту и качество предоставления государственной услуги ГИМС МЧС России.

Порядок и периодичность осуществления плановых и внеплановых проверок полноты и качества предоставления государственной услуги, в том числе порядок и формы контроля за полнотой и качеством предоставления государственной услуги

Проверки полноты и качества предоставления государственной услуги проводятся с целью выявления и устранения нарушений прав заявителей и привлечения виновных лиц к ответственности, предусмотренной законодательством Российской Федерации.

Проверки могут быть плановыми и внеплановыми.

План проведения проверок ежегодно утверждается приказом МЧС России и приказами его территориальных органов.

Порядок и периодичность осуществления плановых проверок устанавливаются приказом МЧС России и (или) приказами его территориальных органов.

Плановые проверки осуществляются посредством проверки соответствия принятых решений законодательству Российской Федерации.

Внеплановые проверки проводятся:

1) структурными подразделениями центрального аппарата МЧС России - по решению Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий или его первого заместителя;

2) подразделениями территориальных органов МЧС России - по решению руководителя территориального органа МЧС России или его первого заместителя.

Внеплановая проверка ГИМС МЧС России проводится:

1) при осложнении обстановки с аварийностью маломерных судов на обслуживаемой территории;

2) для оценки результатов работы по направлениям деятельности ГИМС МЧС России, имеющей неудовлетворительные показатели;

3) для проверки жалоб на решения и действия (бездействие) должностных лиц ГИМС МЧС России в ходе предоставления государственной услуги.

Ответственность должностных лиц органа, предоставляющего государственную услугу, за решения и действия (бездействие), принимаемые (осуществляемые) ими в ходе предоставления государственной услуги

За неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей по исполнению административных процедур и соблюдению требований настоящего Административного регламента должностные лица ГИМС МЧС России несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Положения, характеризующие требования к порядку и формам контроля за предоставлением государственной услуги, в том числе со стороны граждан, их объединений и организаций

Контроль за предоставлением государственной услуги со стороны уполномоченных должностных лиц МЧС России должен быть постоянным, всесторонним и объективным.

Для осуществления контроля за предоставлением государственной услуги граждане, их объединения и организации имеют право направлять индивидуальные и коллективные обращения с предложениями, рекомендациями по совершенствованию качества и порядка предоставления государственной услуги.

Исчерпывающий перечень административных процедур, выполняемых многофункциональными центрами предоставления государственных и муниципальных услуг

Участие в предоставлении государственной услуги через Многофункциональные центры предусматривает **следующие административные процедуры**:

1) прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги;

2) выдача заявителю результата предоставления государственной услуги.

Прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является подача заявителем при личном обращении в Многофункциональный центр заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги.

Заявители могут обращаться за получением государственной услуги путем подачи заявления в Многофункциональный центр лично либо через уполномоченного представителя.

В случае подачи заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, через Многофункциональный центр, днем обращения за получением государственной услуги считается дата поступления заявления и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в ГИМС МЧС России.

С учетом требований к предоставлению государственных услуг Многофункциональным центром, предусмотренных Правилами организации деятельности многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. N 1376, заявление о предоставлении государственной услуги, заявление, составленное на основании комплексного запроса, а также сведения, документы и информация, необходимые для предоставления государственной услуги, могут быть представлены Многофункциональным центром в ГИМС МЧС России в электронной форме по защищенным каналам связи, заверенные усиленной квалифицированной электронной подписью. При этом оригиналы названных заявлений и документов на бумажных носителях в ГИМС МЧС России не представляются.

Сотрудник Многофункционального центра осуществляет административные действия, предусмотренные подпунктами 1 и 3 пункта 72 настоящего Административного регламента.

Критерием принятия решения о приеме заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, является отсутствие или наличие оснований, предусмотренных пунктом 31 настоящего Административного регламента.

Результатом административной процедуры является прием заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или отказ в их приеме в соответствии с пунктом 32 настоящего Административного регламента.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры являются сведения о доставке в ГИМС МЧС России заявления о предоставлении государственной услуги и документов, необходимых для предоставления государственной услуги, или информирование заявителя об отказе в приеме документов, необходимых для предоставления государственной услуги, в соответствии с пунктом 31 настоящего Административного регламента.

Выдача заявителю результата предоставления государственной услуги

Основанием для начала административной процедуры является поступление документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, в Многофункциональный центр.

Выдача заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, осуществляется в том же Многофункциональном центре или в ГИМС МЧС России, осуществляющей предоставление государственной услуги.

Документы, являющиеся результатом предоставления государственной услуги, оформленные на бумажном носителе, выдаются заявителю или его уполномочен-

ному представителю при предъявлении документа, удостоверяющего личность (документов, подтверждающих полномочия).

Информация о выдаче Многофункциональным центром заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги, передается в ГИМС МЧС России, предоставившую государственную услугу.

Результатом административной процедуры является выдача Многофункциональным центром заявителю документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги.

Способом фиксации результата выполнения административной процедуры является поступление в ГИМС МЧС России информации о выдаче Многофункциональным центром документов, являющихся результатом предоставления государственной услуги.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1.Какие основные плоскости корпуса судна?

2.Какие основные элементы корпуса судна?

3.Каковы особенности формулы класса маломерного судна?

4.Какая информация наноситься строителем маломерного судна на маркировочной табличке?

5.Что является основанием для проведения классификации и освидетельствования маломерного судна?

6.Что заявитель предоставляет для прохождения освидетельствования маломерного судна?

РАЗДЕЛ 9. ОСОБЕННОСТИ ОБЖАЛОВАНИЯ РЕШЕНИЙ И ДЕЙСТВИЙ (БЕЗДЕЙСТВИЯ) ОРГАНА, ПРЕДОСТАВЛЯЮЩЕГО ГОСУДАРСТВЕННУЮ УСЛУГУ

9.1. Досудебный (внесудебный) порядок обжалования решений и действий (бездействия) органа, предоставляющего государственную услугу, а также его должностных лиц.

Заинтересованные лица имеют право на обжалование действий (бездействия) должностных лиц ГИМС МЧС России, предоставляющей государственную услугу, и (или) решений, принятых (осуществленных) ими в ходе предоставления государственной услуги, в досудебном (внесудебном) порядке, в том числе в следующих случаях:

1) нарушение срока регистрации запроса заявителя о предоставлении государственной услуги, запроса, указанного в статье 15.1 Федерального закона N 210-ФЗ; [39]

2) нарушение срока предоставления государственной услуги;

3) требование представления заявителем документов, не предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации для предоставления государственной услуги;

4) отказ в приеме документов, представление которых предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации для предоставления государственной услуги;

5) отказ в предоставлении государственной услуги, если основания отказа не предусмотрены федеральными законами и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

6) требование внесения заявителем при предоставлении государственной услуги платы, не предусмотренной нормативными правовыми актами Российской Федерации;

7) отказ ГИМС МЧС России, ее должностного лица, работника в исправлении допущенных опечаток и ошибок в выданных в результате предоставления государственной услуги документах либо нарушение установленного срока таких исправлений.

Жалоба на решения и действия (бездействие) должностных лиц ГИМС МЧС России подается вышестоящему должностному лицу ГИМС МЧС России или в территориальный орган МЧС России, предоставляющий государственную услугу, и рассматривается в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2012 г. N 840 "О порядке подачи и рассмотрения жалоб на решения и действия (бездействие) федеральных органов исполнительной власти и их должностных лиц, федеральных государственных служащих, должностных лиц государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, государственных корпораций, наделенных в соответствии с федеральными законами полномочиями по предоставлению государственных услуг в установленной сфере деятельности, и их должностных лиц, организаций, предусмотренных ча-

стью 1.1 статьи 16 Федерального закона "Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг", и их работников, а также многофункциональных центров предоставления государственных и муниципальных услуг и их работников";

Жалоба на решения и действия (бездействие) должностных лиц территориального органа МЧС России подается в МЧС России и рассматривается в порядке, предусмотренном постановлением Правительства Российской Федерации N 840.

Информацию о порядке подачи и рассмотрения жалобы заявители могут получить на официальном сайте территориального органа МЧС России и на Едином портале, также она может быть сообщена заявителю в устной и (или) письменной форме, с использованием средств телефонной связи, при личном приеме.

Порядок досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия) должностных лиц ГИМС МЧС России регулируется следующими нормативными правовыми актами:

1) Федеральным законом N 210-ФЗ;

2) постановлением Правительства Российской Федерации N 840;

3) постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2012 г. N 1198 "О федеральной государственной информационной системе, обеспечивающей процесс досудебного (внесудебного) обжалования решений и действий (бездействия), совершенных при предоставлении государственных и муниципальных услуг".

Информация о досудебном (внесудебном) порядке обжалования решений и действий (бездействия) органов, предоставляющих государственные услуги, а также их должностных лиц, размещается на Едином портале.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1.В каких случаях заинтересованное лицо имеет право на обжалование действий (бездействия) должностных лиц ГИМС МЧС России?

2.Какими нормативными правовыми актами определен порядок обжалования решений и действий (бездействия) должностных лиц ГИМС МЧС России?

3.Где размещают информацию о досудебном (внесудебном) порядке обжалования решений и действий (бездействия) органов, предоставляющих государственные услуги, а также их должностных лиц?

РАЗДЕЛ 10. ЦИФРОВИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ УСЛУГ

10.1. Подсистема ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России.

В деятельности Государственной инспекции по маломерным судам (ГИМС) МЧС России одной из основных обязанностей является организация Государственного и технического надзора во внутренних водах и территориальном море Российской Федерации за пользованием маломерными судами и базами (сооружениями) для их стоянок. Государственный надзор за маломерными судами включает в себя ведение классификации, регистрацию и учёт поднадзорных судов, присваивание им государственных номеров, выдача судовых билетов и других документов. Начиная со дня своего создания (с 16 июня 1984 года) ГИМС ведет реестр зарегистрированных номеров в каждом субъекте РФ.

Согласно закону, существуют судовые книги, в них вписываются все изменения, ставятся на учёт все новые суда, но эта информация очень разобщена и раздроблена. В качестве примера можно привести такую гипотетическую ситуацию. Предположим, где-нибудь в Онежском озере обнаружен катер с определённым номером и рядом с катером никого нет. Ни на месте, ни из центра ГИМС никто не сможет ответить на главные, не терпящие отлагательства вопросы. Чей он? Что с людьми? Что делать? С одной стороны, нужно немедленно начинать поиски. А может быть, хозяин находится дома, а катер украли или его просто ветром унесло, или люди попали в беду и ждут помощи на одном из островов. Тут счет идет на часы, а время тратится на поиски регистрационных книг.

И не всегда ГИМС может оперативно найти инспектора, у которого нужная книга лежит. На это уходит масса драгоценного времени, что в случае реальной трагедии может обернуться гибелью человека.

Поэтому перед ГИМС была поставлена задача – создать в России единый реестр по учёту судов, в который должны войти все зарегистрированные в ГИМС маломерные суда. Он должен включать в себя информацию и о владельцах, и о судоводителях, подобно тому, как это сделано в ГИБДД. Для решения данной задачи необходимо разработать систему как организационно упорядоченную совокупность документов (массивов документов) и информационных технологий, в том числе, с использованием вычислительной техники и средств связи, с иерархической многоуровневой структурой.

Разрабатываемая автоматизированная информационная система позволяет эффективно обеспечивать регистрацию объектов учёта ГИМС на всей территории России и охватывать каждого инспектора с предоставлением ему мобильного доступа к данным, хранящимся в СУБД, в соответствии с его полномочиями.

Назначением ЕИС ЦГУ является цифровизация процессов предоставления государственных услуг, функций в сфере обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах физическим лицам, субъектам малого и

среднего предпринимательства, индивидуальным предпринимателям, а также мониторинга пожарной безопасности объектов защиты. Структура ЕИС ЦГУ представлена на рисунке 44

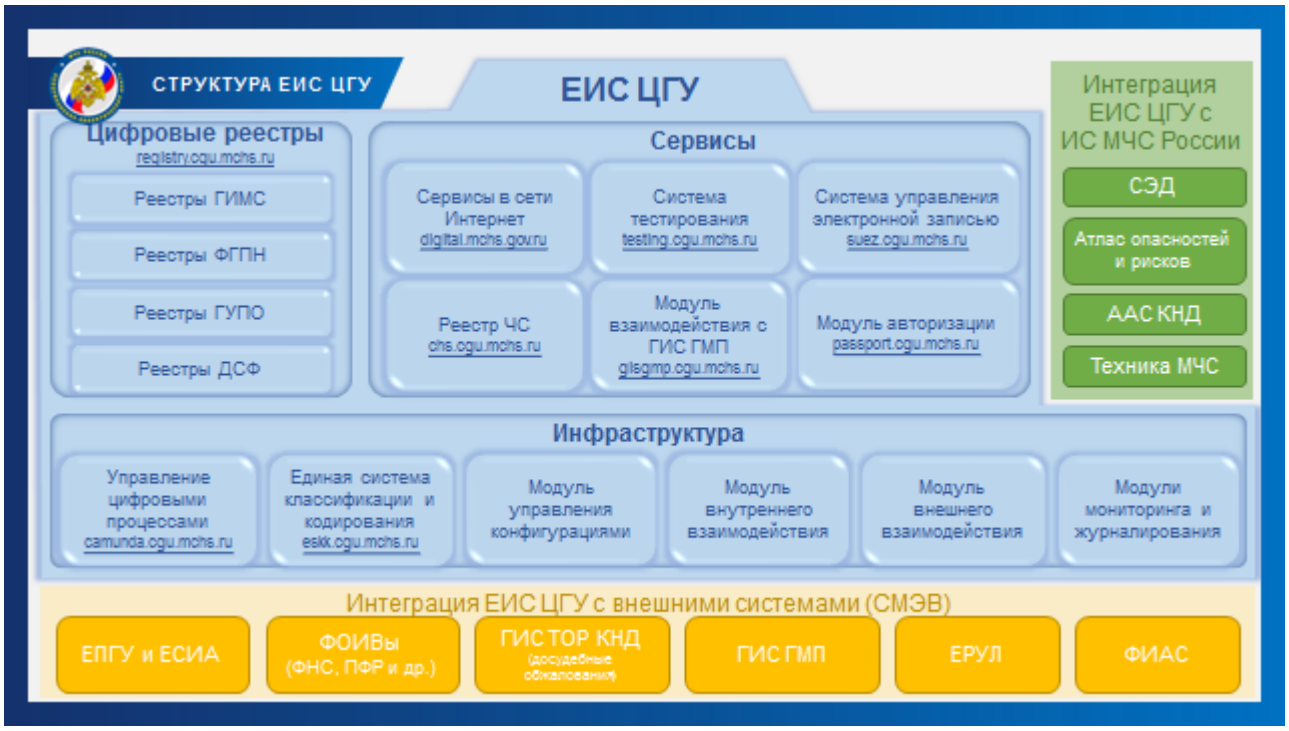


Рис 44. Структура ЕИС ЦГУ

Для корректного подключения к Подсистеме ГИМС ЕИС ЦГУ необходимо выполнить следующие мероприятия:

- осуществить установку и настройку АРМ инспекторов и каналов связи во всех подразделениях Центров ГИМС ГУ МЧС России, которые занимаются оказанием государственных услуг.
- создать учетные записи в СЭД для инспекторов, которые занимаются оказанием государственных услуг. Получить роль для работы в Системе: Госуслуги ГИМС.
- получить усиленные цифровые электронные подписи уполномоченным должностным лицам, наделенным правом подписи результатов оказания государственных услуг.
- привести в соответствие организационно-штатную структуру подразделения в СЭД МЧС. Структура должна быть иерархичной (*Пример корректной структуры представлен в файле «ОШС СЭД»*).
- направить расписание работы подразделений по оказанию государственных услуг согласно приложению. Данные необходимы для формирования электронной записи через ЕПГУ, по которым заявители будут записываться для получения государственных услуг.

- подключиться к тестовой среде Подсистемы ГИМС для отработки типовых сценариев работы и обучения инспекторов. Для работы в тестовой среде необходимо направить заявку на создание учетных записей.
- подключиться к Модулю миграции (IP адрес 10.24.200.171) для организации выверки данных и дальнейшего их переноса из АИС ГИМС в Подсистему ГИМС.
- - направить актуальные реквизиты для начислений.
- - предоставить сведения о выданных идентификационных номерах

10.2. Система межведомственного электронного взаимодействия.

Система межведомственного электронного взаимодействия представляет собой федеральную государственную информационную систему, включающую информационные базы данных, в том числе содержащие сведения об используемых органами и организациями программных и технических средствах, обеспечивающих возможность доступа через систему взаимодействия к их информационным системам (далее - электронные сервисы), сведения об истории движения в системе взаимодействия электронных сообщений при предоставлении государственных и муниципальных услуг, исполнении государственных и муниципальных функций в электронной форме, а также программные и технические средства, обеспечивающие взаимодействие информационных систем органов и организаций через СМЭВ.

Задачами системы межведомственного электронного взаимодействия в инфраструктуре Электронного правительства являются:

- **Государственные функции в электронном виде.** Обеспечение информационного взаимодействия в электронной форме при предоставлении государственных и муниципальных услуг и исполнении государственных и муниципальных функций.
- **Государственные услуги в электронном виде.** Обеспечение предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме, в том числе с использованием федеральной государственной информационной системы "Единый портал государственных и муниципальных услуг (функций)".
- **Системная магистраль информационного взаимодействия.** Технологическое обеспечение информационного взаимодействия с применением системы взаимодействия достигается путем использования сервис-ориентированной архитектуры, представляющей собой совокупность электронных сервисов, построенных по общепринятым стандартам, а также путем использования единых технологических решений и стандартов, единых классификаторов и описаний структур данных (рис. 45).

Рисунок 45. Схема функционирования системы межведомственного взаимодействия

Основные функции системы межведомственного электронного взаимодействия:

- Ведение реестра электронных сервисов.
- Ведение политик безопасности, применяемых к зарегистрированным электронным сервисам.
- Маршрутизация сообщений к зарегистрированным электронным сервисам.
- Протоколирование обращений (входящих и исходящих сообщений) к электронным сервисам.
- Гарантированная доставка сообщений, осуществляемая за счет механизма повторных вызовов электронных сервисов при сбоях.
- Обеспечение оповещения Оператора СМЭВ о сбоях в функционировании электронных сервисов.
- Передача информации о событиях на СМЭВ по подписке заинтересованным Пользователям (информационным системам).
- Формирование динамически создаваемой статистики использования электронных сервисов.

Перечень нормативно-справочной документации о СМЭВ

Нормативно-справочные документы:

- Постановление Правительства РФ №697 от 20.11.2018г. «О единой системе межведомственного электронного взаимодействия».
- Приказ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 23.06.2015 № 210 "Об утверждении Технических требований к взаимодействию информационных систем в единой системе межведомственного электронного взаимодействия".
- Постановление Правительства РФ №451 от 25.09.2018 «Об инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие инфор-

мационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме».

- Приложение 2 к протоколу Плану перехода на предоставление сведений с использованием единого электронного сервиса СМЭВ в соответствии с Методическими рекомендациями по работе со СМЭВ версии 3.XX.
- Приказ Министерства связи и массовых коммуникаций Российской Федерации от 3 мая 2014 г. N 120 "Об утверждении требований, обеспечивающих технологическую совместимость информационных систем организаций, подключаемых к инфраструктуре, обеспечивающей информационно-технологическое взаимодействие информационных систем, используемых для предоставления государственных и муниципальных услуг в электронной форме с указанной инфраструктурой, к каналу связи и используемым для его защиты средствам криптографической защиты информации, а так же особенностей использования стандартов и протоколов при обмене данными в электронной форме между информационными системами указанных организаций и инфраструктурой".

Технологические стандарты и рекомендации

- Методические рекомендации по работе с Единой системой межведомственного электронного взаимодействия
- Методические рекомендации по использованию электронной подписи при межведомственном электронном взаимодействии (версия 4.3)
- **Регламенты, инструкции, шаблоны документов**
- Регламент взаимодействия участников информационного обмена и оператора СМЭВ при предоставлении информации об обстоятельствах межведомственного информационного обмена

Организация работы системы межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ) по доступным электронным сервисам федеральных органов исполнительной власти по заявлениям о предоставлении государственных услуг (рис. 46)**.**

ФОИВ и их территориальные подразделения должны:

- определить уполномоченных лиц, наделенных в установленном ОГВ порядке полномочиями по использованию квалифицированной электронной подписи (ЭП-СП и ЭП-ОВ) в целях использования при межведомственном электронном взаимодействии. После ввода в эксплуатацию ЕСИА и присоединения данного ОГВ к ЕСИА – обеспечить внесение в регистр должностных лиц ЕСИА сведений об указанных выше должностных лицах, используемых ими сертификатах ЭП-СП и их полномочиях по доступу к информационным ресурсам других участников информационного взаимодействия. Более детально данная процедура будет изложена в документах об использовании ЕСИА (Положение о ЕСИА, технический регламент подключения к ЕСИА и др.);

- организовать получение сертификатов ключей проверки электронной подписи ЭП-ОВ и ЭП-СП ОГВ в соответствии с п.3 ст.14 Федерального на №63-ФЗ «Об электронной подписи» и данными Рекомендациями;
- провести организационно-технические мероприятия по организации технологической возможности подписания/проверки со стороны ОГВ электронных подписей уполномоченных лиц ОГВ и информационных систем ОГВ;
- представить сертификаты ЭП-ОВ и сведения об информационных системах ОГВ, которые используют данные сертификаты, в Минцифры России для включения в регистр информационных систем ЕСИА. Более детально данная процедура изложена в Регламенте взаимодействия Участников информационного взаимодействия, Оператора единой системы межведомственного электронного взаимодействия и Оператора эксплуатации инфраструктуры электронного правительства при организации межведомственного взаимодействия с использованием единой системы межведомственного электронного взаимодействия (далее – Регламент, опубликован на Технологическом портале СМЭВ), а также будет изложена в документах об использовании ЕСИА (Положение о ЕСИА, технический регламент подключения к ЕСИА).
- своевременно актуализировать в ЕСИА сведения о сертификатах ключей подписи ЭП-ОВ (для ЭП-ОВ возможно, путем направления в Минцифры России формы сведений об ИС, в соответствии с Регламентом) и ЭП-СП в соответствии с нормативными и методическими документами по использованию ЕСИА.
- обеспечить процедуру подписи уполномоченными лицами исходящих из ИС ОГВ сообщений (электронных документов), а также обеспечить подписание ИС ОГВ исходящих в СМЭВ/РСМЭВ электронных документов с использованием сертификатов ЭП-ОВ в соответствии с актуальной версией Методических рекомендаций СМЭВ;
- обеспечить взаимное признание электронных подписей участников межведомственного электронного взаимодействия (далее – участники взаимодействия), для соблюдения условий, предусмотренных статьей 6 Федерального закона от 6 апреля 2011 г. № 63-ФЗ «Об электронной подписи» для электронных документов, поступающих в процессе информационного обмена участников взаимодействия посредством СМЭВ/РСМЭВ, в том числе путем использования универсального сервиса проверки головного удостоверяющего центра.
- Для обеспечения возможности проверки сертификатов и электронных подписей участников взаимодействия Минцифры России должна обеспечить круглосуточный доступ участникам информационного взаимодействия и к универсальному сервису проверки головного удостоверяющего центра.

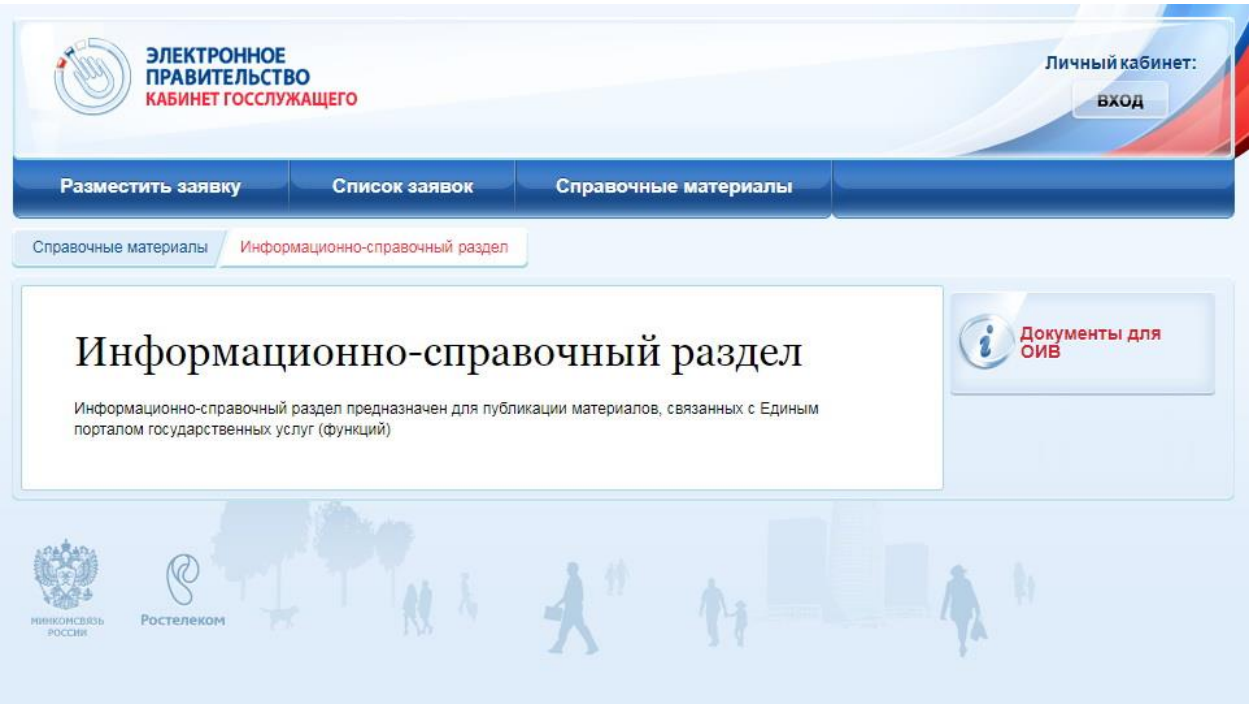


Рисунок 46. Личный кабинет госслужащего

Личный кабинет Участника взаимодействия (ЛК УВ) может использоваться при осуществлении деятельности, связанной с организацией межведомственного взаимодействия для оказания государственных и муниципальных услуг, исполнения функций в электронном виде в органах государственной власти и органах местного самоуправления.

Основные доступные возможности:

- Регистрация информационных систем во всех средах СМЭВ 3;
- Добавление и обновление сертификатов ЭП-ОВ информационных систем;
- Создание мультиочередей в СМЭВ 3;
- Управление видами сведений;
- Создание Видов сведений с фиксированной маршрутизаций и областью применения – Межведомственное взаимодействие;
- Получение доступа к Видам сведений;
- Мониторинг качества функционирования информационных систем.

Пользователями ЛК УВ являются:

- уполномоченные на согласование процессов межведомственного взаимодействия представители государственных и муниципальных органов власти;
- иные участники межведомственного электронного взаимодействия (сотрудники государственных внебюджетных фондов, а также подведомственных государственных, муниципальных учреждений и другие);

Порядок работы в Личном кабинете участника взаимодействия описан в Руководстве пользователя (версия 2.0) от 02.07.2021.

С 07.06.2021 в продуктивном контуре СМЭВ 3 внедрен мониторинг интенсивности отправки сообщений к методам Единого сервиса СМЭВ 3. Теперь, если интенсивность обращений информационной системы к Единому сер-

вису превышает лимит, запрос не будет поставлен в очередь получателя, а отправитель получит синхронный ответ **«SMEV-100: Технологический доступ к СМЭВ временно отозван в связи с нарушением установленного лимита обращений в систему».**

Значения лимитов по умолчанию зафиксированы в п. 5.4 Методических Рекомендаций СМЭВ.

В случае, если в рамках взаимодействия Вашей ИС с Единым сервисом СМЭВ 3 есть потребность выходить за установленный лимит, необходимо создать запрос через СЦ и приложить заполненную заявку «Заявка на другие изменения ИС в СМЭВ 3», где нужно выбрать процедуру «**Изменение интенсивности обращений к методам Единого сервиса СМЭВ 3**» и указать убедительное обоснование увеличения лимитов.

Сервисы ГИМС МЧС России в Госуслугах

Электронные услуги, предоставляемые ГИМС МЧС России:

- Выдача выписки из реестра маломерных судов;
- Выдача дубликата судового билета;
- Государственная регистрация изменений, вносимых в реестр маломерных судов;
- Государственная регистрация маломерного судна, используемого в некоммерческих целях, в реестре маломерных судов;
- Государственная регистрация ограничений (обременений) прав на судно;
- Исключение судна из реестра маломерных судов;
- Аттестация на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России.

Порядок действий при исполнении госуслуги детально описан на портале госуслуг по каждой услуге.

Контрольные вопросы или вопросы для самоконтроля к разделу:

1. Что представляет собой подсистема ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России?
2. Как построена подсистема ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России?
3. Какие уровни имеет система подсистема ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России?
4. Что обеспечивает подсистема ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России?
5. Каковы основные обязанности ответственного за эксплуатацию подсистемы ГИМС ЕИС ЦГУ МЧС России?
6. Каковы задачи системы межведомственного электронного взаимодействия в инфраструктуре Электронного правительства?

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ

В учебном пособии даны материалы по вопросам организации и осуществления государственного надзора за маломерными судами, обеспечения безопасности плавания этих судов, организации и осуществления федерального государственного контроля (надзора) за безопасностью людей на водных объектах, классификации маломерных судов, предоставления государственных услуг, осуществления учета аварий и происшествий с маломерными судами, несчастных случаев с людьми на водных объектах, производства по делам об административных правонарушениях в пределах своей компетенции.

ИСПОЛЬЗУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Бахрах Д.Н., Российский Б.В., Старилов Ю.Н. Административное право: Учебник для вузов - 3-е изд., пересмотр, и доп. Изд.: Инфра-М, Издательский дом. 2009. - 816 с.
2. Государственная инспекция по маломерным судам МЧС России. Учебное пособие. / Под общей ред. Ю.Л. Воробьева. - СПб.: Санкт-Петербургский университет ГПС МЧС России. 2011,- 492с.
3. Гражданское право. Часть 1. Учебник. / Под ред. Толстого Ю.К., Сергеева А.П. - М.: Велби-Проспект, 2011.-784с.
4. Комментарий к Гражданскому кодексу РФ / Под ред. Т.Е. Абовой, А.Ю. Кабалкина. М.: «Юрайт-Издат», 2018.
5. Комментарий к Кодексу Российской Федерации об административных правонарушениях/ под общ. ред. Н.Г. Салищевой. - 7-е изд., перераб. и доп.- М.: Проспект, 2011.
6. Обеспечение безопасности людей на водных объектах/Под общей редакцией В.А. Пучковой. - М.:ДГЗ МЧС России; УГИМС МЧС России; ООО «Мультимедиа Технологии и Дистанционное обучение», 2006. -400 с.
7. Совершенствование работ в области обеспечения безопасности людей на водных объектах при проведении аварийно-спасательных работ. /Под общей редакцией В.А. Пучковой. Материалы международной научно- практической конференции. 18–20 сентября 2012 года. - Учебно-спасательный центр «Вытегра» МЧС России – филиал Северо-Западного регионального поисково-спасательного отряда МЧС России (Вытегорский район, Вологодская область), 2012. – 160 с.
8. Сборник руководящих документов Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России/ под общей редакцией В.В.Серегина.- М.: УГИМС МЧС России; ЦОД ГИМС МЧС России, Ч. I .2009. -247 с.
9. Сборник руководящих документов Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России/ под общей редакцией В. В.Серегина - М.: УГИМС МЧС России; ЦОД ГИМС МЧС России, Ч. II .2009. -259 с.
10. Конфликт интересов на государственной и муниципальной службе, в деятельности организаций: причины, предотвращение, урегулирование: научно-практическое пособие / Т.С. Глазырин, Т.Л. Козлов, Н.М. Колосова и др.; отв. ред. А.Ф. Ноздрачев ; Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации. — Москва: Проспект, 2020. — 224 с.
11. Обеспечение противодействия коррупции Н.А. Пименов: КноРус, 2018, 360 с.
12. Афанасьев М.А., Голубева Т.Ю. Трудовое право. Учебно-методическое пособие. — М.: Проспект, 2019. 160 с.
13. Правовые основы регулирования рабочего времени и времени отдыха: Учебное пособие / Под ред. М.В. Васильева. – М.: Статут, 2018.
14. Антонов В.В., Романов В.В. Маломерные суда на водоемах России. - М.: Изд. ЗАО «Капитал Принт», 2006. - 372 с.

15. Буров В.В., Гаврилов Ю.Ф., Колесников И.В., Кузьмин Б.П., Твердохлебов А.С., Федьдман Б.Г., Иванов М.П. Медицинская подготовка командного состава судов: Учебное пособие. ГМА им. адм. С.О. Макарова, 2001. - 161с.
16. Международные правила по предупреждению столкновений судов в море (МППСС-72). - М., 2008. - 80 с.
17. Шатров В. И., Лукичев Д. И. Маломерные суда: учебное пособие. Издательство: Моркнига. Год выпуска: 2007. -225 с.
18. Яскевич А.П., Зурабов Ю.Г. Комментарии к МППСС-72: Справочник. - М.: Транспорт, 1990 -479 с.
19. Конституция Российской Федерации.
20. Федеральный закон Российской Федерации от 27.12.1991г. № 2124-1 «О средствах массовой информации».
21. Гражданский кодекс Российской Федерации - часть первая от 30.11.1994 г. №51 –ФЗ.
22. Федеральный закон Российской Федерации от 21.07.1997 г. № 122-ФЗ «О государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним».
23. Федеральный закон Российской Федерации от 16.08.1998 г. № 102-ФЗ «Об ипотеке (залоге недвижимости)».
24. Налоговый кодекс Российской Федерации, часть I. ФЗ от 31. 07. 1998 г. № 146-ФЗ.
25. Федеральный закон Российской Федерации от 31.07. 1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации».
26. Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации от 30.04.1999 г. № 81-ФЗ.
27. Налоговый кодекс Российской Федерации, часть II. ФЗ от 05. 08. 2000 г. № 117-ФЗ.
28. Кодекс внутреннего водного транспорта РФ (КВВТ) от 07.03.2001 г. № 24-ФЗ.
29. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30.12. 2001 г. № 196-ФЗ.
30. Федеральный закон Российской Федерации от 27.05.2003 г. № 58-ФЗ «О системе государственной службы РФ».
31. Федеральный закон Российской Федерации от 07.07. 2003г. № 126-ФЗ «О связи».
32. Федеральный закон Российской Федерации от 06.12.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации».
33. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07.2004 г. № 79-ФЗ «О государственной гражданской службе РФ».
34. Водный кодекс Российской Федерации. Федеральный закон от 03.06. 2006 г. № 74-ФЗ.

35. Федеральный закон Российской Федерации от 27 июля 2006 года №149- ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации».
36. Федеральный закон Российской Федерации от 02.10.2007 г. № 229-ФЗ «Об исполнительном производстве».
37. Федеральный закон Российской Федерации от 25.12.2008 г. № 273-ФЗ «О противодействии коррупции».
38. Федеральный закон Российской Федерации 09.02. 2009 г. № 8-ФЗ « Об обеспечении доступа к информации о деятельности государственных органов и органов местного самоуправления».
39. Федеральный закон Российской Федерации от 27.07. 2010 г. № 210-ФЗ «Об организации предоставления государственных и муниципальных услуг».
40. Указ Президента Российской Федерации от 11.07.2004 г. № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (Положение о Министерстве Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий).
41. Указ Президента Российской Федерации от 28.08.2003 г. № 991 «О совершенствовании единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».
42. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.02. 2022 г. № 132 «Об утверждении Положения о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, Правил государственного надзора за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, и Положения о классификации и освидетельствовании маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. N 820, а также о признании утратившими силу некоторых актов и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации
43. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.12. 2005 г. № 725 «О взаимодействии и координации деятельности органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и территориальных органов федеральных органов исполнительной власти».
44. Постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2008 г. № 583 «О введении новых систем оплаты труда работников федеральных бюджетных учреждений и федеральных государственных органов, а также гражданского персонала воинских частей, учреждений и подразделений федеральных органов исполнительной власти, в которых законом предусмотрена военная и приравненная к ней служба, оплата труда которых в настоящее время осуществляется на основе Единой тарифной сетки по оплате труда работников федеральных государственных учреждений».

45. Приказ МЧС России от 20.1 1.2000 г. № 573 «О мерах по социальной защите гражданского персонала Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий».
46. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.01.2018 г. № 19 «Об утверждении Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации».
47. Приказ МЧС России от 08.07. 2002 г. № 325 «О приказе Министерства морского флота СССР от 17.07.1983 г. № 148 «О форме одежды и знаках различия работников морского транспорта и каталоге форменной одежды для работников морского транспорта».
48. Приказ МЧС России от 21.05.2004 г. № 230 «О формах служебной документации по задержанию маломерных судов, помещению их на специализированную стоянку и хранение» с изменением, внесенным приказом МЧС России от 08.11.2007 г. № 583 «О внесении изменений в приказ МЧС России от 21.05.2004 № 230».
49. Приказ МЧС России от 28.05.2004 г. №244 «Об утверждении Типовых штатных перечней спасательных подразделений ГИМС и подразделений ГИМС субъектов РФ, обеспечивающих выполнение надзорных и контрольных функций».
50. Приказ МЧС России от 26.01.2005 г. № 29 «О создании территориальных органов ГИМС МЧС России по субъектам РФ в составе ГУ МЧС России по субъектам РФ».
51. Приказ МЧС России от 15.02.2005 г. № 74 «Об организации работы по охране труда в системе МЧС России».
52. Приказ МЧС России от 28.02.2005 г. №111 «Об утверждении Положения о Центре ГИМС МЧС России по субъекту РФ».
53. Приказ МЧС России от 16.08. 2005 г. № 623 «Об утверждении временных норм выдачи и сроков носки специальной одежды для сотрудников Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, отнесенных к категории главных государственных инспекторов по маломерным судам и государственных инспекторов по маломерным судам» (в редакции приказа МЧС России от 21.04.2008 г. № 203).
54. Приказ МЧС России от 25.012006 г. № 35 «Об утверждении Временного порядка подготовки документов на списание пришедших в негодное состояние или утраченных материальных средств».
55. Приказ МЧС России от 07.07.2008 г. № 372 «О принятии в эксплуатацию автоматизированной информационной системы Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России».
56. Приказ МЧС России от 30.09.2020 г. № 732. «Об утверждении правил пользования пляжами в Российской Федерации».

57. Приказ МЧС России от 6 июля 2020 г. № 487 «Об утверждении Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации».
58. Приказ МЧС России от 20 июля 2020 года № 540 «Об утверждении Правил пользования базами (сооружениями) для стоянок маломерных судов в Российской Федерации».
59. Приказ МЧС России от 16.10.2019 г. № 588 «Об утверждении Положения о внештатных общественных инспекторах Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий и о признании утратившим силу приказа МЧС России от 29.04.2005 № 367».
60. Методические рекомендации по осуществлению подразделениями Государственной инспекции по маломерным судам территориальных органов МЧС России надзора за пользованием маломерными судами от 18.05.2021 г. № 2-4-87-7-29.
61. Постановление Правительства РФ от 29 ноября 2021 г. N 2077 "О внесении изменений в Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах".
62. Административный регламент Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по освидетельствованию маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Приказ МЧС России от 15.08.2021 № 567.
63. "О государственном надзоре за маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, об их классификации и освидетельствовании, о государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, классификации и освидетельствовании спортивных парусных судов, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации". Постановление Правительства Российской Федерации от 29 октября 2021 г. N 1858.
64. Приказ МЧС России от 23 августа 2023 г. N 885 "Об утверждении Правил аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях".
65. Приказ МЧС России от 27 июля 2023 г. N 777 "Об утверждении Правил государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и формы судового билета".
66. Приказ МЧС России от 15 августа 2021 г. N 565 "Об утверждении Административного регламента Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий предоставления государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях".

67. Постановление Правительства РФ от 25 июня 2021 г. N 1014 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) за безопасностью людей на водных объектах".
68. Постановление Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2022 г. N 132 Положение о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.